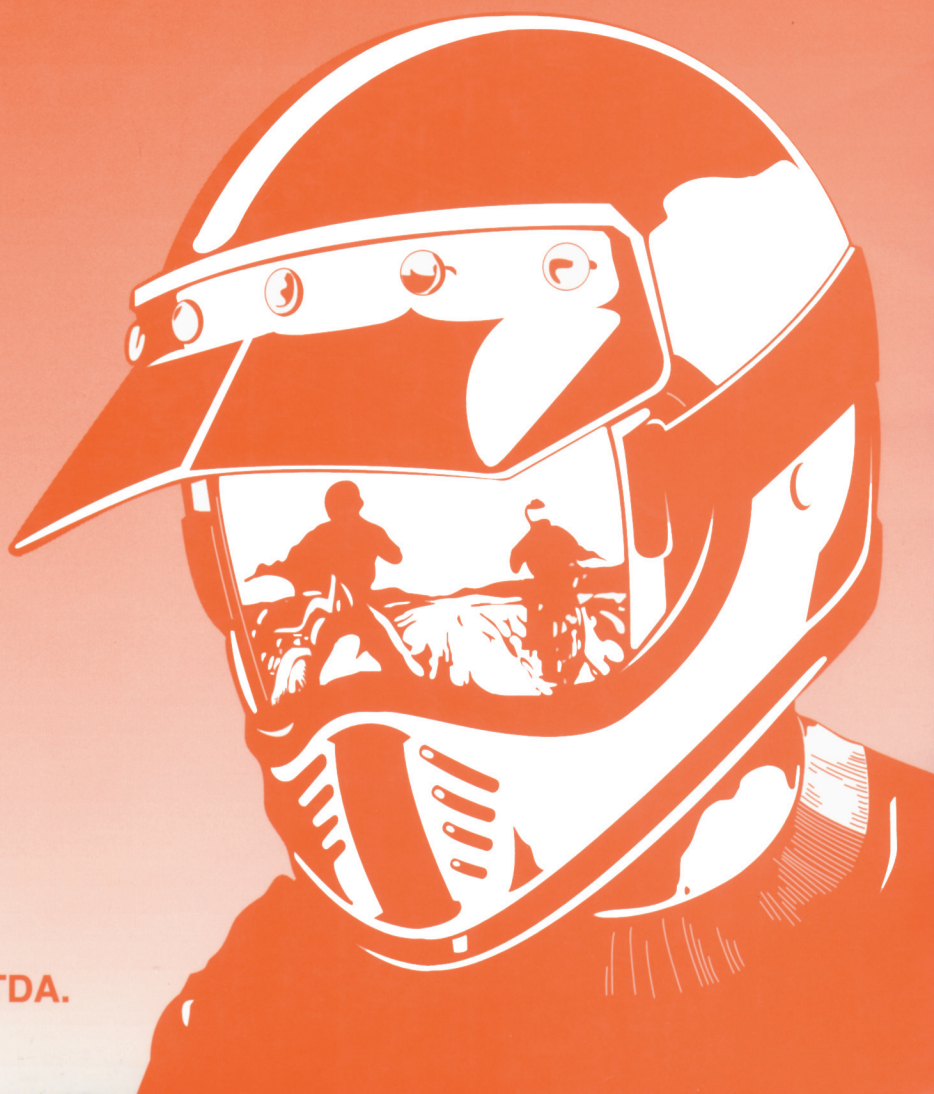


# HONDA

## MANUAL DE SERVIÇOS NX350 SAHARA



2

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>NORMAS DE SEGURANÇA</b>	<b>1-1</b>	<b>FERRAMENTAS ESPECIAIS</b>	<b>1-14</b>
<b>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	<b>1-2</b>	<b>PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO</b>	<b>1-16</b>
<b>ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE</b>	<b>1-11</b>	<b>PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO</b>	<b>1-18</b>

## NORMAS DE SEGURANÇA

### Monóxido de carbono

Se houver necessidade de ligar o motor na oficina, certifique-se que o local é ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas.



**CUIDADO**

Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso que pode causar a perda da consciência ou até a morte caso seja respirado.

Ligue o motor somente em áreas abertas ou em locais fechados que possuam sistema de exaustão de gases.

### Gasolina

Trabalhe em locais com ventilação adequada. Evite a proximidade de cigarros acesos, chamas, faíscas ou fontes de calor no local em que se trabalha ou se armazena gasolina.



**CUIDADO**

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições.  
MANTENHA A GASOLINA AFASTADA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

### Componentes aquecidos



**CUIDADO**

O motor e as peças do sistema de escapamento ficam superaquecidos e permanecem aquecidos durante algum tempo após desligar-se o motor. Use luvas isolantes de amianto ou espere o motor e as peças do sistema de escapamento esfriarem antes de iniciar o trabalho.

### Fluido de freio



**CUIDADO**

O derramamento de fluido de freio em peças pintadas, plásticas ou de borracha danificará essas peças. Coloque um pano ou toalha limpa cobrindo essas peças sempre que o sistema de freio for submetido a serviço.  
MANTENHA O FLUIDO DE FREIO AFASTADO DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

### Eletrólito da bateria



**CUIDADO**

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha-a afastada de chamas, cigarros acesos e fontes de calor. O local onde as baterias são recarregadas deve ser bem ventilado ou possuir um sistema de exaustão de gases.
- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. O contato com a pele e olhos pode provocar queimaduras graves. Use roupa de proteção e máscaras de segurança.
  - Em caso de contato com a pele, lave o local atingido com bastante água.
  - Caso os olhos sejam atingidos, lave-os em água corrente durante 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito é venenoso.
  - Em caso de ingestão, beba grande quantidade de água ou leite e, em seguida beba leite de magnésia ou óleo vegetal e procure assistência médica.

### Pressão de nitrogênio



**CUIDADO**

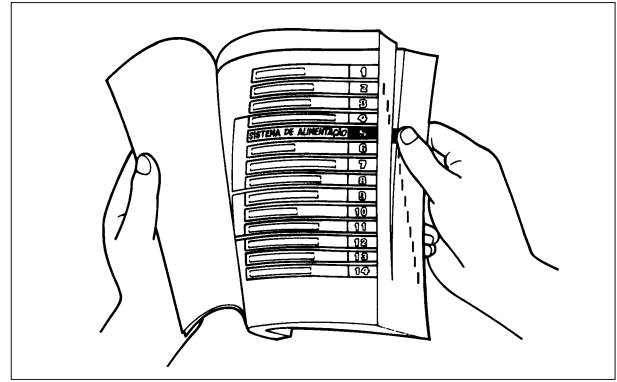
- O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. A exposição do amortecedor à chamas ou fontes de calor pode provocar explosão resultando em lesões graves.
- Antes de sucatear amortecedores usados, proceda à drenagem do nitrogênio do amortecedor.



# COMO USAR ESTE MANUAL

## LOCALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

- Este manual é dividido em capítulos que descrevem os componentes principais da motocicleta. A primeira página de cada capítulo é identificada por uma tarja preta alinhada com o título do capítulo apresentado no Índice Geral (página anterior), de modo a facilitar a sua localização.
- Na primeira página de cada capítulo encontra-se o índice específico para esse capítulo, além de informações de serviço e diagnose de defeitos. Leia essas informações antes de iniciar o trabalho.



## MÉTODO DE CONSULTAR DO MANUAL

- Os serviços descritos no manual são apresentados na maioria dos casos através de ilustrações que permitem ao leitor compreender facilmente os pontos principais de serviço a ser executado.
- Os números que identificam as peças indicam também a seqüência na qual as peças devem ser removidas e instaladas.
- As ilustrações são complementadas por símbolos que indicam procedimentos de serviço e precauções que devem ser observadas durante a execução do trabalho. Consulte na página seguinte o significado desses símbolos.
- Nas tabelas existentes após as ilustrações indica-se a seqüência de remoção e instalação das peças, nome, quantidade de peças e informações relacionadas com a execução de serviço. Procedimentos de serviço necessários antes ou após o serviço descritos são indicados após o título REQUISITOS PARA O SERVIÇO.
- Descrições detalhadas do procedimento de serviço complementam as ilustrações quando necessário.
- Procedimentos de serviços descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS são resumidos neste manual.

**Ilustração do procedimento**

DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		
1) Parafusos de fixação do suporte do lado do chassis	11	* Marque na seqüência interna de desmontagem
2) Parafusos de suporte inferior de amortecedor	11	
3) Parafusos de braço oscilante inferior	11	
4) Conjunto das articulações	1	
5) Parafusos de união da base de conexão como uma peça	1	
6) Retenedor de pinos do lado de conexão	2	
7) Retenedor de pinos do lado oscilante	8	
8) Espalhador de braço oscilante	1	
9) Acoplamento de eixos do eixo de conexão	2	
10) Bucha do fecho de conexão	1	
11) Acoplamento de eixos do fecho de conexão	1	
12) Braço oscilante	1	
13) Eixo de conexão	1	
14) Base de conexão	1	

**Descrição detalhada do procedimento de serviço**

**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS ROLAMENTOS DE AGLUA DAS ARTICULAÇÕES DO AMORTECEDOR**

**• Estado de conexão:**  
Remova os rolamentos de aglue da base de conexão com auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL:**  
Conjunto de guia para ferramentas: 020M0170000

**• Estado de remoção:**  
Lubrifique os novos rolamentos de aglue com graxa. Instale os rolamentos de aglue no fecho de conexão com auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL:**  
Cabo articulador de rolamento: 0718-0100000  
Instalador de rolamento de eixos, 24 x 28mm: 0718-0202000  
Sua de rolamento, 17mm: 0718-0404000

**• Braço oscilante:**  
Remova os rolamentos de aglue do braço oscilante com auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL:**  
Conjunto de proteção para buchas: 020M0170000

**• Estado de remoção:**  
Lubrifique os novos rolamentos de aglue com graxa. Instale os rolamentos de aglue no braço oscilante com o auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL:**  
Cabo articulador de rolamento: 0718-0100000  
Instalador de rolamento de eixos, 24 x 28mm: 0718-0202000  
Guia de rolamento, 17mm: 0718-0404000

11-6

Nome da peça














Quantidade de peças

11-7

Informações complementares relacionadas com o serviço

## SÍMBOLOS

Os símbolos usados neste manual indicam procedimentos específicos de serviço. Se forem necessárias informações adicionais referentes a estes símbolos, a explicação é feita especificamente no texto, sem a utilização dos símbolos.


	Substitua a(s) peça(s) antes da montagem
	Use a ferramenta especial indicada
	Especificação de torque, ex.: 10 N.m (1,0 kg.m)
	Use óleo de motor recomendado, a menos que seja indicado outro tipo.
	Use solução de óleo e molibdênio (mistura de óleo de motor e graxa de molibdênio na proporção de 1:1)
	Use graxa de uso múltiplo (graxa de uso múltiplo, à base de sabão de lítio, NGLI nº 2 ou equivalente)
	Use graxa à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais do que 3% de bissulfeto de molibdênio, NGLI nº 2 ou equivalente).
	Use pasta à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais do que 40% de bissulfeto de molibdênio, NGLI nº 2 ou equivalente).
	Use graxa à base de silicone.
	Aplique trava química. Use trava química com resistência a torque médio, a menos que seja especificado outro tipo.
	Aplique junta líquida.
	Use fluido de freio DOT 3 ou DOT 4. Use o fluido especificado, a menos que seja indicado outro tipo.
	Use fluido para transmissão automática ATF.

## APLICAÇÃO DO MANUAL

**Modelo: NX350 SAHARA**

Número de série do motor: ND05E0000001-

Número de série do chassi: 9C2ND0501MR000001-

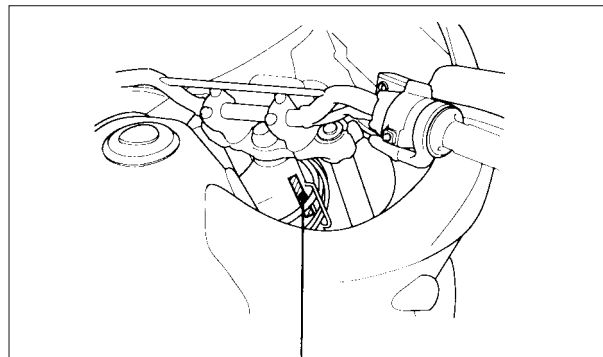
Número de identificação do carburador: VE83A 



## LOCALIZAÇÃO DOS NÚMERO DE SÉRIE

### • NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI

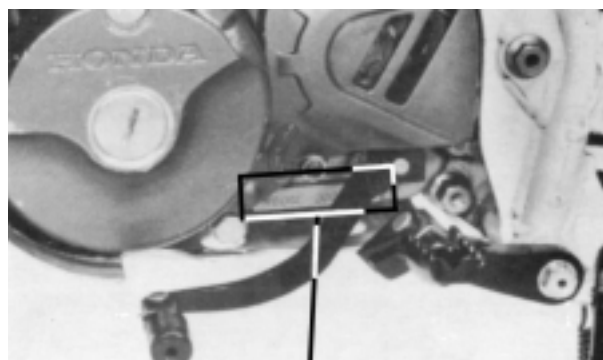
O número de série do chassi está gravado no lado direito do coluna de direção.



NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI

### • NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

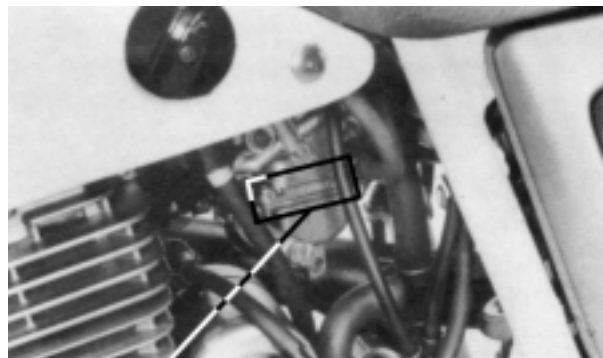
O número de série do motor está gravado na parte inferior da carcaça esquerda do motor.



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

### • NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CARBURADOR

O número de identificação do carburador está gravado no lado esquerdo da carcaça do carburador.




NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO  
DO CARBURADOR

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ITEM		ESPECIFICAÇÃO		
DIMENSÕES	Comprimento total	2.089 mm		
	Largura total	815 mm		
	Altura total	1.315 mm		
	Distância entre eixos	1.396 mm		
	Altura do assento	835 mm		
	Distância mínima do solo	248 mm		
	Peso (seco)	144,5 kg		
CHASSI	Tipo	DIAMOND		
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico / 215 mm		
	Suspensão traseira/curso	PRO LINK / 200 mm		
	Pneu dianteiro, medida	3,00 - 21 51R		
	Pneu traseiro, medida	4,60 - 17 62R		
	Pressão dos pneus "FRIOS"	Somente piloto	dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
			traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
		Piloto e passageiro	dianteiro	175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
			traseiro	175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
	Freio dianteiro	Disco simples de acionamento hidráulico		
	Freio traseiro	Sapatas de expansão interna		
	Cáster/trail	60° 38' / 97 mm		
	Capacidade do tanque de combustível	14,0 litros		
Reserva do tanque de combustível	2,7 litros			
Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	435 cm <sup>3</sup> (para cada amortecedor)			
MOTOR	Tipo	4 tempos, refrigerado à ar, com radiador de óleo		
	Número e disposição dos cilindros	monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical		
	Diâmetro x curso	84,0 x 61,3 mm		
	Cilindrada	339 cm <sup>3</sup>		
	Relação de compressão	8,9:1		
	Comando de válvulas	No cabeçote (RFVC), acionado por corrente, quatro válvulas		
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 7° 5' APMS	
		Fecha	27° 5' DPMI	
		Escape	Abre 37° 5' APMI	
		Fecha	2° 5' DPMS	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo		
	Bomba de óleo	Trocoidal		
	Filtro de ar	Filtro de papel		
Árvore de manivelas	Monobloco			
Peso do motor	43,1 kg			

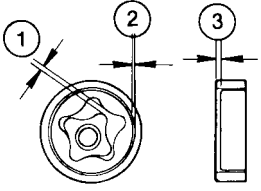
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (continuação)

	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	
MOTOR	Potência máxima	31,5 PS/7.500 rpm	
	Torque máximo	3,13 kg.m/6.500 rpm	
	Capacidade de óleo	1,3 litros (para troca)	
		2,0 litros (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Tipo	VE83A 	
	Diâmetro do venturi	35 mm	
TRANSMISSÃO	Embreagem	Multidisco em banho de óleo	
	Sistema de acionamento da embreagem	Mecânico, acionado por cabo	
	Transmissão	6 velocidades constantemente engrenadas	
	Redução primária	2,7089 (65/24)	
	Relações de transmissão	I	2,923 (38/13)
		II	2,000 (34/17)
		III	1,550 (31/20)
		IV	1,272 (28/22)
		V	1,080 (27/25)
		VI	0,925 ( 25/27)
Redução final	2,714 (pinhão 14 dentes, coroa 38 dentes)		
Sistema de mudança de marchas	Pedal operado pelo pé esquerdo (1-N-2-3-4-5-6)		
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	C.D.I.	
	Sistema de partida	Motor de acionamento elétrico com descompressor automático acionado pelo comando de válvulas	
	Sistema de carga	Alternador, 12 V – 0,251 kW/5.000 min <sup>-1</sup> (r.p.m.)	
	Regulador/retificador	Transistorizado, não ajustável	
	Bateria	12 V – 7 AH	



## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO


ITEM		VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Capacidade de óleo do motor:	para troca	1,5 litros	
	após desmontagem do motor	2,0 litros	
Óleo do motor recomendado		MOBIL SUPERMOTO 4T Classificação de serviço: API-SF Viscosidade: S.A.E. 20W-50	
Bomba de óleo:	folga entre os retentores externo e interno ①	0,15 mm	0,20 mm
	folga entre o rotor externo e a carcaça ②	0,15-0,21mm	0,35 mm
	folga entre os rotores e a face da carcaça ③	0,04-0,09 mm	0,12 mm
			

### SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Número de identificação do carburador	VE83A <a href="#">A</a>	
Giclê principal	#152	
Giclê de marcha lenta	# 48	
Abertura inicial do parafuso da mistura	1 3/4 voltas	
Nível da bóia	18,5 mm	
Rotação de marcha lenta	1.300 ± 100 min <sup>-1</sup> (rpm)	
Folga da manopla do acelerador	2-6 mm	

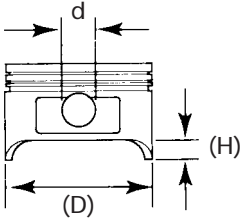
## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

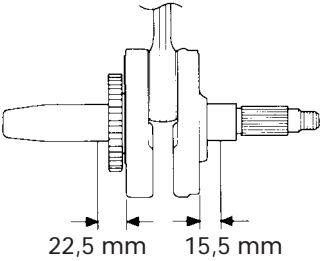
ITEM		VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Compressão do cilindro		800 – 900 kPa (8,0 – 9,0 kg/cm <sup>2</sup> )	—
Folga das válvulas:	Admissão	0,08-0,12 mm	—
	Escape	0,10 -0,14 mm	—
Empenamento no topo do cabeçote		—	0,10 mm
Altura dos ressaltos da árvore de comando ①	Admissão	30,603 – 30,843 mm	30,50 mm
	Escape	30,757 – 30,997 mm	30,65 mm
			
Empenamento da árvore de comando		—	0,04 mm
Diâmetro externo das hastes das válvulas =	ADM	5,475-5,490 mm	5,46 mm
	ESC	5,467-5,477 mm	5,45 mm
Diâmetro interno das guias das válvulas =	ADM	5,500-5,512 mm	5,53 mm
	ESC	5,500-5,512 mm	5,53 mm
Folga entre as hastes e guias de válvulas =	ADM	0,010-0,037 mm	0,07 mm
	ESC	0,023-0,045 mm	0,08 mm
Largura das sedes das válvulas		1,0-1,1 mm	2,0 mm
Molas das válvulas – comprimento livre =	INT	36,9 mm	35,4 mm
	EXT	42,9 mm	42,0 mm
Balancim primário – diâmetro interno		11,500-11,518 mm	11,53 mm
Eixo do balancim primário – diâmetro externo		11,466-11,484 mm	11,41 mm
Folga entre o balancim primário e o eixo		0,016-0,052 mm	0,10 mm
Balancim secundário – diâmetro interno	ADM	8,000-8,015 mm	8,05 mm
	ESC	7,000-7,015 mm	7,05 mm
Eixo do balancim secundário – diâmetro externo –	ADM	7,972-7,987 mm	7,92 mm
	ESC	6,972-6,987 mm	6,92 mm
Folga entre o balancim secundário e o eixo		0,013-0,043 mm	0,10 mm

## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### CILINDRO/PISTÃO

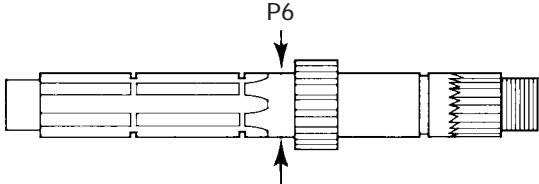
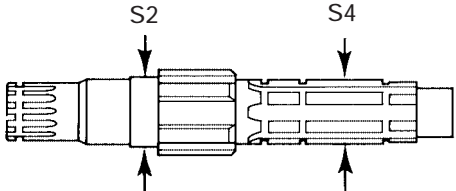
ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO	
Cilindro: Diâmetro interno	84,000-84,010 mm	84,11 mm	
	Conicidade	—	
	Ovalização	—	
	Empenamento no topo do cilindro	—	
Instalação do pistão	Marca "IN" voltada para o lado da admissão		
Pistão – diâmetro externo (D)	83,960-83,985 mm	83,87 mm	
Posição de medição do diâmetro externo da pistão (H)	10 mm a partir da base	—	
Diâmetro interno do furo do pino do pistão (d)	19,002-19,008 mm	19,08 mm	
			
Folga entre o pistão e o cilindro	0,015-0,050 mm	0,10 mm	
Diâmetro externo do pino do pistão	18,994-19,000 mm	18,96 mm	
Folga entre o pino e o pistão	0,002-0,014 mm	0,12 mm	
Folga entre o pino do pistão e a cabeça da biela	0,020-0,047 mm	—	
Folga entre os anéis e as canaletas do pistão:	1°. anel	0,030-0,065 mm	0,12 mm
	2°. Anel	0,015-0,045 mm	0,12 mm
Folga entre as extremidades dos anéis do pistão:	1°./2°. anéis	0,20-0,40 mm	0,55 mm
	Anel de controle de óleo (anéis laterais)	0,2-0,9 mm	—
Posição das marcas de referência dos anéis	Marcas "N" voltadas para cima		

### ÁRVORE DE MANIVELAS

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO	
Diâmetro interno do alojamento do pino do pistão	19,020-19,041 mm	19,07 mm	
Folga no colo da biela	Axial	0,05-0,65 mm	0,80 mm
	Radial	0,006-0,018 mm	0,05 mm
Excentricidade da árvore de manivelas	—	0,10 mm	
			

## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### TRANSMISSÃO

ITEM		VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Engrenagens – Diâmetro interno,	P5	24,020-24,041 mm	24,10 mm
	P6	25,020-25,041 mm	25,10 mm
	S1	23,020-23,041 mm	23,10 mm
	S2	27,020-27,041 mm	27,10 mm
	S3	24,020-24,041 mm	24,10 mm
	S4	25,020-25,041 mm	25,10 mm
Buchas das engrenagens – diâmetro externo,	P5	23,984-24,005 mm	23,93 mm
	P6	24,979-25,000 mm	24,91 mm
	S1	22,984-23,005 mm	22,93 mm
	S2	26,959-26,980 mm	26,94 mm
	S3	23,984-24,005 mm	23,93 mm
	S4	24,979-25,000 mm	24,91 mm
Buchas das engrenagens – diâmetro interno	P6	22,020-22,041 mm	22,10 mm
	S2	24,000-24,021 mm	24,07 mm
	S4	22,000-22,021 mm	22,07 mm
Folga entre engrenagem e bucha,	P5	0,015-0,057 mm	0,10 mm
	P6	0,020-0,062 mm	0,10 mm
	S1, S3	0,015-0,057 mm	0,10 mm
	S2	0,040-0,082 mm	0,15 mm
	S4	0,020-0,062 mm	0,10 mm
Árvore primária – diâmetro externo	P6	21,975-21,995 mm	21,91 mm
 Árvore secundária – diâmetro externo	S2	23,959-23,980 mm	23,91 mm
	S4	21,959-21,980 mm	21,91 mm
			
Folga entre buchas e árvores:	P6	0,025-0,066 mm	0,10 mm
	S2, S4	0,025-0,062 mm	0,10 mm
Garfos seletores – espessura dos dentes	L (esquerdo)	4,93-5,00 mm	4,8 mm
	C (central)	5,93-5,00 mm	4,8 mm
	R (direito)	4,93-5,00 mm	4,8 mm
Garfos seletores – diâmetro interno	L (esquerdo)	13,000-13,021 mm	13,05 mm
	C (central)	13,000-13,021 mm	13,05 mm
	R (direito)	13,000-13,021 mm	13,05 mm
Eixo dos garfos seletores – diâmetro externo		12,966-12,984 mm	12,90 mm

Obs.: P = Árvore primária; S = Árvore secundária.

## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### EMBREAGEM

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Folga da alavanca da embreagem	10-20 mm	—
Diâmetro interno da carcaça da embreagem	28,000-28,021 mm	28,04 mm
Guia da carcaça da embreagem:	Diâmetro interno	22,010-22,035 mm
	Diâmetro externo	27,959-27,980 mm
Diâmetro externo da árvore primária (guia da carcaça)	21,959-21,980 mm	21,91 mm
Comprimento livre das molas da embreagem	36,0 mm	33,7 mm
Espessura dos discos da embreagem A/B	2,92-3,08 mm	2,8 mm
Empenamento dos separadores	—	0,30 mm

### RODAS/PNEUS

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Profundidade mínima dos sulcos do centro da banda de rodagem:	pneu dianteiro	—
	pneu traseiro	—
Pressão dos pneus "frios": somente piloto:	pneu dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
	pneu traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm <sup>2</sup> , 22 psi)
piloto e passageiro:	pneu dianteiro	175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
	pneu traseiro	175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
Eixos das rodas – empenamento	—	0,2 mm
Aro das rodas – excentricidade:	Radial	—
	Axial	—
Folga da corrente de transmissão	30 - 40 mm	
Especificação da corrente de transmissão	DAIDO 520 VC, 5/98 elos	

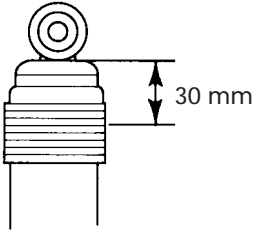
### SUSPENSÃO DIANTEIRA

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Comprimento livre das molas dos amortecedores	A	58,8 mm
	B	574 mm
Posição de instalação das molas dos amortecedores	Excentricidade cônica voltada para baixo	—
Empenamento do cilindro interno dos amortecedores	—	0,20 mm
Óleo da suspensão dianteira recomendado	Fluido para transmissão automática – ATF	—
Nível de óleo dos amortecedores dianteiros	111 mm	
Capacidade de óleo da suspensão dianteira	435 cm <sup>3</sup> (para cada amortecedor)	—
Pré-carga do rolamento da coluna de direção	1,1-1,7 kg	—

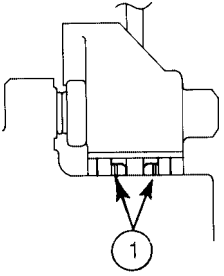


## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### SUSPENSÃO TRASEIRA

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Comprimento livre da mola do amortecedor	228,7 mm	226,4 mm
Pressão de gás do amortecedor traseiro	1,569 kPa (16 kg/cm <sup>2</sup> , 228 psi)	—
Gás do amortecedor traseiro	Nitrogênio	—
Força necessária para comprimir a haste do amortecedor em 10 mm	28-29 kg	—
Posição do furo para drenar o nitrogênio do amortecedor	30 mm	—
		
Comprimento da mola do amortecedor instalada	226,9 mm	

### SISTEMA DE FREIOS

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Fluido do freio especificado	D.O.T.3 (S.A.E.70R3, S.A.E.J1703, A.B.N.T.E-B155 Tipo A)	
Indicação de desgaste das pastilhas dos freios ①		através de ranhuras nas pastilhas
		
Espessura do disco do freio dianteiro	4,0 mm	2,0 mm
Empenamento do disco do freio dianteiro	—	0,30 mm
Cilindro mestre – diâmetro interno	12,700-12,743 mm	12,755 mm
Pistão do cilindro mestre – diâmetro externo	12,657-12,684 mm	12,640 mm
Cáliper do freio – diâmetro interno do cilindro	27,000-27,050 mm	27,06 mm
Cáliper do freio – diâmetro externo do pistão	26,900-26,950 mm	26,89 mm
Freio traseiro – diâmetro interno do cubo da roda	130,0-130,2 mm	131 mm
Espessura das sapatas do freio traseiro	4,0 mm	2,0 mm
Folga do pedal do freio traseiro	20-30 mm	—

## ESPECIFICAÇÕES SERVIÇO

### BATERIA/SISTEMA DE CARGA

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Resistência da bobina de carga do alternador (20°C/68°F)	0,1-1,0 Ω	—
Saída de carga do regulador/retificador	13,5- 15,5 V a 5.000 min <sup>-1</sup> (rpm)	—
Bateria	12 V-7 AH	—
Fuga de corrente	—	1 mA máx.
Densidade específica da bateria:	carregada	1.270-1.290
	descarregada	1.220
Corrente de carga da bateria	0,7 A/5-10 hs	—

### SISTEMA DE IGNIÇÃO

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Vela de ignição	NGK DP8EA-9	—
Folga dos eletrodos da vela de ignição	0,8-0,9 mm	—
Ponto de ignição — marca " F"	8° APMS a 1.300 min <sup>-1</sup> (rpm)	—
Resistência da bobina excitadora do alternador	50-250 Ω (20°C/68°F)	—
Resistência da bobina de ignição:	primária	0,2-0,4 Ω (20°C/68° F)
	secundária (com supressor)	7,3-11,0 k Ω (20°C/68°F)
	secundária (sem supressor)	3,6-4,4 k Ω (20°C/68°F)
Resistência do gerador de pulsos	180-280 Ω (20°C/68° F)	—

### INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Fusível principal	20 A	—
Caixa central de fusíveis	10 A x 2	—
Lâmpada do farol (alto/baixo)	12 V-60/55 W	—
Lanterna traseira/luz de freio	12 V-5/21 W	—
Lâmpada da placa de licença	12 V-5 W	—
Lâmpada de posição (farol)	12 V-4 W	—
Lâmpadas das sinaleiras dianteiras	12 V-21 W x 2	—
Lâmpadas das sinaleiras traseiras	12 V-21 W x 2	—
Lâmpadas de iluminação dos instrumentos	12 V-3 W x 2	—
Lâmpada indicadora de farol alto	12 V-2 W	—
Lâmpada indicadora das sinaleiras	12 V-3 W	—
Lâmpada indicadora de ponto morto	12 V-3 W	—

### SISTEMA DE PARTIDA

ITEM	VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Engrenagem da partida — diâmetro externo	51,705-51,718 mm	51,705 mm
Eixo da engrenagem redutora da partida — diâmetro externo	14,994-15,000 mm	14,994 mm
Engrenagem redutora da partida — diâmetro interno	15,016-15,046 mm	15,016 mm
Comprimento das escovas do motor de partida	12,5 mm	8,5 mm

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

As especificações de torque relacionadas nas tabelas "MOTOR e CHASSI" referem-se a itens específicos. Os componentes cujo o torque não está relacionado nessas tabelas devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

### TORQUES NORMALIZADOS

Tipo	Torque		Tipo	Torque	
	N.m	Kg.m		N.m	Kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5	0,5	Parafuso 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso flange (tipo SH) 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange c/ porca 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange c/ porca 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange com porca 10 mm	40	4,0

- NOTAS: 1 – Aplique trava química nas roscas.  
 2 – Aplique óleo a base de bissulfeto de molibdênio nas roscas e superfície de atrito.  
 3 – Aplique graxa nas roscas e superfícies de atrito.  
 4 – Aplique junta líquida.

### MOTOR

DESCRIÇÃO	QTDE.	DIÂM. ROSCA (mm)	TORQUE N.m (Kg.m)	OBSERVAÇÃO	
<b>SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO</b>					
Conjunto da bomba de óleo	4	6	12 (1,2)		
Porca da bomba de óleo	1	6	12 (1,2)		
Bujão de drenagem	1	12	25 (2,5)		
<b>CABEÇOTE/CILINDRO/PISTÃO</b>					
Parafuso do cabeçote	3	6	12 (1,2)		
Parafuso da engrenagem de comando	2	7	20 (2,0)		
Porca do cabeçote	4	10	45 (4,5)		
Vela de ignição	1	12	18 (1,8)		
Eixo dos balancins primários	2	14	28 (2,8)		
Eixo dos balancins secundários (ADM)	2	14	28 (2,8)		
Eixo dos balancins secundários (ESC)	2	12	23 (2,3)		
Contraporca de ajuste das válvulas	4	7	23 (2,3)		
<b>CILINDRO/PISTÃO</b>					
Parafuso de fixação do cilindro,	10 mm	4	10	45 (4,5)	
	6 mm	2	6	12 (1,2)	
Prisioneiro do cilindro, 10 x 57 mm	2	10	20 (2,0)	Projeção do prisioneiro acima do cilindro: 45-27 mm	
Prisioneiro do cilindro, 10 x 92 mm	1	10	20 (2,0)	Projeção do prisioneiro acima do cilindro: 80-82 mm	
Prisioneiro do cilindro, 10 x 73 mm	1	10	20 (2,0)	Projeção do prisioneiro acima do cilindro: 61-63 mm	
<b>EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS</b>					
Contraporca do cubo central da embreagem	1	18	90 (9,0)	Cravar após o torque	
Contraporca da engrenagem primária	1	18	90 (9,0)		
Parafuso da placa seletora de marchas	1	6	12 (1,2)		
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	12 (1,2)		
Parafuso do conduto de óleo	2	7	10 (1,0)		

## MOTOR (cont.)

DESCRIÇÃO	QTDE.	DIÂM. ROSCA (mm)	TORQUE N.m (Kg.m)	OBSERVAÇÃO
CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO				
Parafuso da árvore do seletor de marchas	1	8	22 (2,2)	
Parafuso do tensor da corrente de comando	1	6	12 (1,2)	
Parafuso da placa de fixação do rolamento	2	6	12 (1,2)	
SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR				
Parafuso do rotor do alternador	1	12	130 (13,0)	
Parafuso do estator	3	6	12 (1,2)	
Parafuso do gerador de pulsos	2	5	6 (0,6)	
Interruptor de ponto morto	1	10	12 (1,2)	
MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA				
Parafuso da carcaça externa da embreagem	6	8	31 (3,1)	

## CHASSI

DESCRIÇÃO	QTDE.	DIÂM. ROSCA (mm)	TORQUE N.m (Kg.m)	OBSERVAÇÃO
CHASSI/CARENAGEM/ESCAPAMENTO				
Parafuso do parabrisa	4	5	0,6 (0,06)	
Parafuso frontal da carenagem	1	6	0,9 (0,09)	
Parafuso lateral da carenagem	6	6	0,9 (0,09)	
Porca da junção do tubo de escapamento	4	8	10 (1,0)	
Parafuso da braçadeira do silencioso	2	8	20 (2,0)	
Parafuso de fixação do silencioso	2	10	50 (5,0)	
Parafuso de articulação do cavalete lateral	1	10	45 (4,5)	
Parafuso do pedal de apoio	2	12	90 (9,0)	
Parafuso do conduto de óleo	4	6	13 (1,3)	
Parafuso do radiador de óleo	2	6	13 (1,3)	
SUPORTES DO MOTOR				
Porca do suporte superior do motor	4	8	34 (3,4)	
Porca do suporte do motor	2	10	60 (6,0)	
Parafuso do protetor do motor	2	6	12 (1,2)	
Porca do suporte traseiro do motor	2	12	105 (10,5)	
Parafuso do pedal do câmbio	1	6	12 (1,2)	
SUSPENSÃO DIANTEIRA				
Parafuso do suporte superior do guidão	4	8	24 (2,4)	
Parafuso do interruptor de ignição	2	8	27 (2,7)	
Porca da coluna de direção	1	24	105 (10,5)	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	5 (0,5)	
Porca do suporte inferior do guidão	2	8	27 (2,7)	
Parafuso de fixação dos amortecedores dianteiros:				
mesa superior	2	8	21 (2,1)	
mesa inferior	2	8	33 (3,3)	
Eixo dianteiro	1	12	60 (6,0)	

## MOTOR (cont.)

DESCRIÇÃO	QTDE.	DIÂM. ROSCA (mm)	TORQUE N.m (Kg.m)	OBSERVAÇÃO
SUSPENSÃO TRASEIRA:				
Porca da articulação do garfo traseiro	1	14	90 (9,0)	
Parafuso de fixação do amortecedor traseiro:				
— Superior (amortecedor — chassi)	1	10	55 (5,5)	
— Inferior (amortecedor — braço oscilante)	1	10	45 (4,5)	
Parafusos das articulações da suspensão traseira:				
(Braço oscilante — garfo traseiro)	1	12	105 (10,5)	
(Haste de conexão — braço oscilante)	1	10	45 (4,5)	
(Haste de conexão — chassi)	1	10	45 (4,5)	
Porca do eixo traseiro	1	16	90 (9,0)	
FREIOS				
Parafuso de conexão da mangueira do freio	2	10	35 (3,5)	
Parafuso do cáliper do freio	2	8	31 (3,1)	



## FERRAMENTAS ESPECIAIS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO (capítulo)
Chave do raio C, 9 x 10 mm	07701—0010300BR	3
Ajustador de válvula, B	07708—0030400BR	3
Extrator parafuso tampa a lateral do motor	07709—0010001 BR	3
Medidor do nível de bóia do carburador	07401—0010000BR	5
Removedor/instalador da guia de válvula, 5,5mm	07742—0010100BR	7
Compressor da mola de válvula	07757—0010000BR	7
Fixador da embreagem	07923—KF10100BR	9
Chave de boca, 17 x 27mm	07716—0020300BR	9
Cabo para chave de boca	07716—0020500BR	9
Suporte da engrenagem	07724—0010100BR	9
Pino-guia, 3,0mm	07744—0010200BR	9
Extrator universal de rolamentos	07631—0010000BR	10
Conjunto de montagem da árvore de manivelas	07931—KF00000BR	10
Cabo do instalador de rolamento	07749—0010000BR	10
Instalador de rolamento de esferas, 75 x 75mm	07746—0010600BR	10
Guia de rolamento, 30 mm	07746—0040700BR	10
Chave soquete da coluna de direção	07916—3710100BR	12
Instalador do retentor do amortecedor	07947—3710101BR	12
Cabo do cabeçote	07746—0050100BR	12
Chave de boca, 30 x 32 mm	07716—0020400BR	12
Cabo para chave de boca	07716—0020500BR	12
Instalador de rolamento de esferas, 42 x 48mm	07746—0010300BR	12
Cabo do instalador de rolamento	07749—0010000BR	12

## FERRAMENTAS ESPECIAIS (cont.)

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO (capítulo)
Cabo do cabeçote	07746—0050100BR	13
Extrator do rolamento de agulhas	07931—MA70000BR	13
Cabo do instalador de rolamento	07749—0010000BR	13
Instalador de rolamento de esferas, 32 x 35 mm	07746—0010100BR	13
Guia de rolamento, 20mm	07746—0040500BR	13
Instalador de rolamento de agulhas	07946—MJ00100BR	13
Cabo do instalador de rolamento	07749—0010000BR	13
Instalador de rolamento de esferas, 24 x 26mm	07746—0010700BR	13
Alicate da trava do cilindro mestre	07914—3230000BR	14
Multitester	07308—0020000BR	15,16,17,18
Extrator do rotor	07733—0020001BR	15

## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

### MOTOR

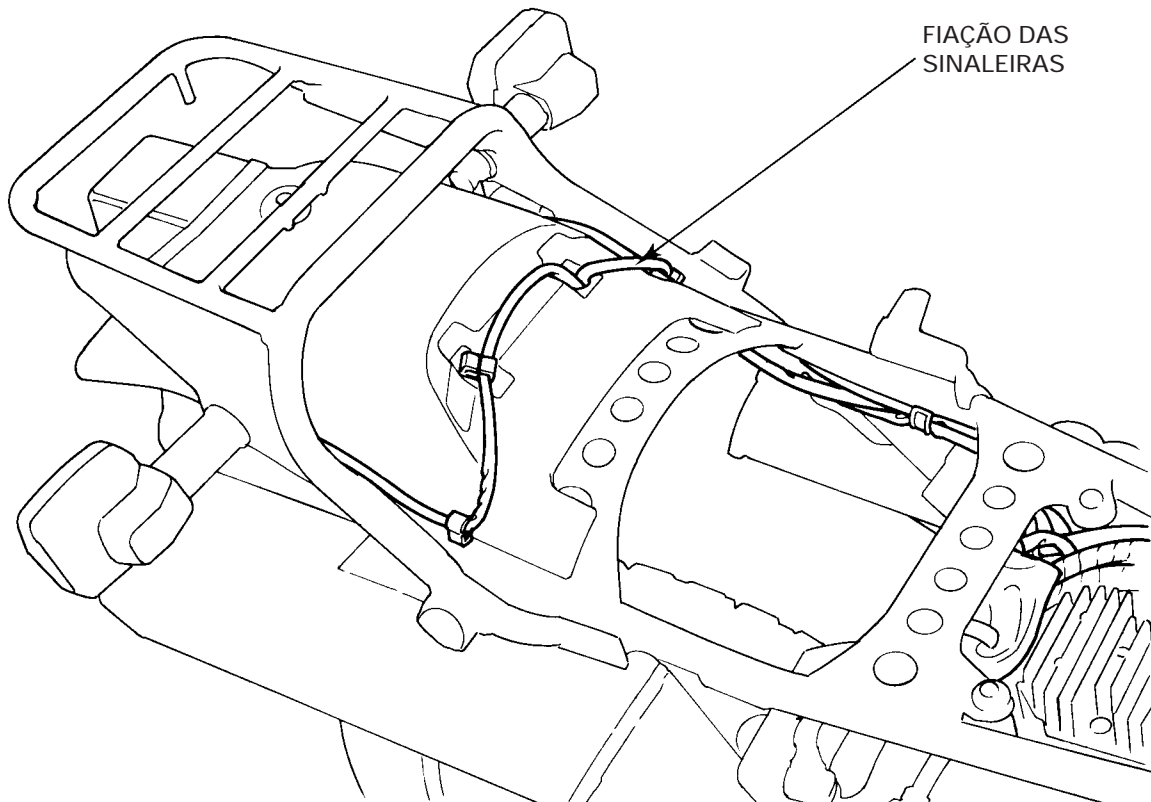
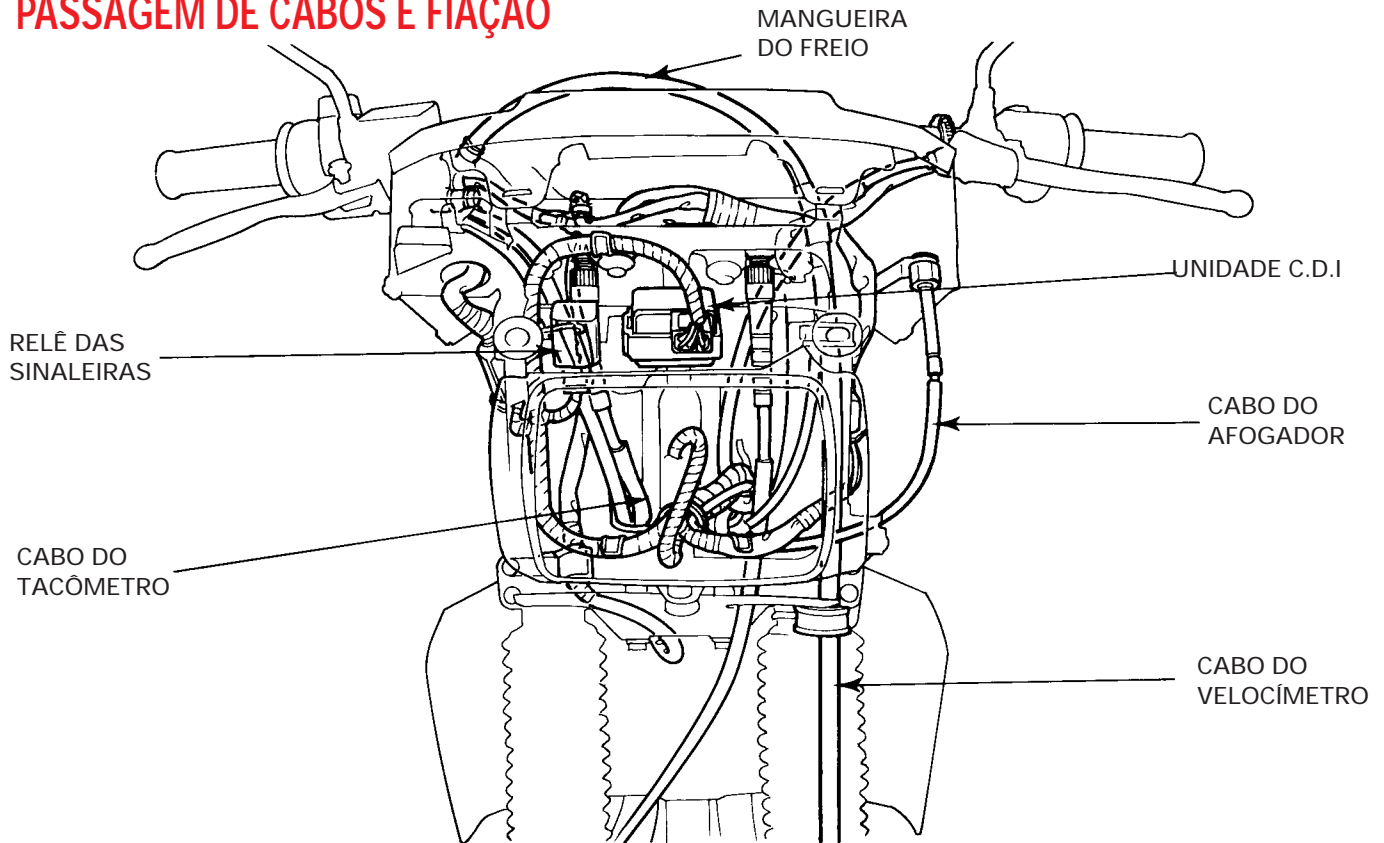
LOCAL DE APLICAÇÃO	MATERIAL	OBSERVAÇÕES
Haste da válvula (superfície de atrito da guia)	Óleo a base de bissulfeto de molibdênio	
Mancais da árvore de comando, ressaltos, engrenagem do tacômetro		
Guia da carcaça da embreagem		
Pino do pistão		
Superfície interna das guias de válvulas		
Balancins primários	Óleo de motor MOBIL SUPERMOTO 4T SAE 20W-50 API-SF	Todo o contorno
Balancins secundários ADM. e ESC.		
Corrente de comando		
Engrenagens da transmissão		
Eixo do acionador da embreagem		
Pistão		
Carcaça do motor		
Biela		
Rolamento de agulhas do balanceiro		
Retentor de óleo (lábios do retentor)		
Anéis do pistão		
Cilindro		
Árvore de manivelas		
Garfos seletores de marcha		
Canais do tambor seletor de marchas		
Anéis de vedação		
Parafuso do rotor do alternador		
Discos da embreagem		
Porcas e arruelas do cabeçote		
Parafusos de fixação do cilindro		
Embreagem unidirecional da partida		
Engrenagem redutora da partida		
Engrenagem da partida		
Superfície de vedação do retentor de óleo		
Roscas do parafuso do estator		
Roscas do parafuso do gerador de pulsos		
Roscas do parafuso da placa de retenção		
Roscas do parafuso da engrenagem do comando		
Roscas da porca do conduto de óleo (motor)		
Roscas da placa de retenção dos rolamentos		
Roscas do parafuso de fixação do pinhão		
Roscas dos parafusos da carcaça externa da embreagem unidirecional		
Roscas do parafuso do eixo dos balancins e balancins secundários		

## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

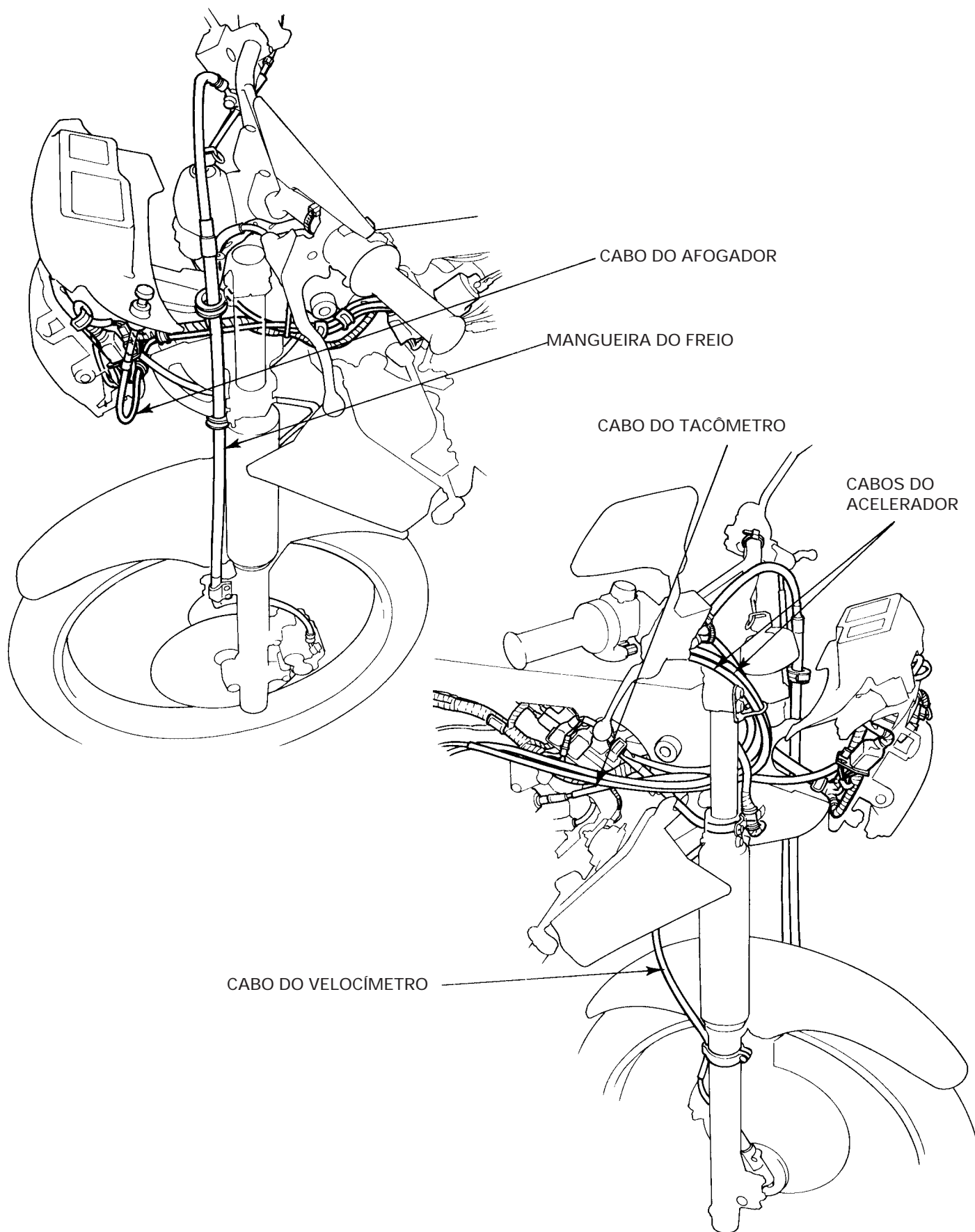
### CHASSI

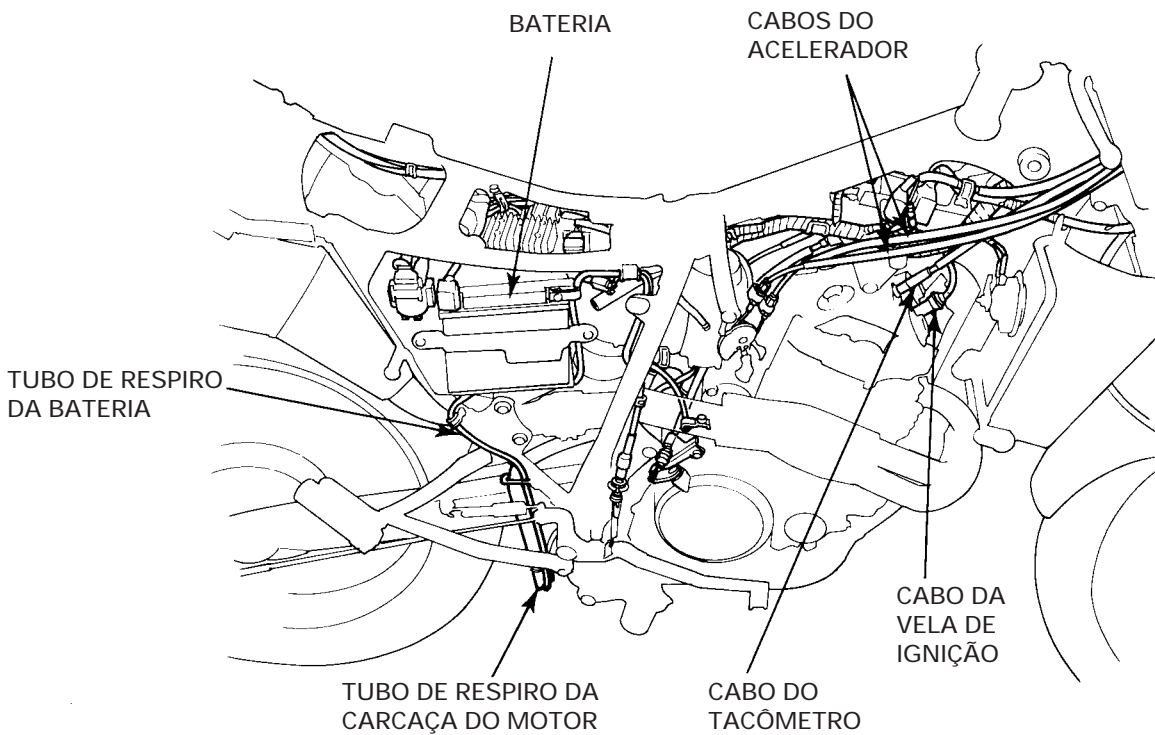
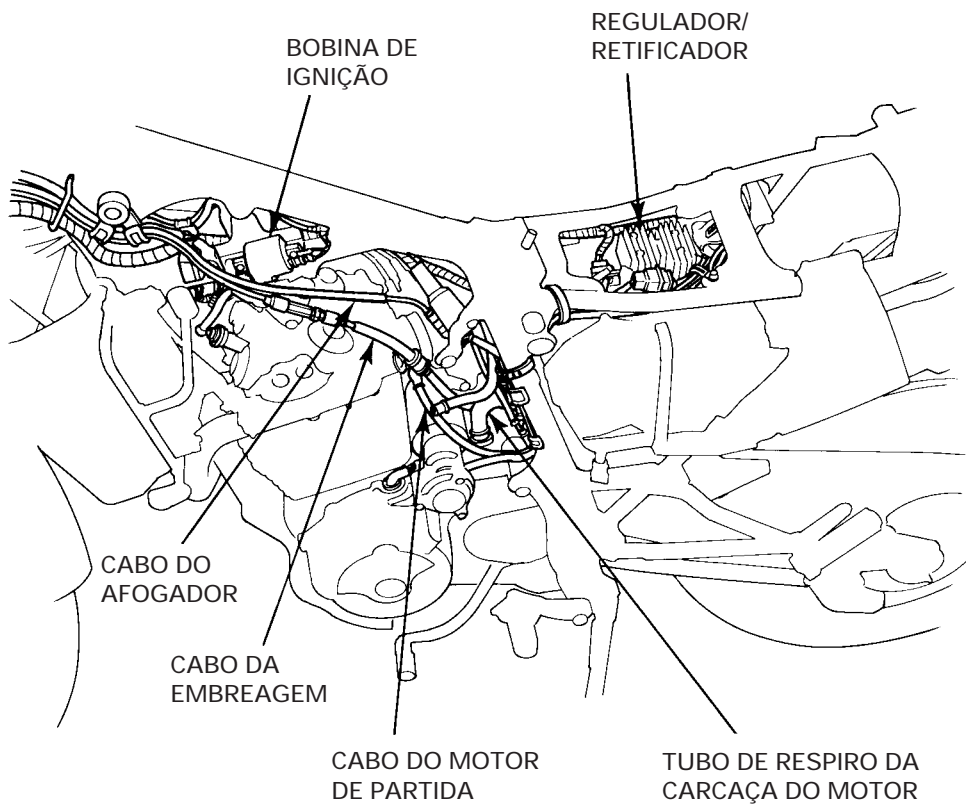
LOCAL DE APLICAÇÃO	MATERIAL	OBSERVAÇÕES
Coluna de direção: rolamento superior	Graxa de uso múltiplo NGLI n° 2 ou equivalente	Locais de atrito (3 g) Locais de atrito (3 g) Lábios do retentor
rolamento inferior		
retentor		
Eixo de articulação do pedal do freio		
Parafuso de articulação da alavanca da embreagem		
Reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro	Fluido de freio D.O.T. 3	
Manoplas do guidão	Cemedine # 540 ou similar	
Duto de admissão da carcaça do filtro de ar	Trava química	
Tubo cônico da carcaça do filtro de ar		
Retentor da tampa da carcaça do filtro de ar		
Roscas do protetor do tubo de escapamento		
Guarnição da braçadeira do silencioso		
Roscas do parafuso da capa da corrente		
Roscas do registro do tanque de combustível		

## PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO









## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ASSENTO E TAMPAS LATERAIS	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PARALAMATRASEIRO	2-4
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PARABRISA E CARENAGEM	2-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2-5
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-3		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições.
- Queimaduras graves podem ocorrer se o sistema de escapamento não for resfriado antes que seus componentes sejam removidos ou reparados.

- Trabalhe sempre em áreas ventiladas. Não fume ou permita a presença de chamas ou faíscas no local onde a gasolina é armazenada.
- Este capítulo descreve a remoção e instalação dos agregados do chassi, tanque de combustível e sistema de escapamento.
- Substitua sempre as juntas e guarnição do tubo de escapamento quando removê-las.
- Após a instalação, verifique sempre se há vazamentos nas conexões do sistema de escapamento.
- Quando remover as tampas laterais e a carenagem, tenha cuidado para não danificar os cravos de fixação e os coxins de borracha.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

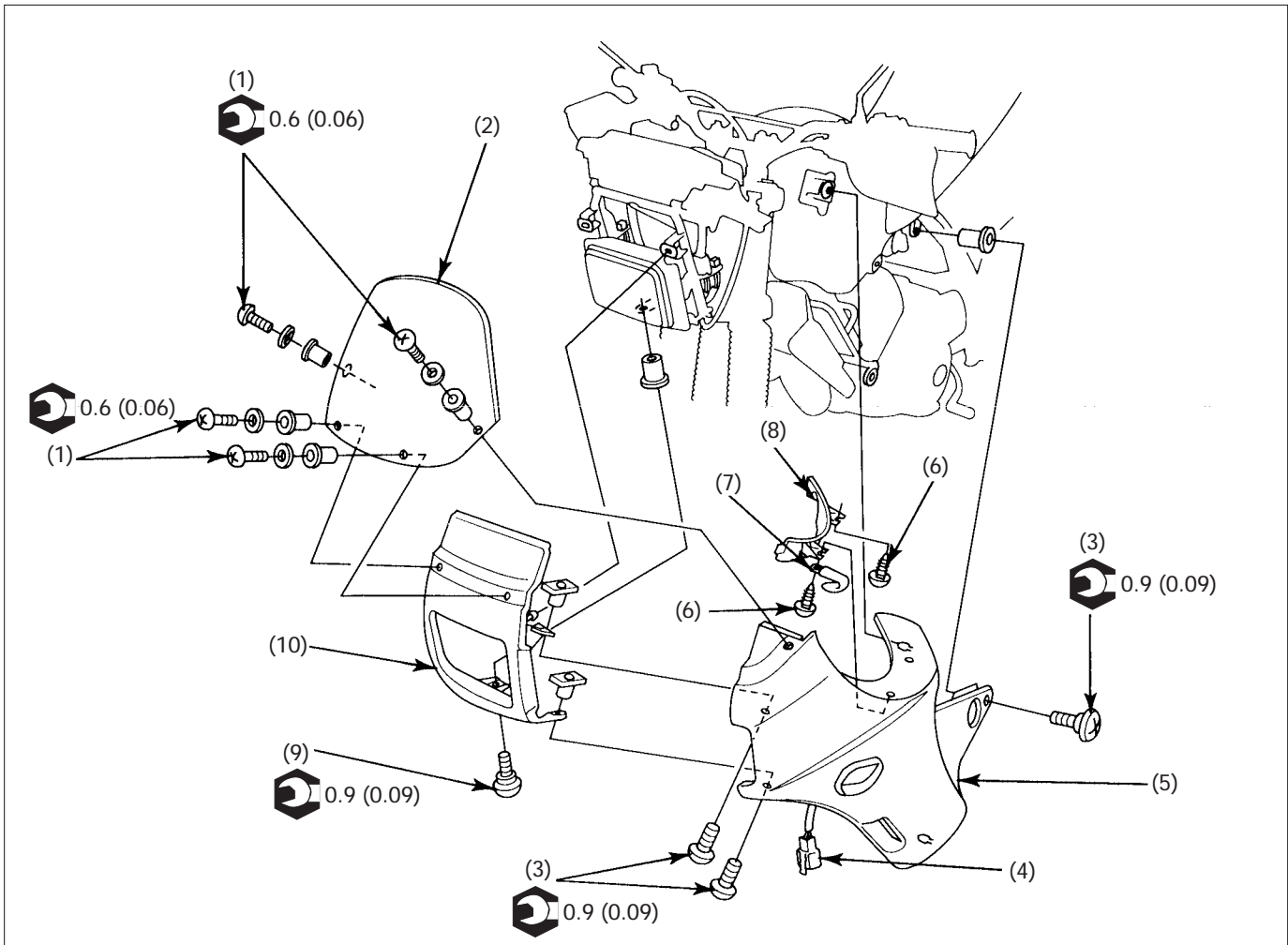
### Ruído excessivo no sistema de escapamento

- Sistema de escapamento danificado.
- Vazamentos nas conexões do sistema de escapamento.

### Baixo rendimento do motor

- Sistema de escapamento deformado.
- Silencioso obstruído.
- Vazamentos nas conexões do sistema de escapamento.

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PARABRISA E CARENAGEM



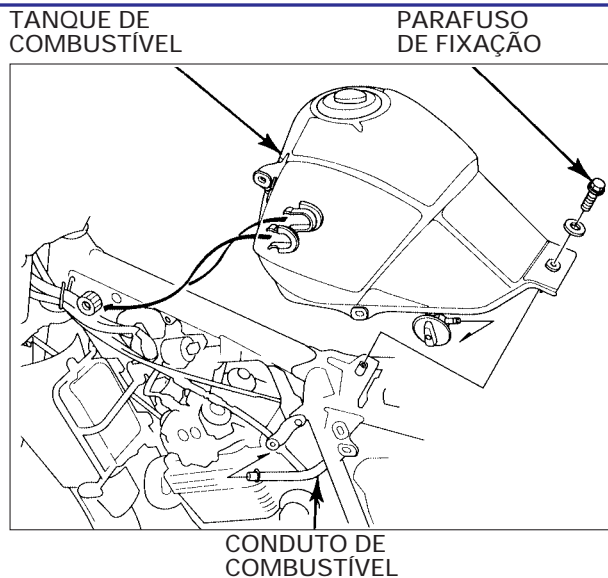
DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Parafuso, arruela e bucha	4	
(2) Parabrisa	1	
(3) Parafuso lateral da carenagem	2	
(4) Conector das sinaleiras dianteiras	1	
(5) Carenagem lateral	1	
(6) Parafuso	2	
(7) Porca grampo	1	
(8) Painel interno da carenagem lateral	1	
(9) Parafuso de fixação da carenagem, porca	1	
(10) Carenagem central	1	



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Remova o assento.  
 Remova as carenagens laterais (pág. 2-2).  
 Remova o conduto de combustível.  
 Remova o parafuso de fixação do tanque de combustível.  
 Remova o tanque de combustível.

Instale o tanque de combustível na ordem inversa da remoção.

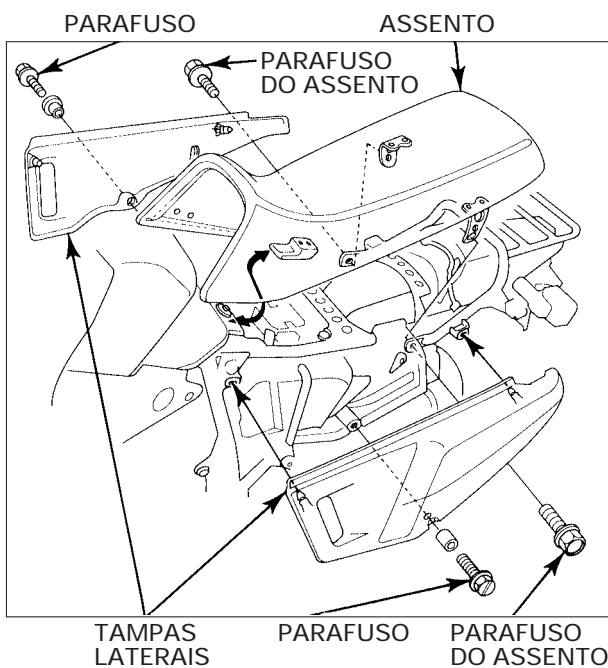


## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ASSENTO E TAMPAS LATERAIS

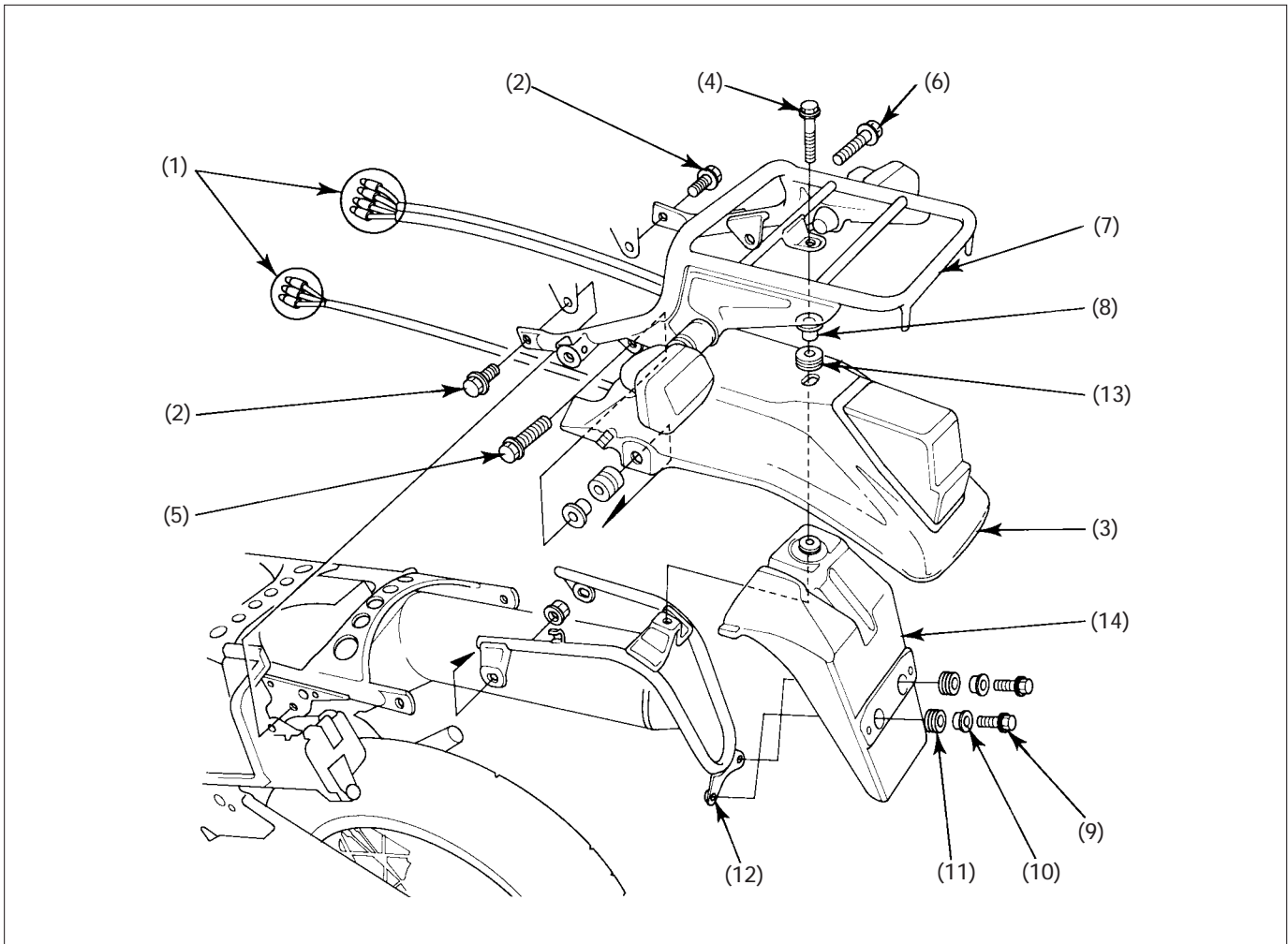
Remova os parafusos de fixação, as buchas e as tampas laterais.

Remova os parafusos de fixação e o assento.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PARALAMA TRASEIRO

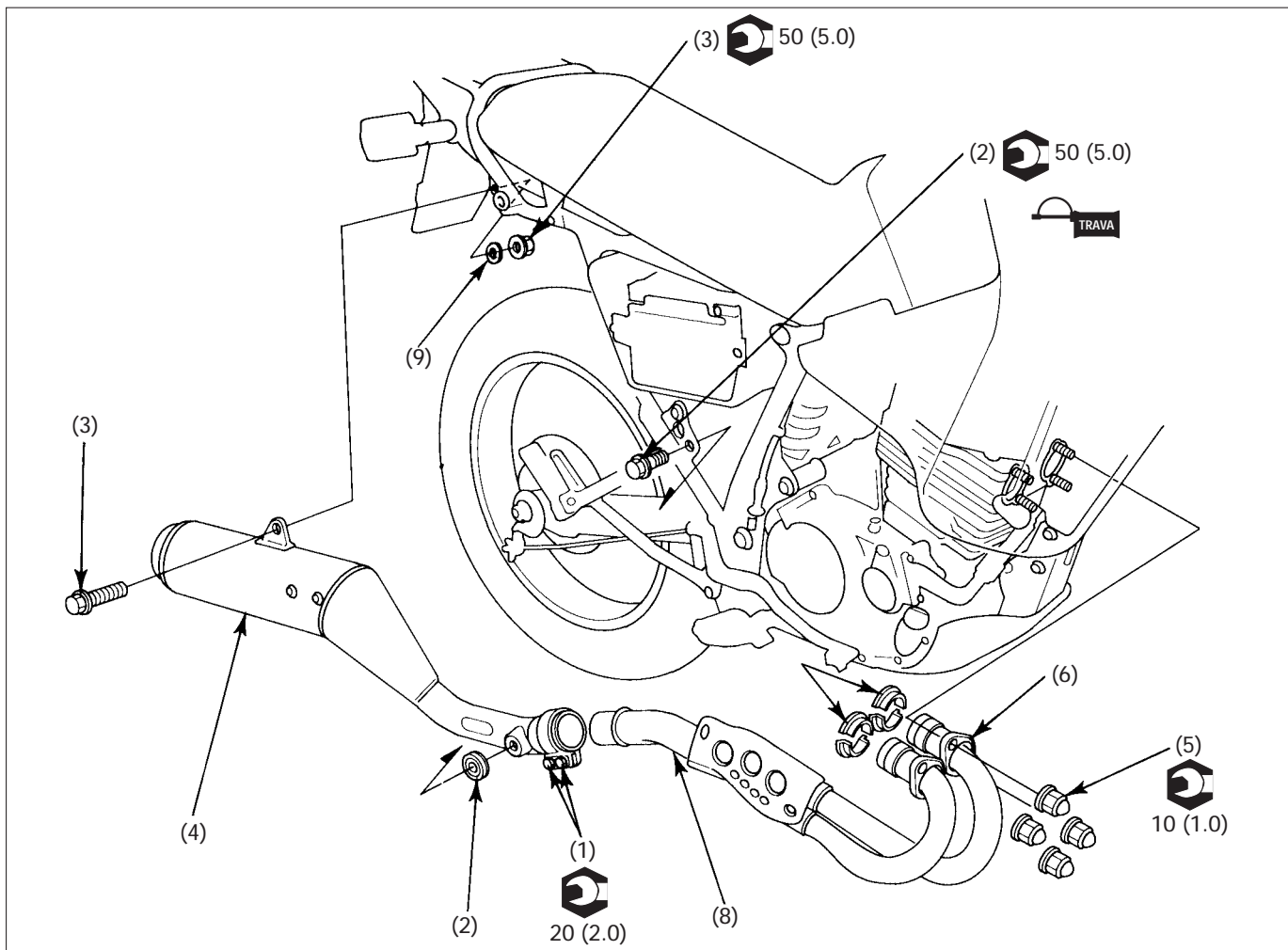


### Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação do assento (pág. 2-3).
- Remoção/Instalação das tampas laterais (pág. 2-3).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Conector da fiação	7	
(2) Parafuso flange, 8 x 18	2	
(3) Paralama traseiro	1	
(4) Parafuso flange, 6 x 28	1	
(5) Parafuso flange, 10 x 40	1	
(6) Parafuso flange, 10 x 45/arruela de pressão	1/1	
(7) Bagageiro traseiro	1	
(8) Bucha, 6 x 15	1	
(9) Parafuso flange, 6 x 16	2	
(10) Bucha C	2	
(11) Coxim	1	
(12) Suporte do parabarro traseiro	1	
(13) Coxim do parabarro traseiro	1	
(14) Parabarro traseiro	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO



**⚠ CUIDADO**

• Não execute nenhum serviço de manutenção ou reparo no sistema de escapamento enquanto este estiver quente.

**Requisitos para o serviço**

• Remoção/Instalação das tampas laterais (pág. 2-3).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b> NOTA: Somente afrouxe
(1) Parafuso flange, 8 x 35	4	
(2) Parafuso flange, 10 x 20/Guarnição	1/1	
(3) Parafuso/porca	1/1	
(4) Silencioso	1	
(5) Porca da junta do tubo de escapamento	4	
(6) Junção do tubo de escapamento	2	
(7) Bucha do tubo de escapamento	4	
(8) Tubo de escapamento	1	
(9) Arruela de pressão	1	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>3-1</b>	<b>FILTRO DE AR</b>	<b>3-5</b>
<b>GUIA DE ACESSO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO</b>	<b>3-2</b>	<b>AJUSTE DO FAROL</b>	<b>3-5</b>
<b>TABELA DE MANUTENÇÃO</b>	<b>3-4</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

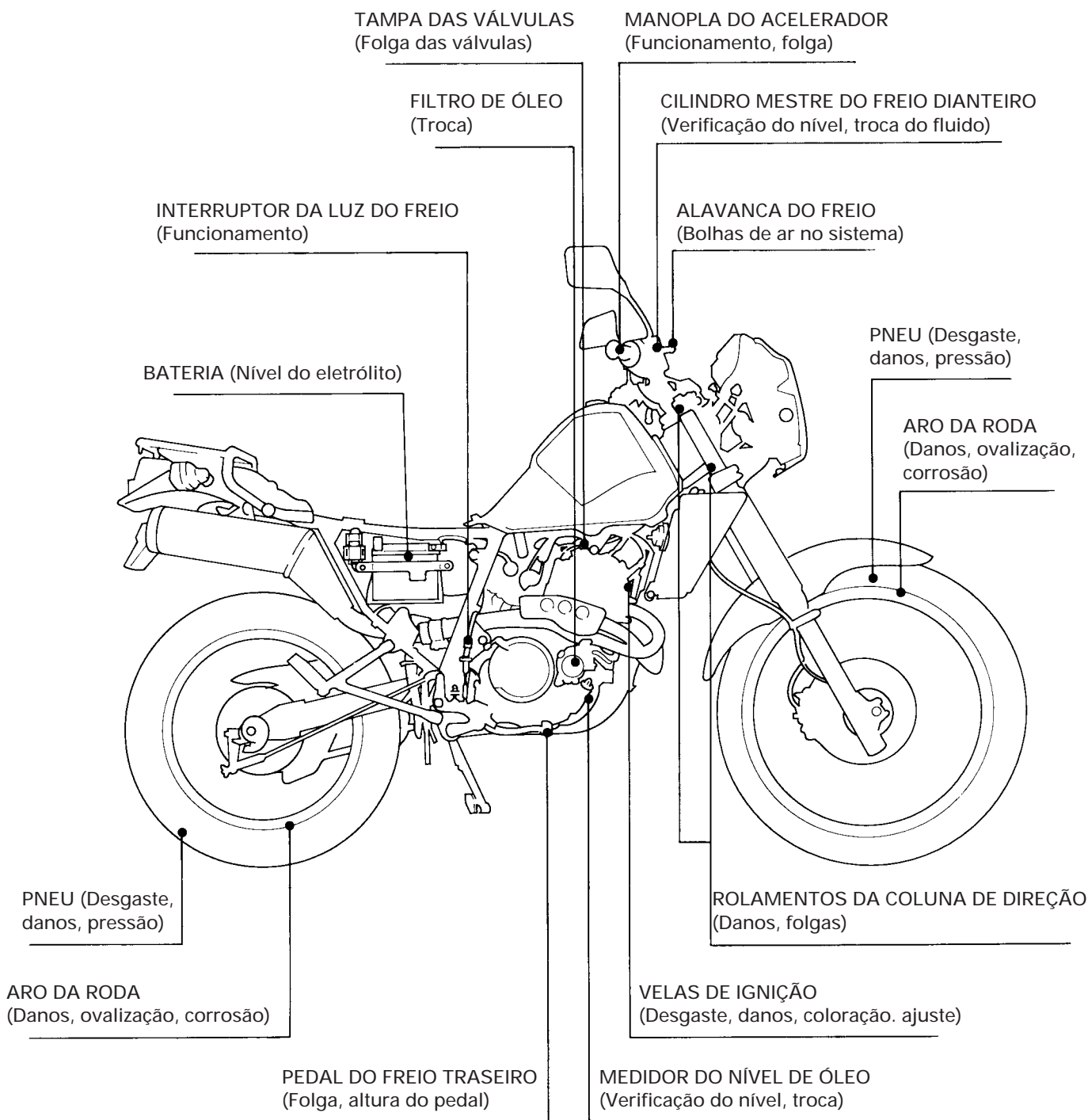
- Consulte no Manual de Serviços Básicos, os procedimentos de manutenção dos itens não incluídos neste manual.
- As especificações e dados técnicos dos serviços de manutenção são apresentados no capítulo 1 (ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO).

## GUIA DE ACESSO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

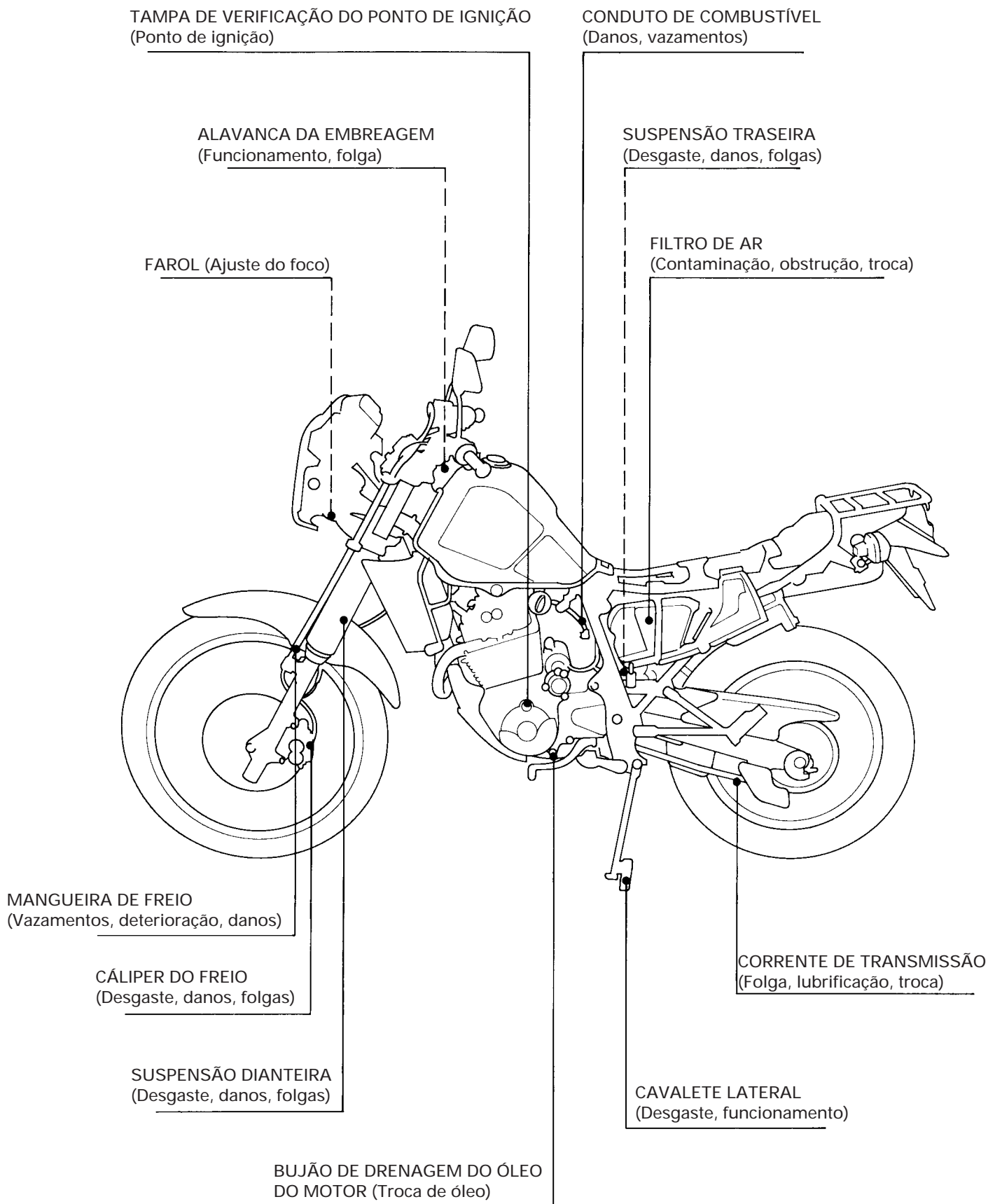
- Nas ilustrações abaixo e da página seguinte estão indicadas as peças que devem ser removidas para que se possam executar os serviços de manutenção.  
Consulte no Manual de Serviços Básicos os itens não incluídos neste manual.
- Consulte no capítulo 2 (AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO) os procedimentos para a remoção/instalação das peças indicadas.

Exemplo: FILTRO DE AR (Contaminação, obstrução, troca):

peças: Tampa lateral-esta peça deve ser removida para se executar o serviço







## TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições mais rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

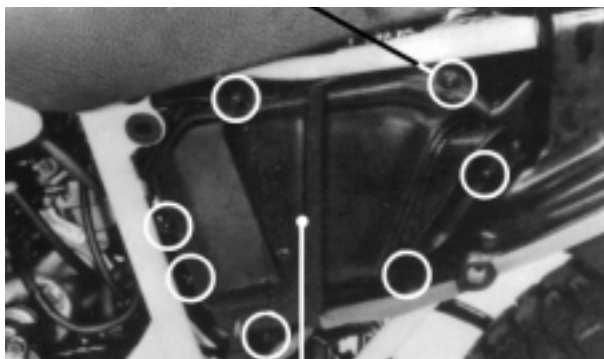
ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO			REF. PÁG.
		1000 e 3000 km	6000 km	A cada...km	
ÓLEO DO MOTOR	Trocar (obs. 1)	■	■	3000	Obs. 5
ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO	Trocar (obs. 2)	■	■	6000	Obs. 5
FILTRO DE TELA	Limpar			12000	Obs. 5
FILTRO DE AR	Trocar (obs. 3)			9000	3-5
	Limpar o dreno	■	■	3000	Obs. 5
VELA DE IGNIÇÃO	Limpar e ajustar	■	■	3000	Obs. 5
	Trocar			12000	Obs. 5
FOLGA DAS VÁLVULAS	Verificar e ajustar	■	■	3000	Obs. 5
CARBURADOR	Regular a marcha lenta	■	■	3000	Obs. 5
	Limpar		■	6000	Obs. 5
AFOGADOR	Verificar e ajustar	■	■	3000	Obs. 5
ACELERADOR	Verificar e ajustar	■	■	3000	Obs. 5
TANQUE E TUBULAÇÕES	Verificar	■		6000	Obs. 5
FILTRO DE COMBUSTÍVEL	Limpar	■	■	6000	Obs. 5
FLUIDO DO FREIO DIANTEIRO	Verificar o nível	■	■	3000	Obs. 5
	Trocar (Obs. 4)			18000	Cap. 14
PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO	Verificar o desgaste	■	■	3000	Obs. 5
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO	Verificar	■	■	3000	Obs. 5
FREIO TRASEIRO	Verificar e ajustar	■	■	3000	Obs. 5
SAPATAS DO FREIO TRASEIRO	Verificar o desgaste	■	■	3000	Obs. 5
CABO DA EMBREAGEM	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	Obs. 5
CAVALETE LATERAL	Verificar	■	■	6000	Obs. 5
PNEUS	Verificar e calibrar	■	■	1000	Obs. 5
AROS, RAIOS DAS RODAS	Verificar, ajustar	■	■	3000	Obs. 5
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000	Obs. 5
GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO	Verificar o desgaste	■	■	3000	Obs. 5
SUSPENSÕES DIANTEIRA E TRASEIRA	Verificar		■	6000	Obs. 5
ÓLEO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	Trocar			12000	Cap. 12
BATERIA (NÍVEL DO ELETRÓLITO)	Verificar e completar	■	■	1000	Obs. 5
INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS	Verificar o funcionamento	■	■	3000	Obs. 5
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	Ajustar	■	■	3000	Obs. 5
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO/SINALIZAÇÃO	Verificar o funcionamento	■	■	3000	Obs. 5
FOCO DO FAROL	Ajustar	■	■	12000	3-5
ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO	Verificar, ajustar e lubrificar	■		6000	Obs. 5
PARAFUSOS, PORCAS E FIXADORES	Verificar e reapertar	■	■	3000	Obs. 5

- Obs.:
- 1) ÓLEO DO MOTOR: Verifique diariamente o nível e complete, se necessário.
  - 2) ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO: Efetuar a primeira troca aos 1 000 km e a segunda aos 6000 km.
  - 3) FILTRO DE AR: Sob condições de muita poeira, trocar o filtro com maior frequência.
  - 4) FLUIDO DO FREIO: Trocar o fluido a cada 18.000 km ou a cada 2 anos de uso
  - 5) Consulte o Manual de Serviços Básicos.

## **FILTRO DE AR**

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-3).  
 Remova os parafusos e a tampa do filtro de ar.

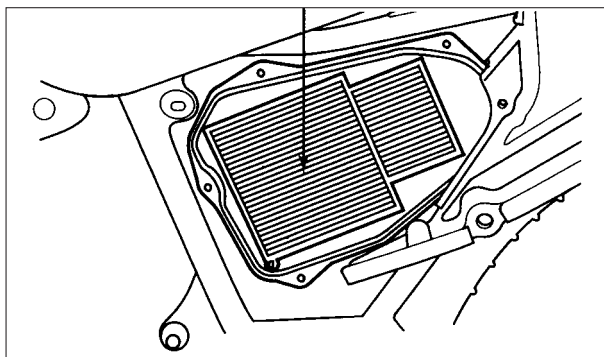
PARAFUSOS



TAMPA DO FILTRO DE AR

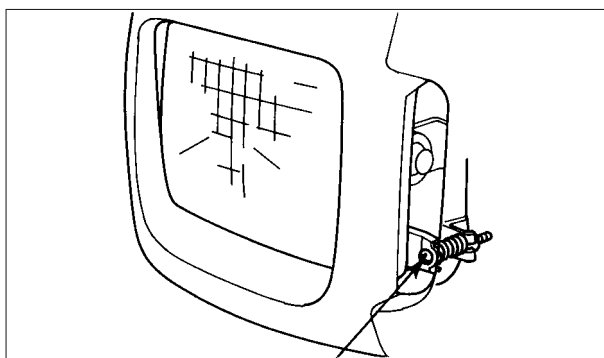
Remova o elemento do filtro de ar.  
 Instale o novo elemento do filtro de ar na ordem inversa da remoção.

ELEMENTO DO FILTRO DE AR



## **AJUSTE DO FAROL**

Ajuste o foco vertical do farol girando o parafuso de ajuste.



PARAFUSO DE AJUSTE



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>4-1</b>	<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO</b>	<b>4-4</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>4-1</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO RADIADOR DE ÓLEO</b>	<b>4-5</b>
<b>DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>4-2</b>	<b>INSTALAÇÃO DO TUBO DE ÓLEO</b>	<b>4-6</b>
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO</b>	<b>4-3</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor na oficina, certifique-se que o local é ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas pois os gases do escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso.

- Os procedimentos de serviço descritos neste capítulo devem ser executados após a drenagem do óleo do motor.
- Durante a remoção e instalação da bomba de óleo, tenha cuidado para que não entre pó ou sujeira no interior do motor.
- Se a medida de algum componente da bomba de óleo ultrapassar o limite de uso indicado, substitua a bomba de óleo completa.
- Após a instalação da bomba de óleo, verifique se há vazamentos de óleo.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Nível de óleo muito baixo

- Consumo normal de óleo
- Vazamento de óleo
- Anéis do pistão gastos ou instalados incorretamente
- Guias de válvulas ou retentores gastos ou danificados

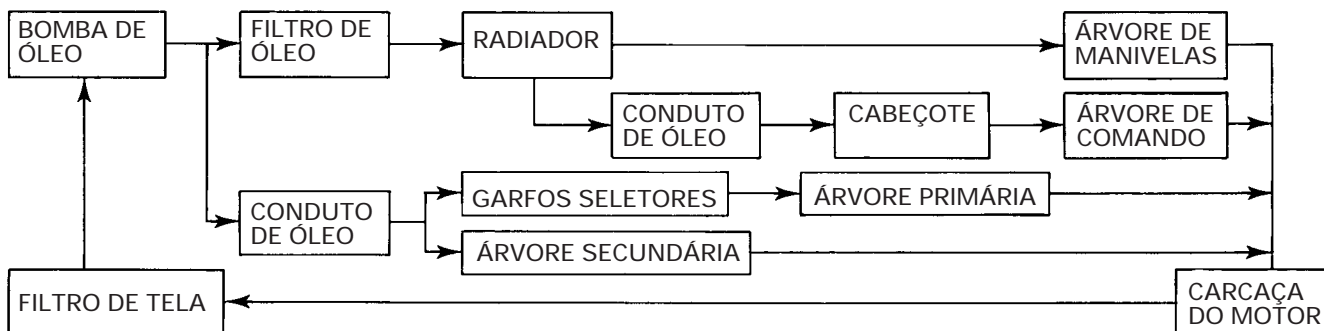
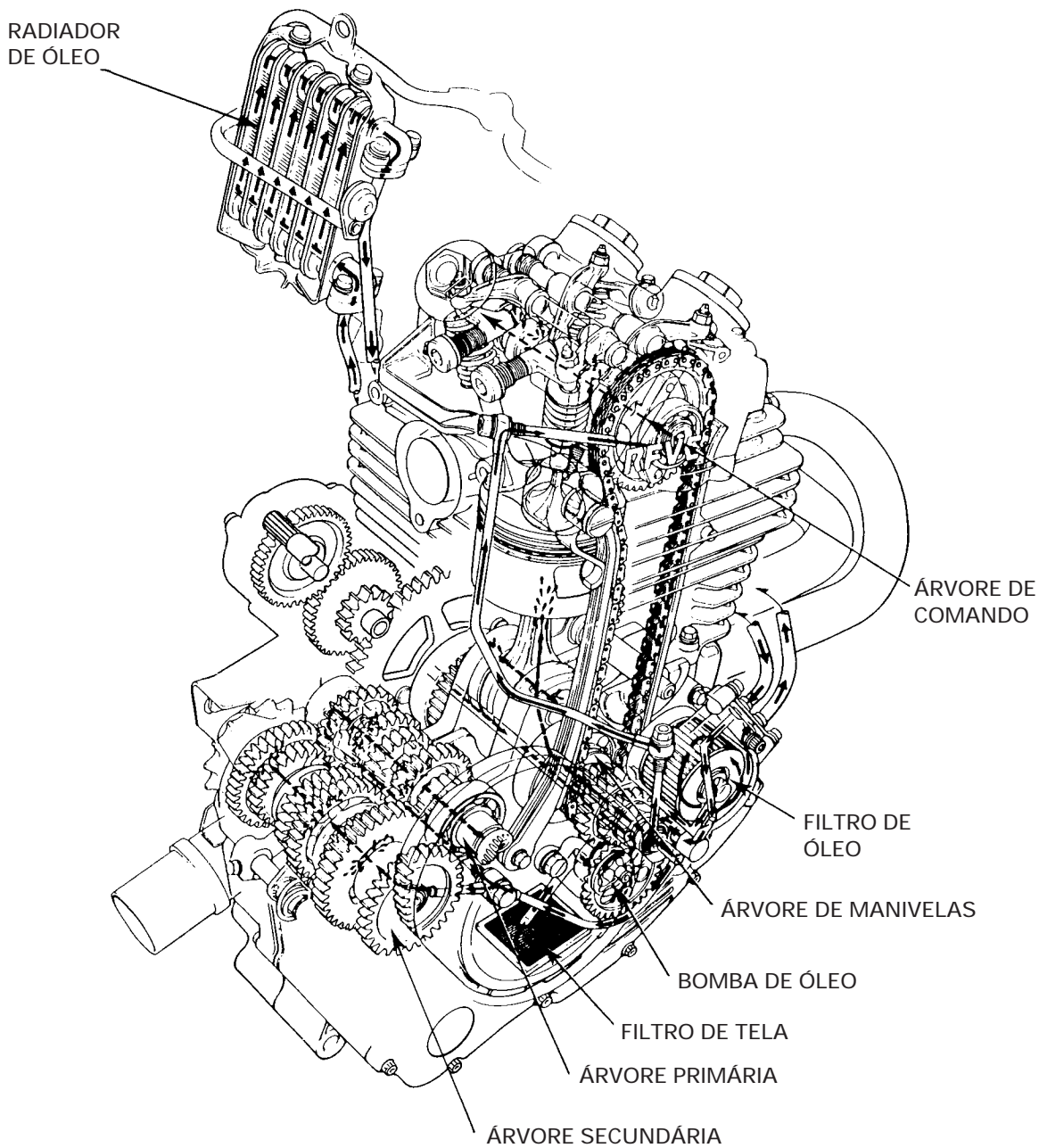
### Óleo contaminado

- Óleo ou filtro não trocados no período correto
- Anéis do pistão danificados
- Junta do cabeçote danificada

### Óleo sem pressão

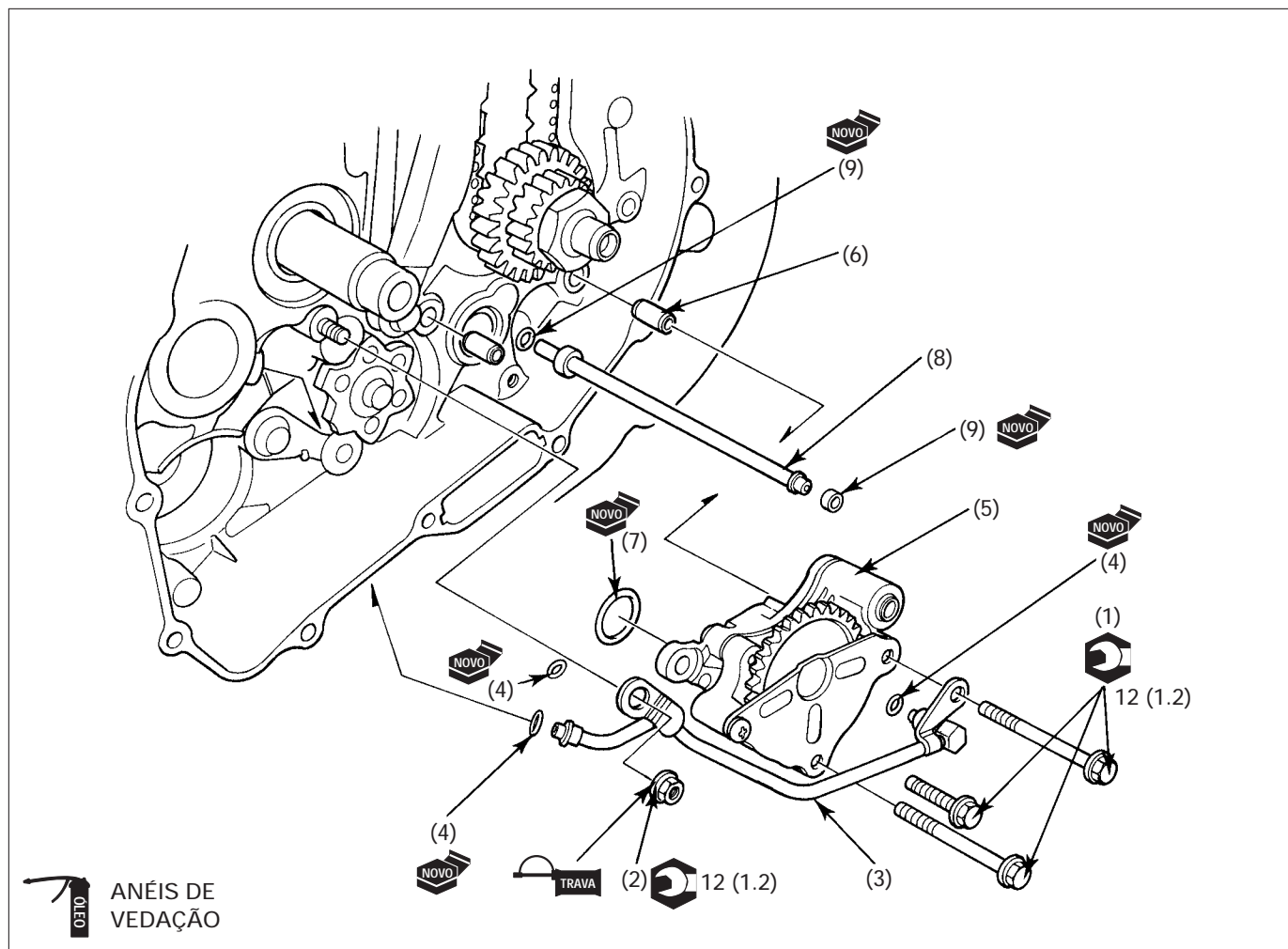
- Nível de óleo baixo
- Bomba de óleo danificada
- Vazamento interno de óleo

## DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO





## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO



**NOTA**

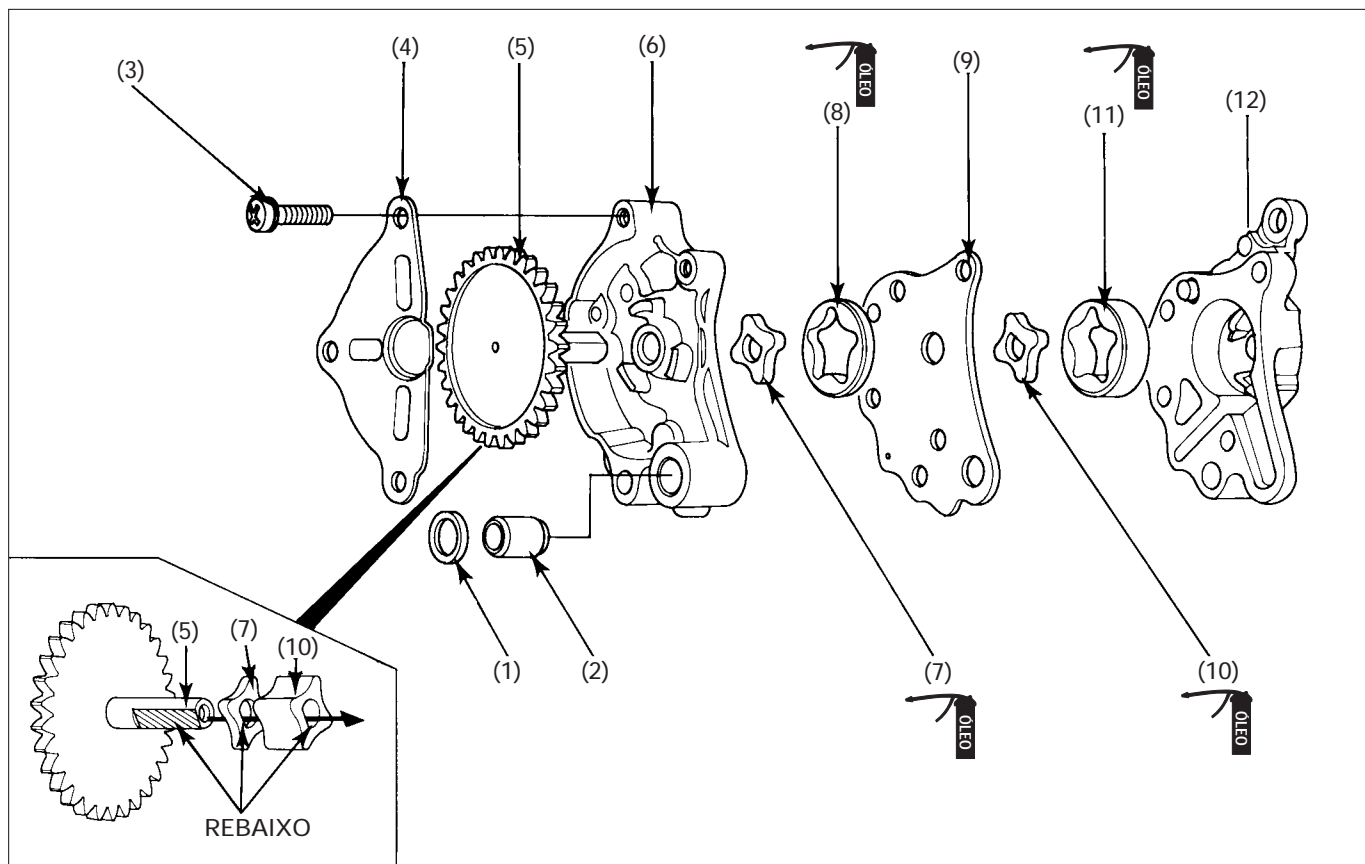
- Tenha cuidado para que não entre pó ou sujeira no interior do motor.
- Após a instalação, verifique se há vazamentos de óleo.

**Requisitos para o serviço**

- Remoção/Instalação da embreagem (pág. 9-4).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instale na seqüência inversa da remoção</li> </ul> Instalação—pág. 4-6 Desmontagem/Montagem—pág. 4-4
(1) Parafusos frange, 6 x 50, 6 x 55, 6 x 22	3	
(2) Porca flange, 6 mm	1	
(3) Tubo de óleo	1	
(4) Anel de vedação, 4,5 x 1,5	3	
(5) Bomba de óleo	1	
(6) Pino-guia, 8 x 10	2	
(7) Anel de vedação	1	
(8) Tubo de dreno de óleo	1	
(9) Junta do tubo de dreno de óleo	2	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO



## NOTA

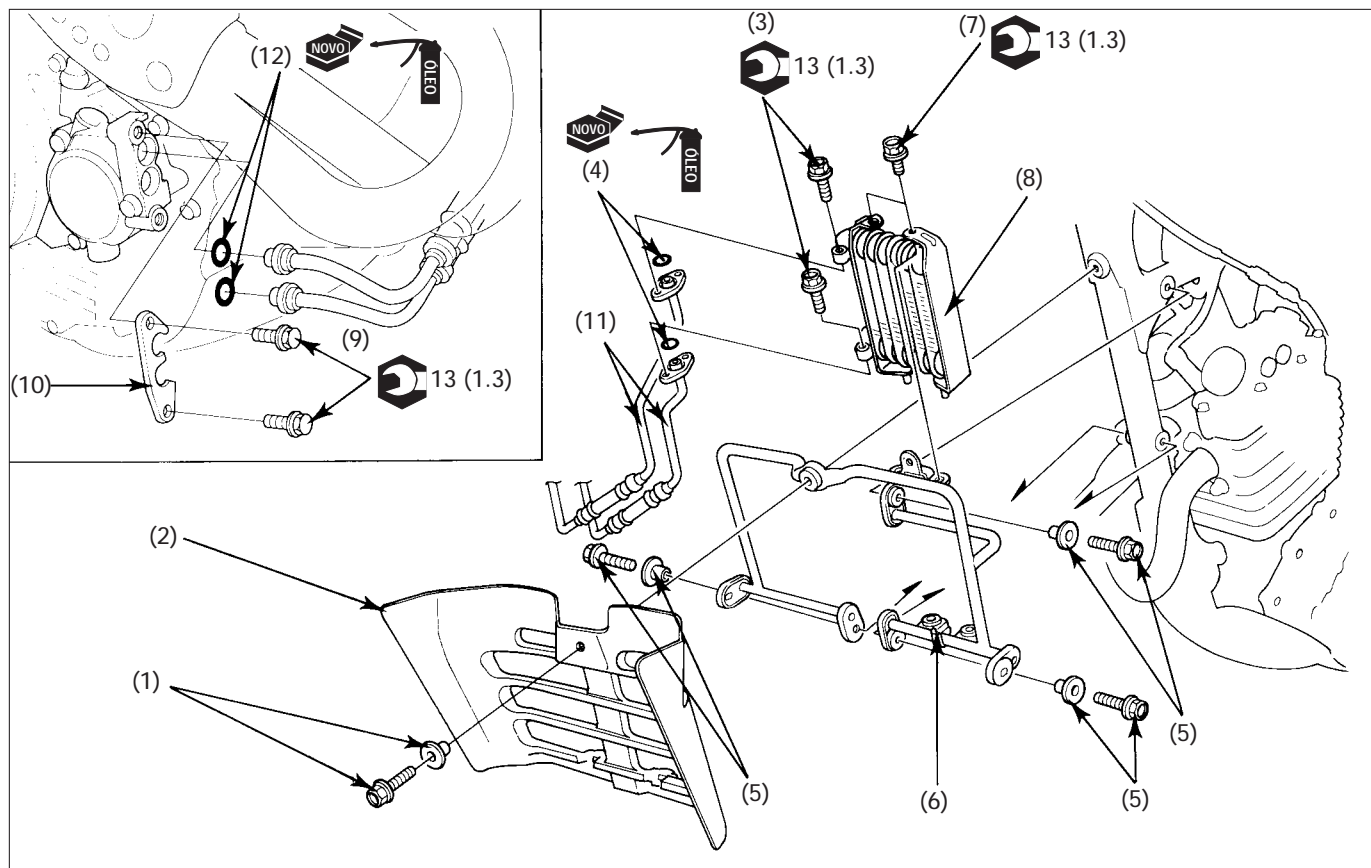
- Se a medida de algum componente da bomba de óleo ultrapassar o limite de uso indicado, substitua a bomba de óleo completa.
- Antes de efetuar a montagem, lubrifique as peças com óleo de motor limpo.
- Consulte no capítulo 4 do Manual de Serviços Básicos as informações referentes à inspeção da bomba de óleo.
- Consulte na página 1-4 as especificações técnicas da bomba de óleo.

## Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação da bomba de óleo (pág. 4-3).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monte na seqüência inversa da desmontagem.</li> </ul>
(1) Anel de vedação	1	
(2) Pino-guia	1	
(3) Parafuso	4	
(4) Tampa da engrenagem	1	
(5) Engrenagem da bomba de óleo/eixo	1	
(6) Tampa da bomba de óleo	1	
(7) Rotor interno (B) da bomba de óleo	1	NOTA: Alinhe os rebaiços do rotor e do eixo da engrenagem.
(8) Rotor externo (B) da bomba de óleo	1	NOTA: Alinhe os rebaiços do rotor e do eixo da engrenagem.
(9) Placa da bomba de óleo	1	
(10) Rotor interno da bomba de óleo	1	
(11) Rotor externo da bomba de óleo	1	
(12) Carcaça da bomba de óleo	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO RADIADOR DE ÓLEO



**NOTA**

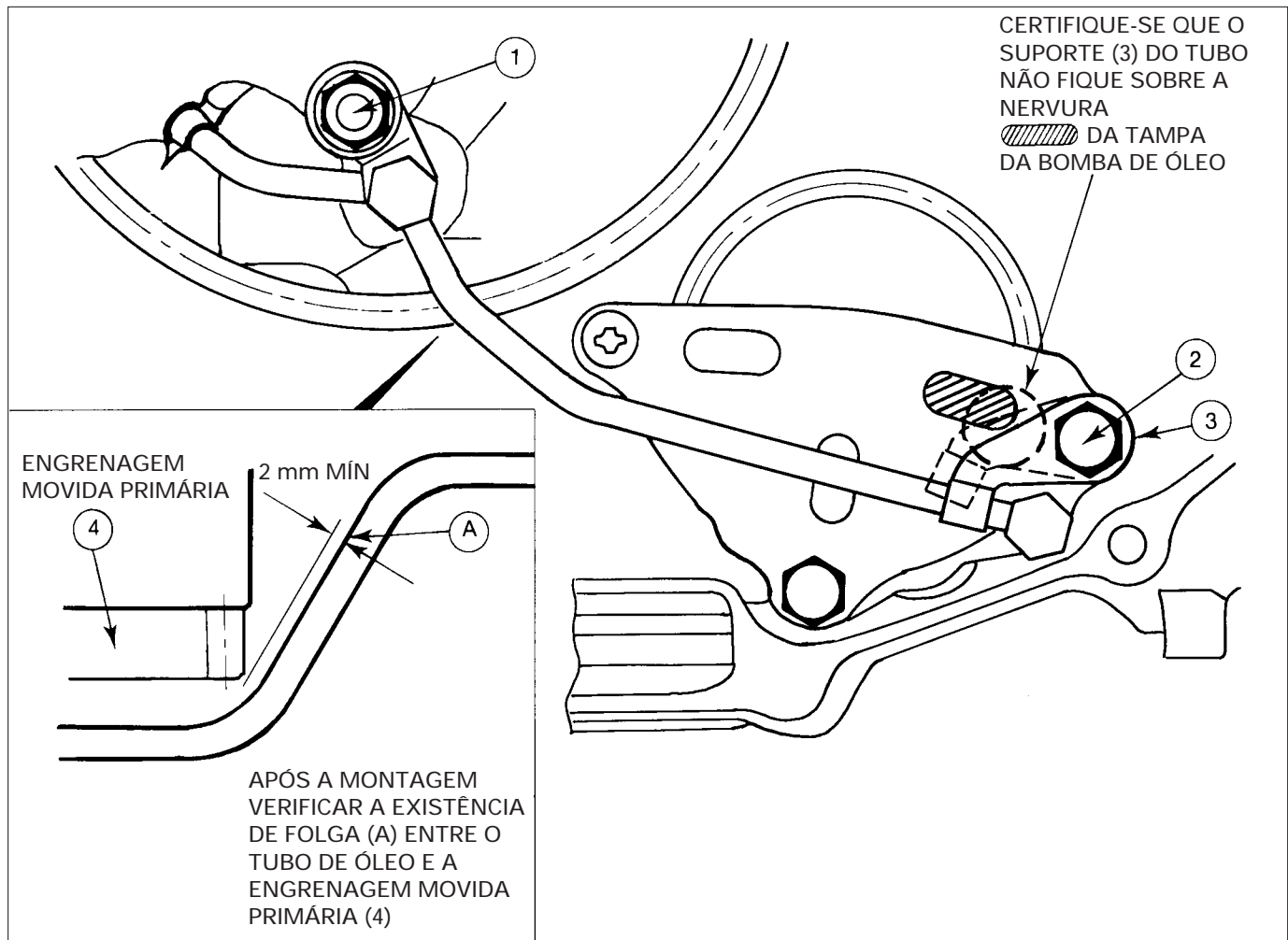
- Após a instalação, verifique se há vazamentos de óleo nas conexões dos tubos de óleo.

**Requisitos para o serviço**

- Drenagem do óleo do motor (localização do bujão de drenagem: págs. 3-3, procedimentos de serviço: capítulo 2 do Manual de Serviços Básicos).
- Remoção/Instalação das tampas laterais (pág. 2-3).
- Remoção/Instalação do tanque de combustível (pág. 2-3).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instale na seqüência inversa da remoção</li> </ul>
(1)	Parafuso flange, 6 x 25/bucha	1/1	
(2)	Protetor dianteiro do motor	1	
(3)	Parafusos dos tubos de óleo	4	
(4)	Anel de vedação, 9,6 x 2,4	2	
(5)	Parafuso flange, 6 x 20/bucha de fixação	3/3	
(6)	Suporte do radiador	1	
(7)	Parafuso com arruela, 6 x 10	2	
(8)	Radiador de óleo	1	
(9)	Parafuso flange, 6 x 16	2	
(10)	Placa do tubo de óleo	1	
(11)	Tubo de óleo	1	
(12)	Anel de vedação, 10 x 2,5	2	
			Suporte do radiador

## INSTALAÇÃO DO TUBO DE ÓLEO



### SEQÜÊNCIA DE INSTALAÇÃO:

- a) Apertar a porca flange 6 mm (1)  
TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)
- b) Apertar o parafuso flange 6 x 55 mm (2)  
TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5—1	DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CARBURADOR	5—4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5—2		
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	5—3	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARÇA DO FILTRO DE AR	5—6

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### ⚠ CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições.

- Trabalhe em locais com ventilação adequada. Mantenha a gasolina afastada de chamas, fagulhas ou fontes de calor.

### ATENÇÃO

- Não dobre ou torça os cabos de controle. Cabos de controle danificados podem prejudicar o acionamento do carburador, resultando em perda do controle da motocicleta.
- Retire os diafragmas do carburador antes de limpar as passagens de ar e gasolina com ar comprimido. Os diafragmas podem ser danificados.

- Consulte no capítulo 2 os procedimentos para remover e instalar o tanque de combustível.
- Quando desmontar o carburador, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Troque-os por novos durante a montagem.
- Drene a cuba do carburador antes de efetuar a desmontagem do carburador.
- Após a remoção do carburador, feche a entrada do coletor de admissão com um pano limpo ou fita adesiva para prevenir a entrada de qualquer material no interior do motor.

### NOTA

- Se houver necessidade de manter a motocicleta imobilizada por um período superior a um mês, drene a cuba do carburador. Se a gasolina permanecer na cuba do carburador pode obstruir os giclês, dificultando a partida e o funcionamento do motor.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor não funciona

- Excesso de gasolina no motor
  - Filtro de ar obstruído
  - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Gasolina contaminada/deteriorada
- Circuito do afogador obstruído
- Gasolina não chega ao carburador
  - Filtro do registro obstruído
  - Válvula do registro danificada
  - Nível da bóia incorreto
  - Respiro da tampa do tanque obstruído
  - Conduto de combustível obstruído

### Mistura pobre

- Giclês obstruídos
- Válvula da cuba defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Conduto de combustível obstruído
- Conduto de ar dos carburadores obstruído
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Válvula do acelerador defeituosa
- Pistão de vácuo defeituoso

### Mistura rica

- Válvula do afogador na posição ON (aberto)
- Válvula da cuba defeituosa
- Giclês de ar obstruídos
- Elemento do filtro de ar contaminado
- Carburador afogado
- Nível da bóia muito alto

### Partida difícil, o motor funciona irregularmente e morre em seguida

- Conduto de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso
- Gasolina contaminada/deteriorada
- Marcha lenta incorreta
- Nível da bóia incorreto
- Respiro da tampa do tanque obstruído
- Parafuso da mistura desajustado
- Circuito do afogador obstruído

### Detonação quando o freio motor é usado

- Mistura rica no circuito de marcha lenta

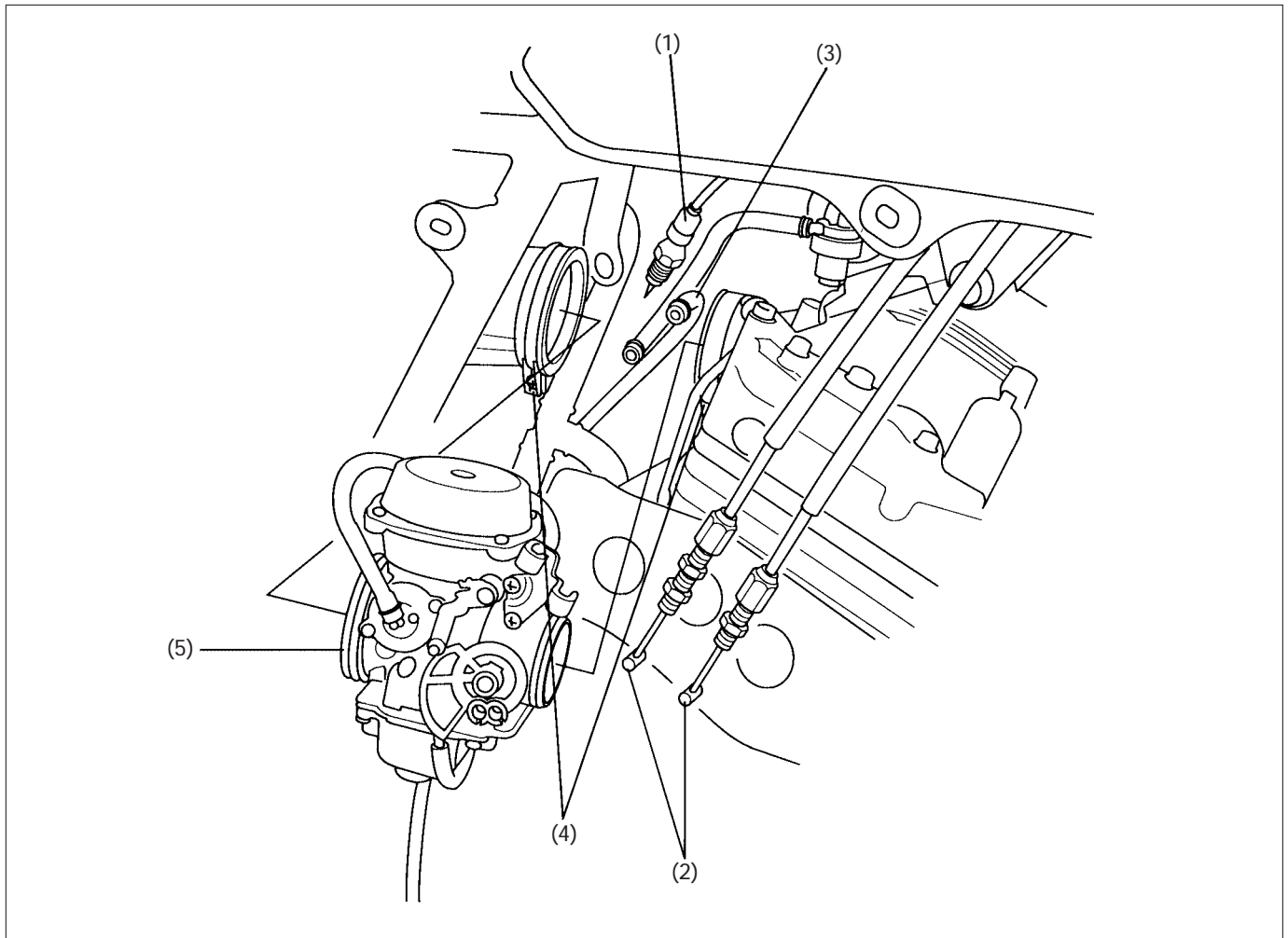
### Falhas durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituoso
- Mistura pobre

### Baixo rendimento do motor e consumo excessivo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CARBURADOR



**⚠ CUIDADO**

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas. Não fume ou permita a presença de chamas ou faíscas no local onde a gasolina é armazenada.

**ATENÇÃO**

- Não dobre ou torça os cabos de controle. Cabos de controle danificados podem prejudicar o acionamento do carburador e do afogador.

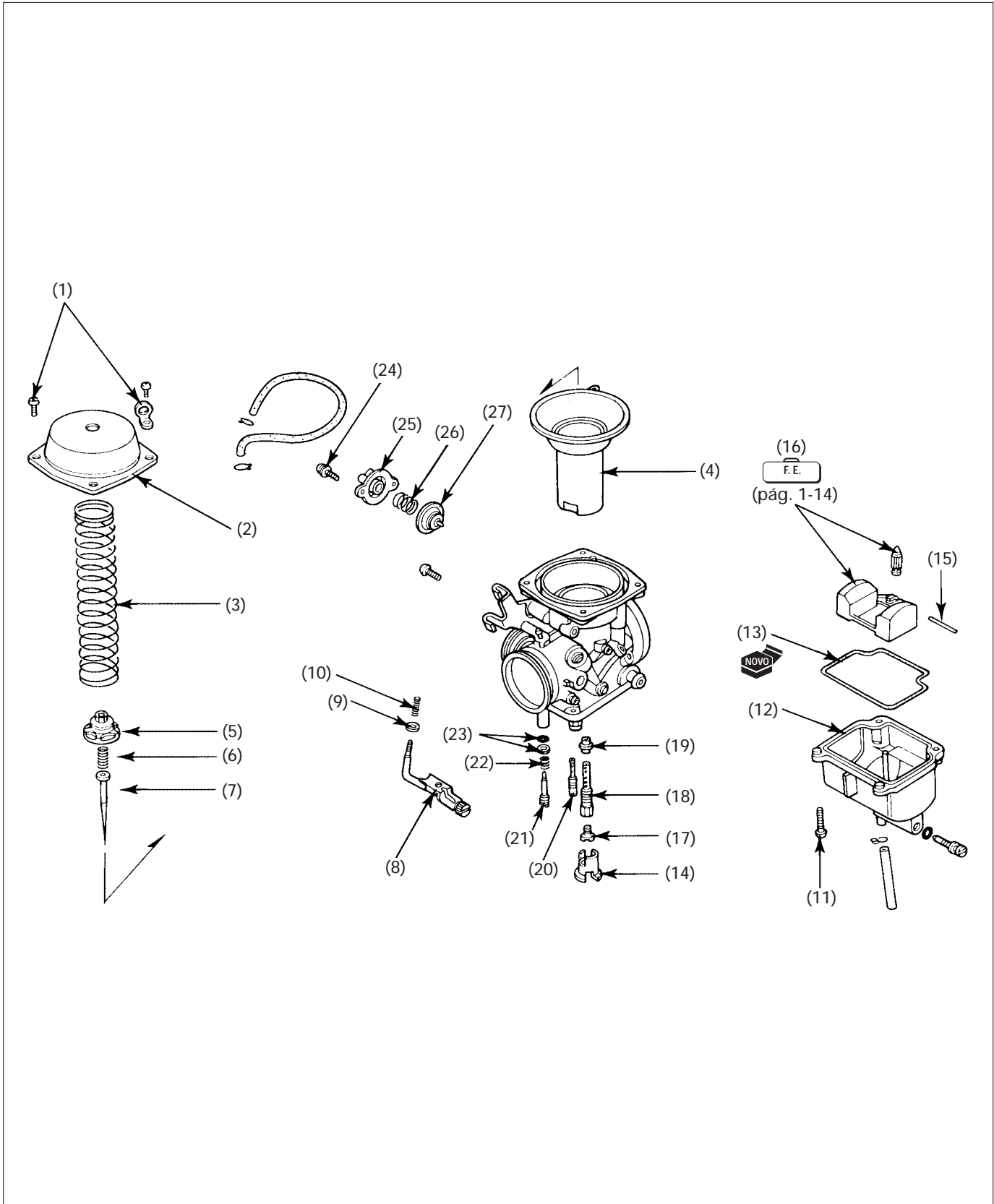
**Requisitos para o serviço**

- Remoção/instalação do tanque de combustível (pág. 2-3).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1)	Cabo do afogador	1	
(2)	Cabo do acelerador	2	
(3)	Tubo de ar	1	
(4)	Presilhas do coletor de admissão/conduto de ar	2	
(5)	Carburador	1	NOTA: Somente afrouxe os parafusos. Desmontagem/Montagem—pág. 5-5



# DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CARBURADOR



**NOTA**

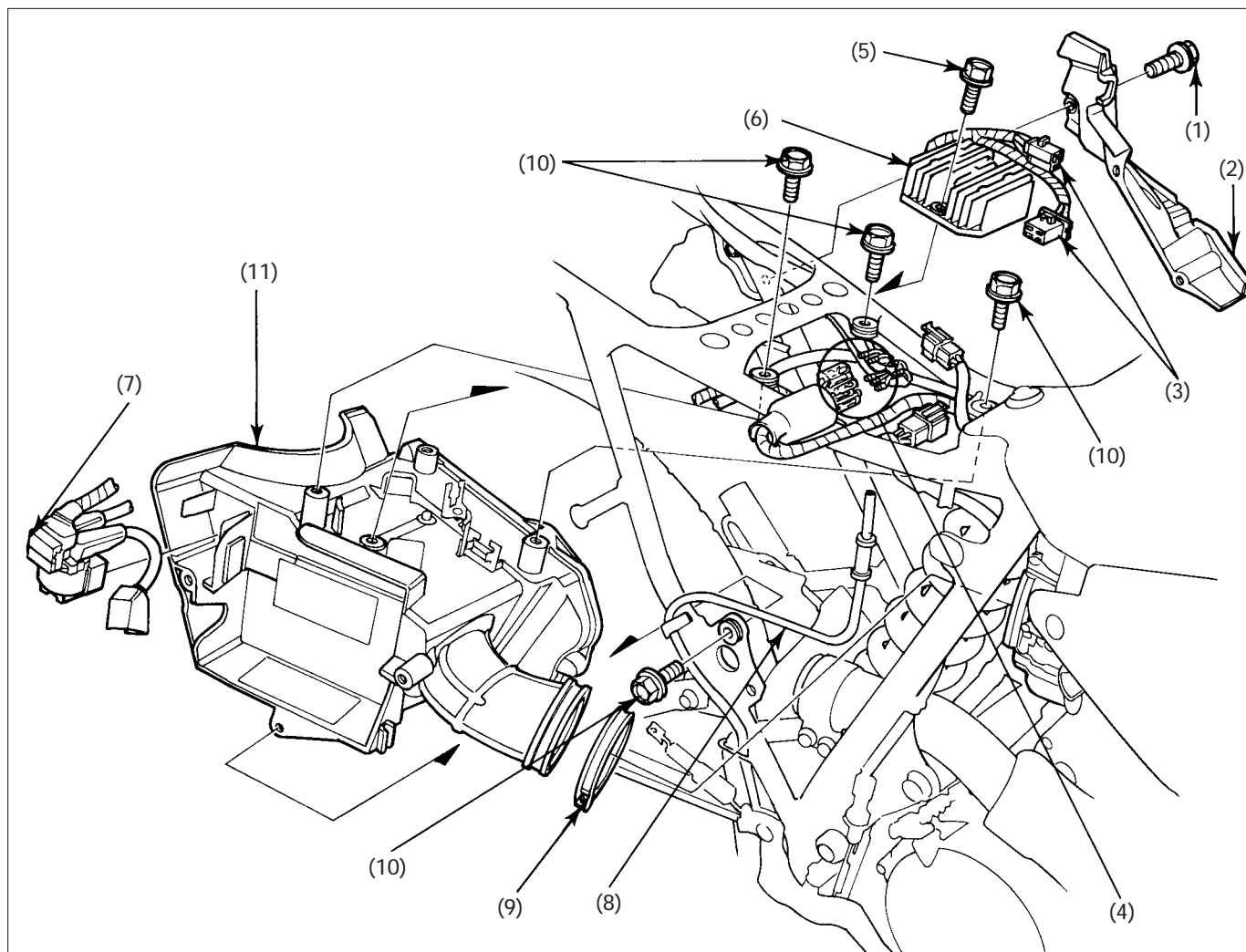
• O parafuso de mistura é pré-ajustado na fábrica e não deve ser removido a menos que o carburador seja desmontado. Anote o número de voltas necessárias para que o parafuso de mistura encoste na sede do carburador e use esse valor quando instalar o parafuso de mistura. Quando instalar um parafuso novo, mantenha-o com a abertura inicial indicada na pág. 1-4.

**Requisitos para o serviço**

• Carburador: remoção/instalação (pág. 5-3).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de desmontagem</b>		• Monte na seqüência inversa da desmontagem  Pressione o suporte e gire-o 60° em sentido anti-horário para removê-lo.
	<b>Câmara de vácuo</b>		
(1)	Parafuso/presilha	4/1	
(2)	Tampa da câmara de vácuo	1	
(3)	Mola	1	
(4)	Pistão do carburador	1	
(5)	Suporte da válvula de agulha	1	
(6)	Mola	1	
(7)	Válvula de agulha	1	
	<b>Cuba do carburador</b>		
(8)	Parafuso de aceleração	1	
(9)	Arruela	1	
(10)	Mola	1	
(11)	Parafuso	4	
(12)	Cuba do carburador	1	
(13)	Anel de vedação	1	
(14)	Placa separadora	1	
(15)	Pino de articulação da bóia	1	
(16)	Bóia/Válvula da cuba	1/1	
(17)	Giclê principal	1	
(18)	Pulverizador	1	
(19)	Giclê da agulha	1	
(20)	Giclê de marcha lenta	1	
(21)	Parafuso da mistura	1	
(22)	Mola	1	
(23)	Arruela/anel de vedação	2	
	<b>Válvula redutora de ar</b>		
(24)	Parafuso	2	
(25)	Tampa da válvula redutora de ar	1	
(26)	Mola	1	
(27)	Diafragma	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA DO FILTRO DE AR



### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação do assento (pág. 2-3).
- Remoção/instalação do escapamento (pág. 2-5).
- Remoção/instalação do elemento do filtro de ar (pág. 3-5).
- Remoção/instalação do paralamas traseiro (pág. 2-4).
- Remoção/instalação das tampas laterais (pág. 2-3).
- Remoção/instalação da bateria (pág. 15-4).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Parafuso	1	
(2) Tampa traseira da carcaça do filtro de ar	1	
(3) Conector do regulador/retificador	2	
(4) Conectores das sinaleiras/lanterna traseira	7	
(5) Parafuso	1	
(6) Regulador/retificador	1	
(7) Interruptor magnético da partida	1	
(8) Tubo de respiro da bateria	1	NOTA: Somente afrouxe o parafuso
(9) Presilha do conduto de filtro de ar	1	
(10) Parafuso	4	
(11) Carcaça do filtro de ar	1	

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

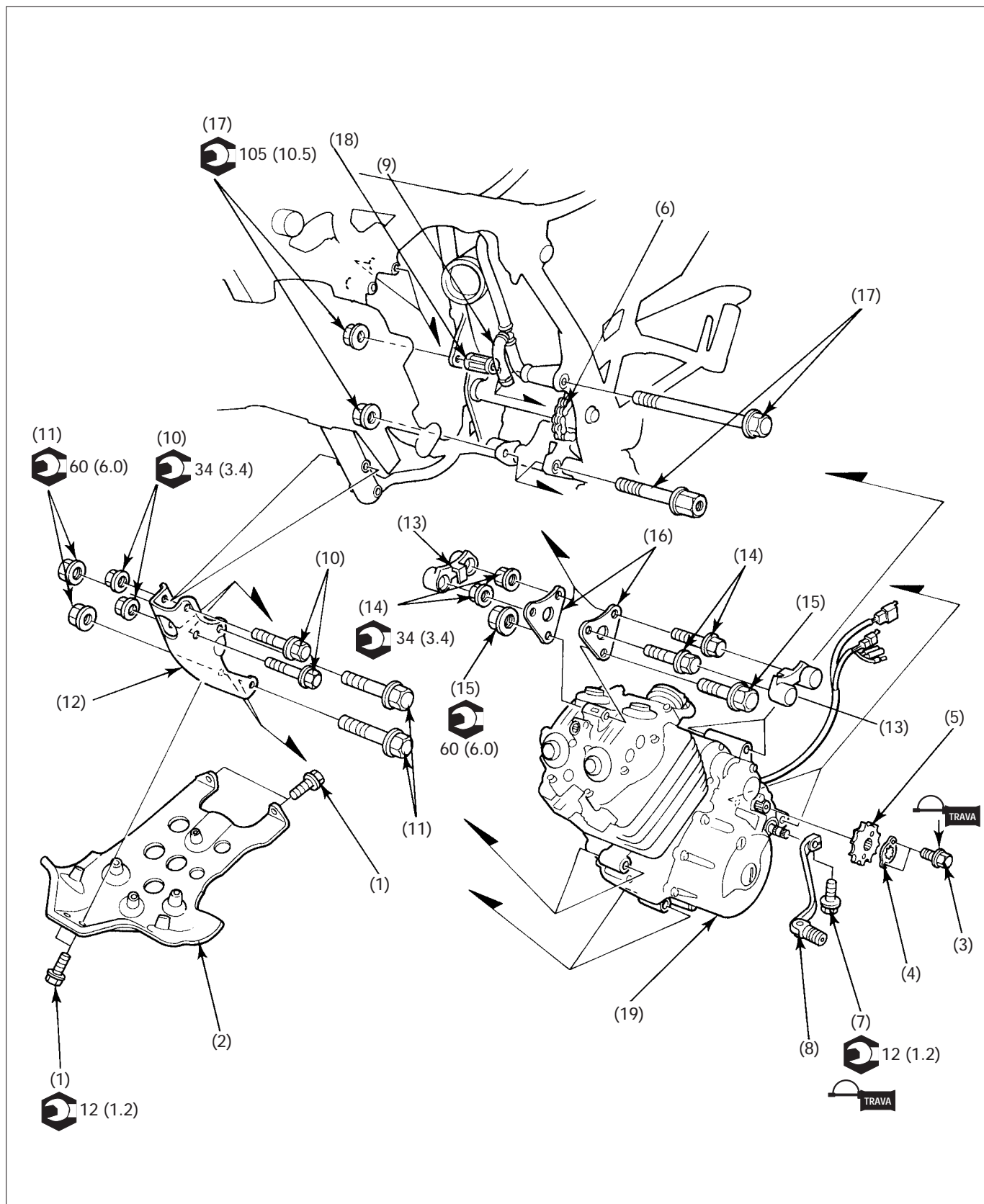
## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Utilize um suporte ou um macaco para apoiar e movimentar o motor durante a remoção e a instalação.
- Peças que devem ser retiradas antes de se iniciar a remoção do motor:
  - Carburador (capítulo 5)
  - Escapamento (capítulo 2).
- Os seguintes componentes podem ser inspecionados ou reparados com o motor instalado no chassi:
  - Alternador (capítulo 15)
  - Carburador (capítulo 5)
  - Cabeçote (capítulo 7)
  - Cilindro/pistão (capítulo 8)
  - Embreagem (capítulo 9)
  - Seletor de marchas (capítulo 9)
  - Bomba de óleo (capítulo 4)
  - Motor de partida (capítulo 17)
- Os seguintes componentes exigem a remoção do motor para serem inspecionados ou reparados:
  - Árvore de manivelas/balanceteiro (capítulo 10)
  - Transmissão (capítulo 11)

# REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR



**Requisitos para o serviço**

- Drenagem de óleo do motor (localização: pág. 3-3, procedimento: capítulo 2 do Manual de Serviços Básicos)
- Remoção/instalação do tanque de combustível (pág. 2-3).
- Remoção/instalação do carburador (pág. 5-3).
- Desconecção do fio terra (pág. 17-4).
- Remoção/instalação do suporte do tubo de óleo (pág. 9-2).
- Separação do conector do alternador (pág. 15-8).
- Remoção/instalação do Escapamento (pág. 2-5).
- Cabo do motor de partida (pág. 17-4).
- Cabo do tacômetro (pág. 7-2 e 7-8).
- Cabo da embreagem (pág. 9-2).
- Tampa traseira esquerda do motor (pág. 15-8).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1)	Parafuso	4	
(2)	Protetor do motor	1	
(3)	Parafuso	2	
(4)	Placa de fixação	1	
(5)	Pinhão	1	
(6)	Corrente de transmissão	1	
(7)	Parafuso	1	
(8)	Pedal do câmbio	1	
(9)	Tubo de respiro do motor	1	
(10)	Parafuso/porca do suporte do motor	2/2	
(11)	Parafuso/porca de fixação do motor	2/2	
(12)	Suporte dianteiro do motor	1	
(13)	Protetor	2	
(14)	Parafuso/porca do suporte superior	2/2	
(15)	Parafuso/porca de fixação superior	1/1	
(16)	Placa de fixação superior do motor	2	
(17)	Parafuso/porca de fixação traseiro	2/2	
(18)	Espaçador	1	
(19)	Motor completo	1	





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>7-1</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE</b>	<b>7-6</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>7-1</b>	<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CABEÇOTE</b>	<b>7-7</b>
<b>REMOÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO</b>	<b>7-2</b>	<b>INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO</b>	<b>7-8</b>
<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DA TAMPA DO CABEÇOTE</b>	<b>7-3</b>		
<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DA ÁRVORE DE COMANDO</b>	<b>7-4</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Todos os serviços no cabeçote podem ser feitos com o motor instalado no chassi.
- O óleo de lubrificação da árvore do comando é enviado ao cabeçote através de condutos. Certifique-se que os orifícios desses condutos não estão obstruídos.
- Lave todas as peças desmontadas com solvente limpo e seque-as com ar comprimido antes de efetuar a inspeção.
- Identifique todas as peças desmontadas, de modo que seja possível instalá-las em suas posições originais.
- Tenha cuidado para não danificar a camisa do cilindro e o pistão durante a instalação.
- Antes de se efetuar a montagem, aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos rolamentos da árvore de comando para permitir uma lubrificação inicial.
- Coloque óleo de motor limpo nas cavidades do cabeçote para lubrificar os ressaltos da árvore de comando.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Defeitos na parte superior do motor geralmente afetam o rendimento do motor, e podem ser diagnosticados por um teste de compressão.
- Caso o motor apresente queda de rendimento em baixas rotações, verifique se há fumaça branca no tubo de respiro do cabeçote, em caso positivo verifique os anéis do pistão.

### Compressão baixa, partida difícil ou queda de rendimento em baixa rotação

- Válvulas
  - Ajuste incorreto
  - Válvulas queimadas ou empenadas
  - Sincronização incorreta
  - Molas das válvulas quebradas ou danificadas
  - Assentamento das válvulas irregular
- Cabeçote
  - Vazamento ou dano na junta do cabeçote
  - Cabeçote empenado ou trincado
- Cilindro/pistão
  - Vazamento na junta do cabeçote
  - Vela de ignição solta
  - Anéis do pistão gastos, presos ou quebrados
  - Pistão e cilindro gastos ou danificados

### Compressão alta, superaquecimento ou detonação

- Depósito excessivo de carvão na cabeça do pistão ou no cabeçote

### Marcha lenta irregular

- Compressão muito baixa

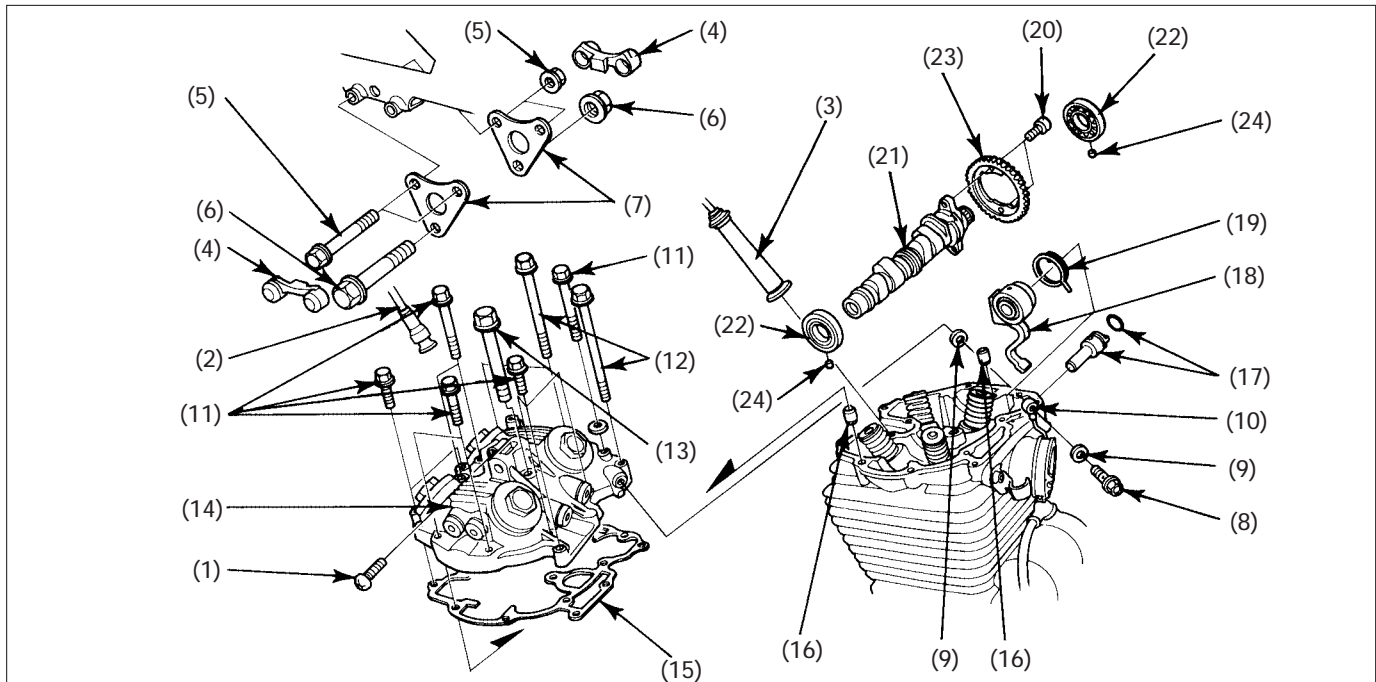
### Fumaça excessiva

- Cabeçote
  - Guia ou haste de válvula gasta
  - Retentor da haste da válvula danificado
- Cilindro/pistão
  - Cilindro, pistão ou anéis gastos
  - Instalação incorreta dos anéis no pistão
  - Camisa do cilindro riscada ou deformada

### Ruídos excessivos

- Cabeçote
  - Ajuste incorreto das válvulas
  - Molas das válvulas presas ou danificadas
  - Árvore de comando gasta ou danificada
  - Corrente de comando solta, gasta ou danificada
  - Tensor da corrente de comando gasto ou danificado
  - Dentes da engrenagem do comando gastos
  - Balancins e/ou eixos gastos
- Cilindro/pistão
  - Cilindro e pistão gastos
  - Pino do pistão e orifício do pino no pistão gastos

## REMOÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO

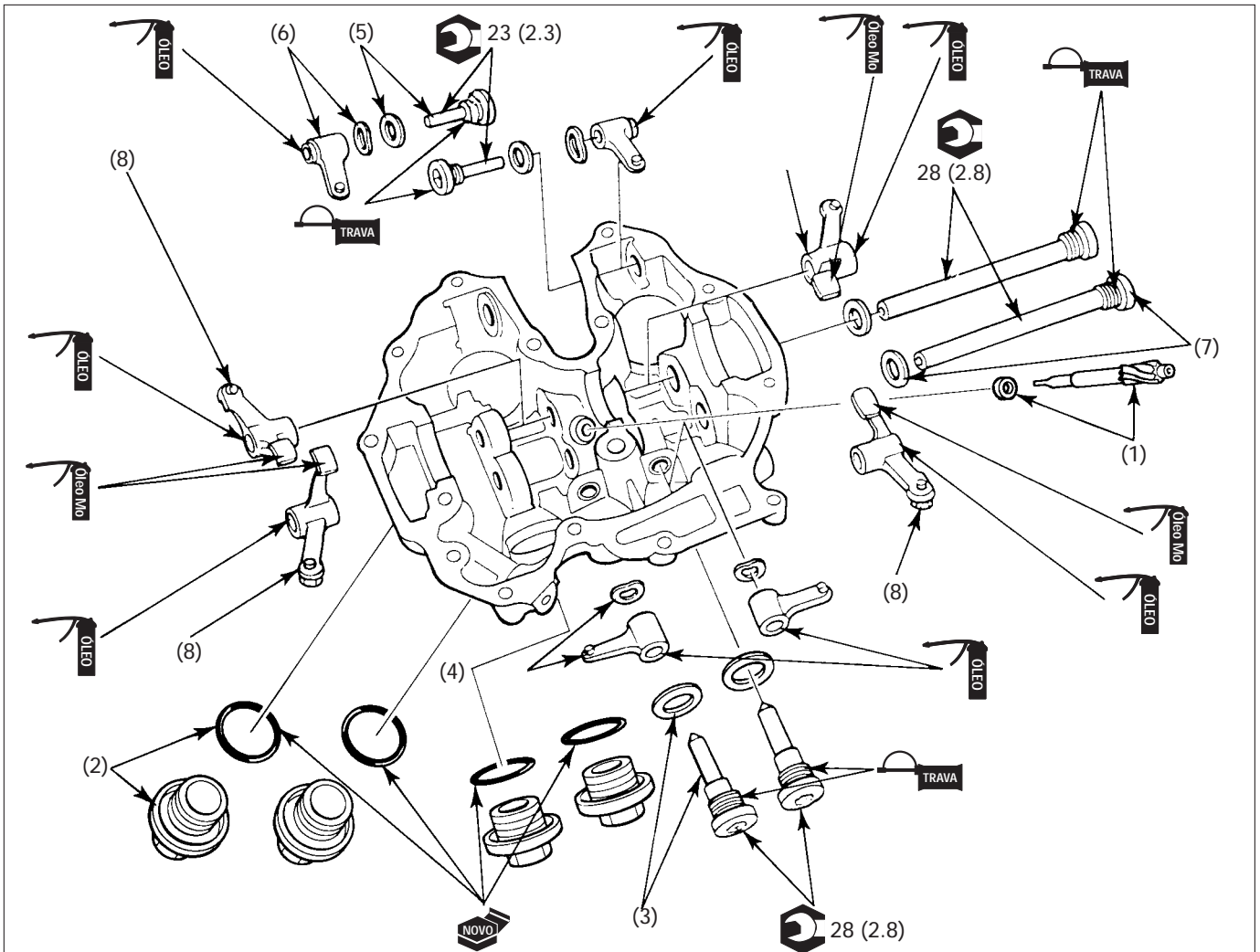


### Requisitos para o serviço

- Remoção do tanque de combustível (pág. 2-3).
- Remoção da tampa de verificação do ponto de ignição e da tampa da árvore de manivelas (pág. 15-8).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
Seqüência de remoção		
(1) Parafuso Phillips	1	
(2) Cabo do tacômetro	1	
(3) Supressor da vela de ignição	1	
(4) Protetor	2	
(5) Parafuso/porca do suporte superior do motor	2/2	
(6) Parafuso/porca de fixação superior do motor	1/1	
(7) Placa suporte superior do motor	2	
(8) Parafuso do conduto de óleo	1	
(9) Arruela de vedação	2	
(10) Conduto de óleo	1	
(11) Parafusos da tampa do cabeçote	11	
(12) Parafuso/porca, 6 mm	3/1	
(13) Parafuso, 8 mm	1	
(14) Tampa do cabeçote	1	Desmontagem/montagem pág. 7-3
(15) Junta da tampa do cabeçote	1	
(16) Pino-guia	2	
(17) Eixo/anel de vedação do tensor da corrente de comando	1/1	
(18) Tensor da corrente de comando	1	
(19) Mola	1	
(20) Parafuso da engrenagem de comando	2	
(21) Árvore de comando	1	Suspenda a corrente de comando
(22) Rolamento	2	
(23) Engrenagem de comando	1	
(24) Pino-guia	2	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA TAMPA DO CABEÇOTE

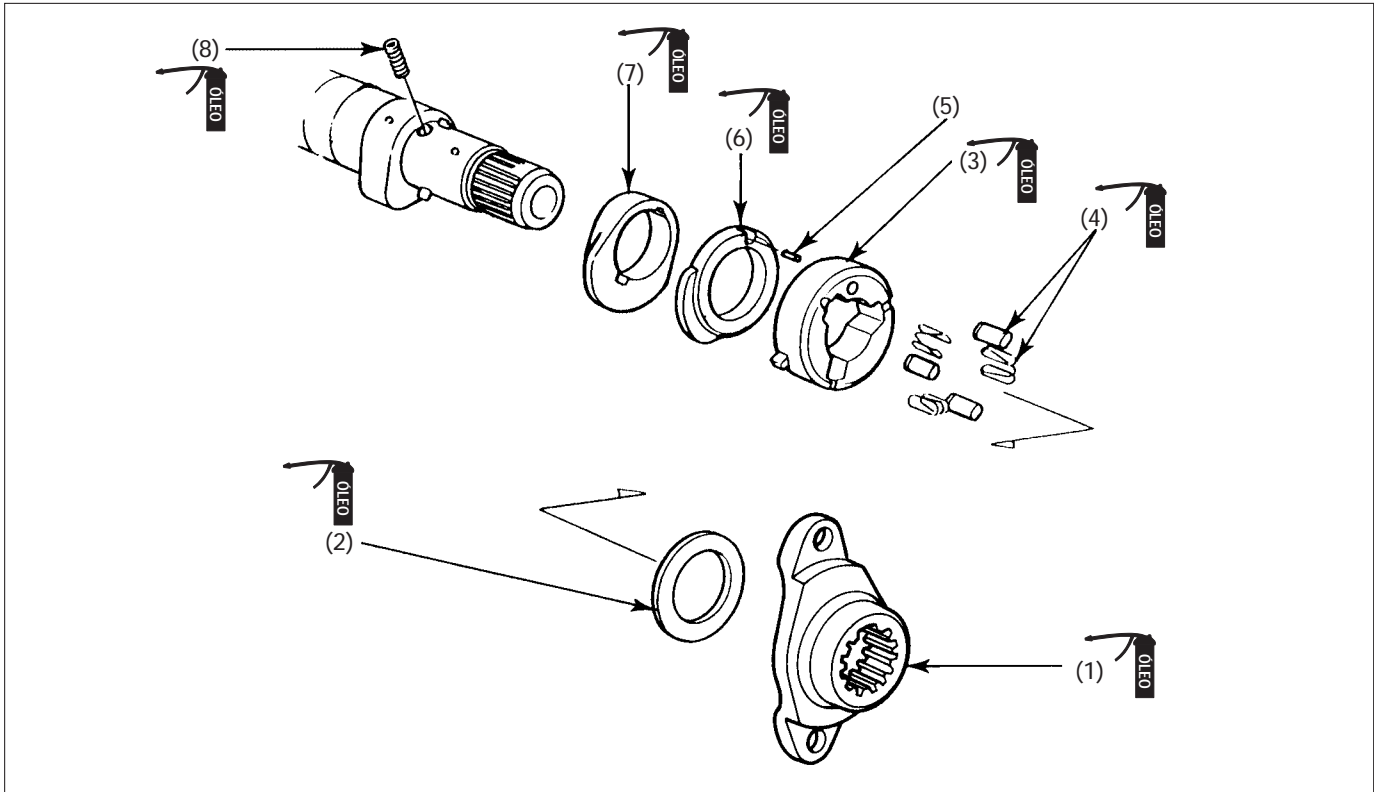


### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da tampa do cabeçote (pág. 7-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<p><b>Seqüência de desmontagem</b></p> <p>(1) Engrenagem do tacômetro/arruela</p> <p>(2) Tampa da válvula/anel de vedação</p> <p>(3) Eixo do balancim secundário (ADM.)/arruela</p> <p>(4) Balancim secundário (ADM.)/arruela</p> <p>(5) Eixo do balancim secundário (ESC.)/arruela</p> <p>(6) Balancim secundário (ESC.)/arruela</p> <p>(7) Eixos dos balancins/arruelas</p> <p>(8) Balancim primário</p>	<p>1/1</p> <p>4/4</p> <p>2/2</p> <p>2/2</p> <p>2/2</p> <p>2/2</p> <p>2/2</p> <p>4</p>	<p>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</p> <p>NOTA: Aplique óleo à base de molibdênio nas superfícies de atrito dos balancins com a árvore de comando.</p>

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA ÁRVORE DE COMANDO



### Requisitos para o serviço

- Remoção da árvore de comando (pág. 7-2).
- Instalação da árvore de comando (pág. 7-8).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Flange da engrenagem de comando	1	Instalação pág. 7-5.
(2) Arruela	1	
(3) Embreagem unidirecional	1	Instalação pág. 7-5
(4) Rolete/mola	3/3	
(5) Pino-guia	1	
(6) Came do retro descompressor	1	
(7) Came do descompressor	1	Instalação pág. 7-5
(8) Mola		

**Instalação do came do descompressor.**

Instale o came do descompressor na árvore de comando.  
 Alinhe o pino-guia da árvore de comando com a ranhura do came do descompressor.

CAME DO DESCOMPRESSOR

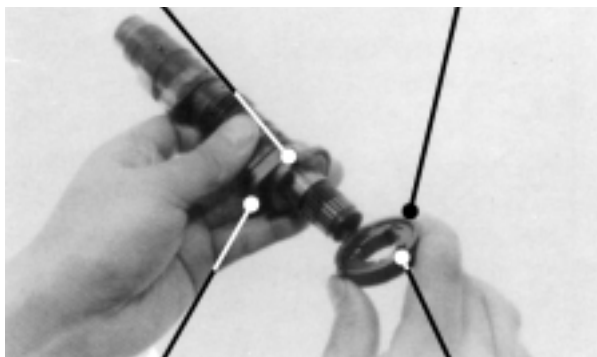


PINO-GUIA

**Instalação da embreagem unidirecional**

Instale o pino-guia na carcaça da embreagem unidirecional.  
 Instale a carcaça da embreagem unidirecional na árvore de comando.  
 Alinhe o pino-guia com a ranhura do came do retro descompressor.

RANHURA EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



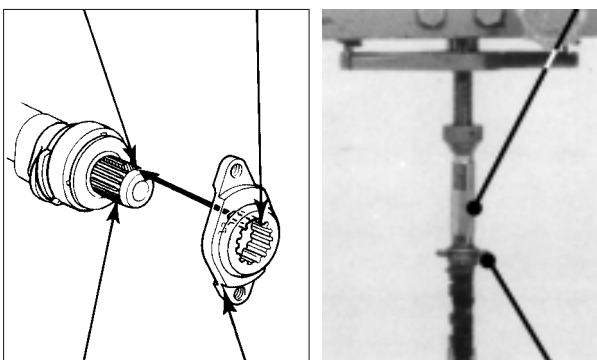
CAME DO RETRO DESCOMPRESSOR

PINO-GUIA

**Instalação do flange da engrenagem de comando**

Instale o flange da engrenagem de comando na árvore de comando fazendo coincidir a ranhura do flange com o ressalto da árvore de comando.

RESSALTO RANHURA GUIA



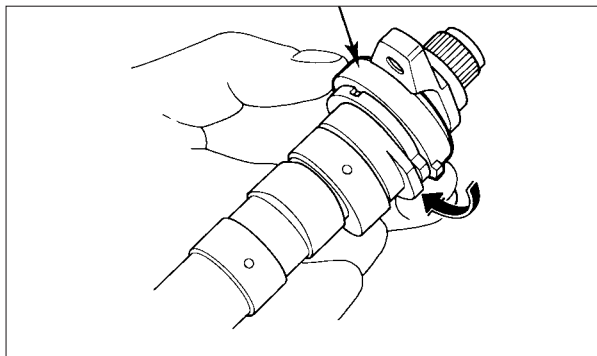
ÁRVORE DE COMANDO

FLANGE

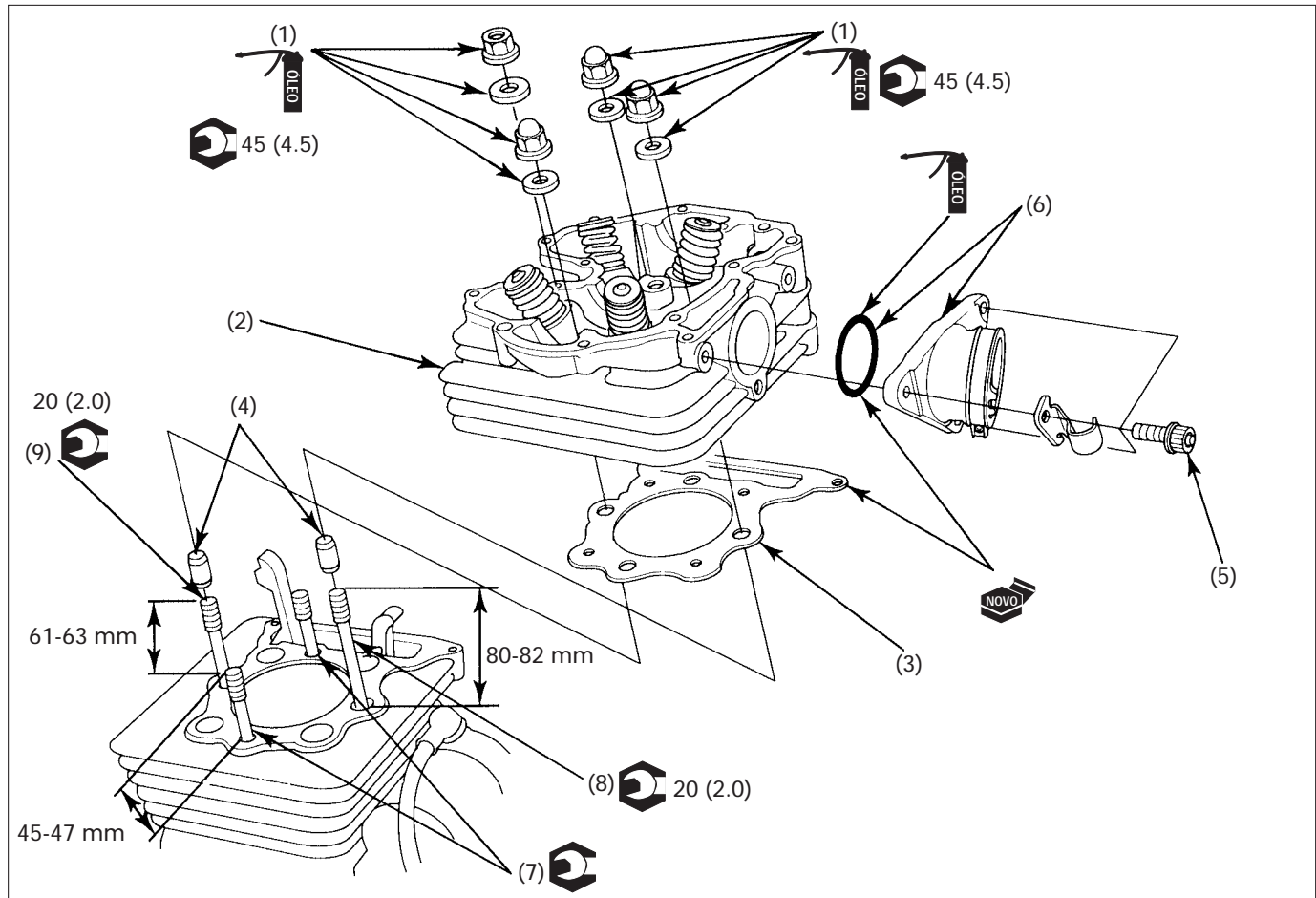
FLANGE

Certifique-se que a embreagem unidirecional gira somente em um sentido.

EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE



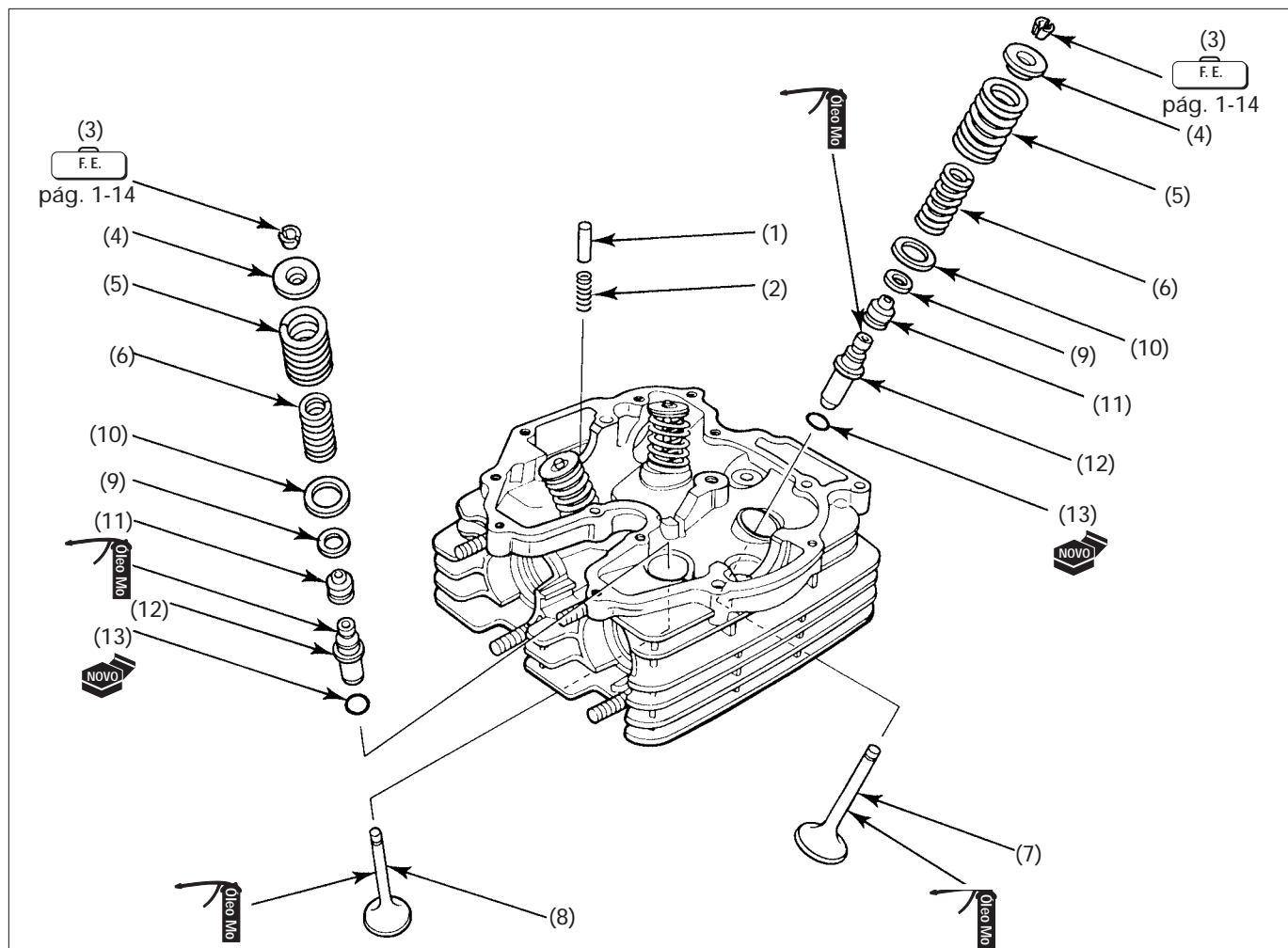
### Requisitos para o serviço

- Remoção da árvore de comando (pág. 7-2).
- Remoção/instalação do carburador (pág. 5-3).
- Instalação da árvore de comando (pág. 7-8).
- Remoção/instalação do escapamento (pág. 2-5).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Porca/arruela	4/4	Não force as aletas do cabeçote durante a remoção. Desmontagem/montagem—pág. 7-7
(2) Cabeçote	1	
(3) Junta do cabeçote	1	NOTA: • Projeção do prisioneiro acima do cilindro: 45-47 mm NOTA: • Projeção do prisioneiro acima do cilindro: 80-82 mm NOTA: • Projeção do prisioneiro acima do cilindro: 61-63 mm
(4) Pino-guia	2	
(5) Parafuso do coletor de admissão	2	
(6) Coletor de admissão/anel de vedação	1/1	
(7) Prisioneiro do cilindro, 10 x 57 mm	2	
(8) Prisioneiro do cilindro, 10 x 92 mm	1	
(9) Prisioneiro do cilindro, 10 x 73 mm	1	



## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CABEÇOTE



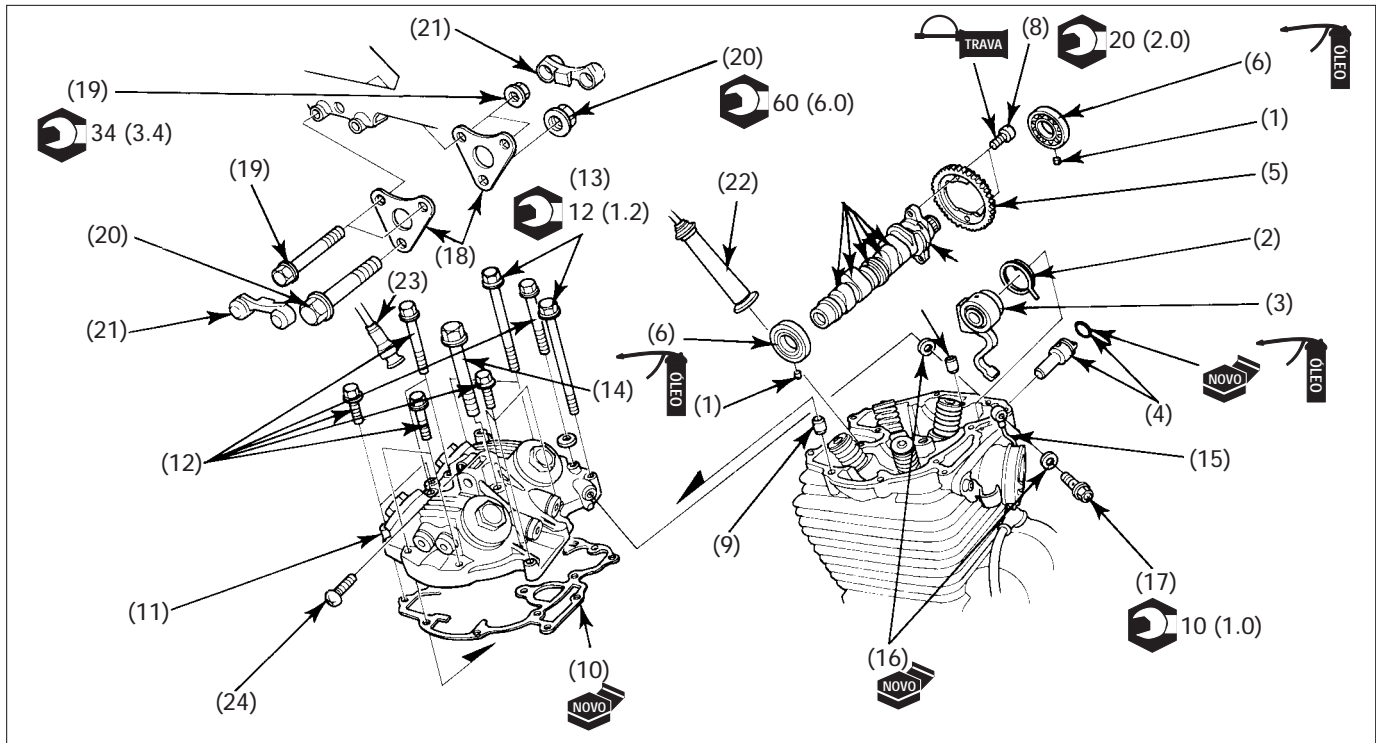
### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação do cabeçote (pág. 7-6).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</b>
(1) Pino-guia	1	
(2) Mola	1	
(3) Chavetas das válvulas	4	
(4) Sede das molas das válvulas	2	
(5) Mola externa da válvula	2	
(6) Mola interna da válvula	2	
(7) Válvula de admissão	2	
(8) Válvula de escape	2	
(9) Assento da mola interna	2	<b>NOTA</b>
(10) Assento da mola externa	2	• Instale as válvulas girando-as lentamente para não danificar os retentores
(11) Retentor da haste da válvula	2	
(12) Guia de válvula	2	
(13) Anel de vedação	2	



## INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO



### Requisitos para o serviço

- Instalação das tampas de verificação do ponto de ignição e da árvore de manivelas (pág. 15-8).
- Instalação do tanque de combustível (pág. 2-3).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de instalação</b>		
(1) Pino-guia	2	
(2) Mola	1	
(3) Tensor da corrente de comando	1	
(4) Eixo do tensor/anel de vedação	1/1	
(5) Engrenagem de comando	1	Instalação pág. 7-9
(6) Rolamento	2	
(7) Árvore de comando	1	Instalação pág. 7-9
(8) Parafuso da engrenagem de comando	2	
(9) Pino-guia	2	
(10) Junta da tampa do cabeçote	1	
(11) Tampa do cabeçote	1	
(12) Parafusos da tampa do cabeçote	11	
(13) Parafuso/porca, 6 mm	3/1	
(14) Parafuso, 8 mm	1	
(15) Conduto de óleo	1	
(16) Arruela de vedação	2	
(17) Parafuso do conduto de óleo	1	
(18) Placa suporte superior do motor	2	
(19) Parafuso/porca do suporte superior do motor	2/2	
(20) Parafuso/porca de fixação superior do motor	1	
(21) Protetor	2	
(22) Supressor da vela de ignição	1	
(23) Cabo do tacômetro	1	
(24) Parafuso Phillips	1	

**Instalação da árvore de comando**

Pressione a alavanca do tensor da corrente de comando para baixo.  
 Coloque o pino do fixador do tensor no furo do tensor que está voltado para fora.  
 Solte lentamente a alavanca do tensor até que a ferramenta esteja apoiada na carcaça do cabeçote.

**NOTA**

Mantenha a ferramenta instalada até que a árvore de comando, a engrenagem e a corrente sejam montadas.

**FERRAMENTA ESPECIAL:**

**Fixador do tensor 07973-MG30002BR**

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor com a marca de referência.

Posicione a engrenagem do comando com a marca de punção voltada para cima.  
 Alinhe as marcas de ponto gravadas na engrenagem com a face superior do cabeçote e instale a corrente de comando sobre a engrenagem.  
 Não gire a engrenagem durante esta operação.

Certifique-se de que as marcas de ponto da engrenagem fiquem alinhadas das com a face superior do cabeçote.

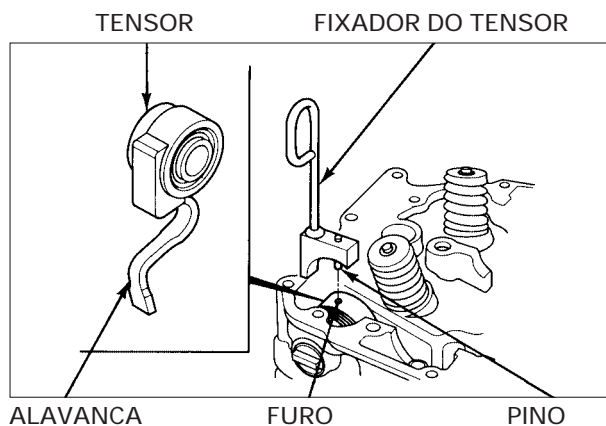
Instale os pinos de retenção dos rolamentos.  
 Instale a árvore de comando através da engrenagem.

Posicione a engrenagem no flange da árvore de comando

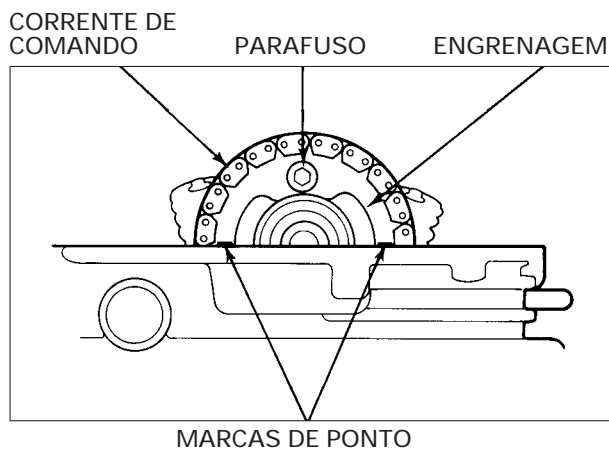
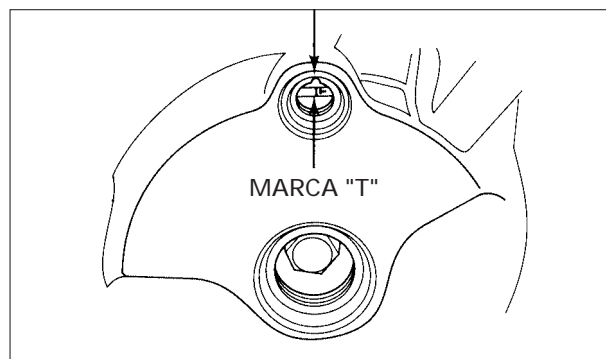
Instale o parafuso de fixação da engrenagem de comando.  
 Gire a árvore de manivelas e instale o outro parafuso.  
 Aperte os parafusos com o torque indicado.

**TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)**

Remova o fixador do tensor da corrente de comando.



**MARCA DE REFERÊNCIA**





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

**INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**

8-1

**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO  
CILINDRO E PISTÃO**

8-2

**DIAGNOSE DE DEFEITOS**

8-1

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Tome cuidado para não danificar as superfícies de contato do cilindro ao utilizar uma chave de fenda para desmontar o cilindro. Não bata no cilindro com muita força durante a desmontagem, mesmo que esteja utilizando um martelo de borracha ou de plástico para evitar a possibilidade de danos nas afetas do cilindro.
- Tenha cuidado para não danificar a parede do cilindro e o pistão.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

Se o rendimento do motor estiver fraco em baixa rotação, verifique se está saindo fumaça branca pelo tubo de respiro do motor. Se o tubo de respiro estiver soltando fumaça, verifique se os anéis do pistão não estão presos ou quebrados.

### **Compressão muito baixa, dificuldade na partida ou queda de rendimento em baixa rotação**

- Vazamento pela junta do cabeçote
- Vela de ignição solta
- Anéis do pistão gastos, presos ou quebrados

### **Compressão muito alta, superaquecimento ou batidas**

- Acúmulo excessivo de depósitos de carvão no cabeçote ou na cabeça do pistão

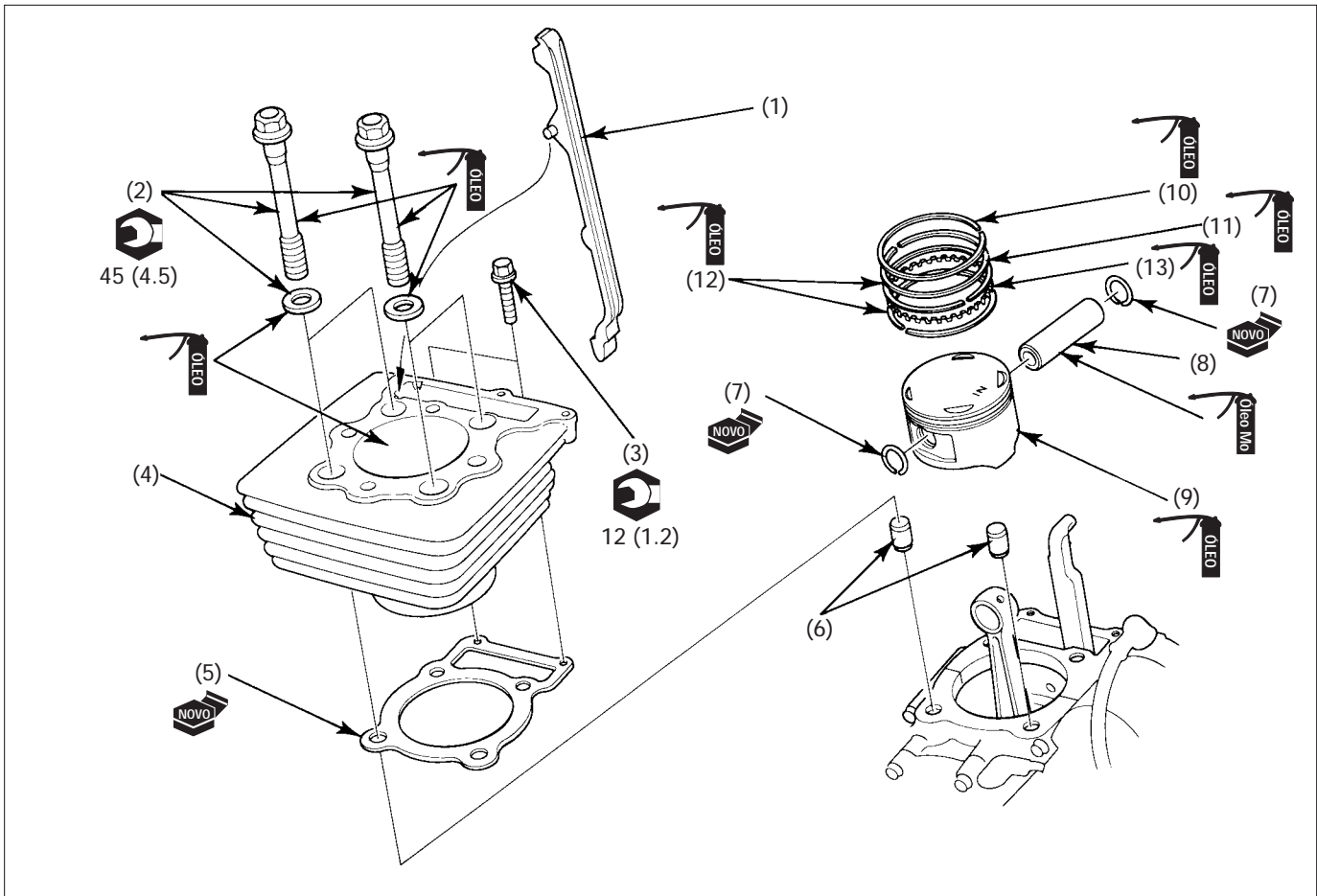
### **Fumaça excessiva**

- Cilindro, pistão ou anéis do pistão gastos
- Posicionamento incorreto de anéis do pistão
- Pistão ou camisa do cilindro riscados

### **Ruído anormal (pistão)**

- Cilindro e pistão gastos
- Pino do pistão ou orifício do pino do pistão gastos
- Rolamento do pé da biela gasto

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CILINDRO E PISTÃO



### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação do cabeçote (pág. 7-6).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Guia da corrente de comando	1	
(2) Parafuso flange, 10 x 86/arruela	4/4	
(3) Parafuso flange, 6 x 28	2	
(4) Cilindro	1	
(5) Junta do cilindro	1	
(6) Pino-guia	2	
(7) Trava do pino do pistão	2	
(8) Pino do pistão	1	
(9) Pistão	1	
(10) 1° anel	1	
(11) 2° anel	1	
(12) Anéis laterais (anel de controle de óleo)	2	
(13) Anel espaçador (anel de controle de óleo)	1	

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>9-1</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM</b>	<b>9-4</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>9-1</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA</b>	<b>9-5</b>
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR</b>	<b>9-2</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS</b>	<b>9-7</b>
<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DA TAMPA DIREITA DO MOTOR</b>	<b>9-3</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- A embreagem e o seletor de marchas podem ser reparados com o motor instalado na motocicleta.
- A viscosidade e o nível do óleo afetam o funcionamento da embreagem. Caso a embreagem não desacople ou a motocicleta der trancos com a embreagem solta, verifique a viscosidade e o nível do óleo do motor antes de reparar a embreagem.
- Remova todo o material da junta da tampa direita do motor. Não danifique as superfícies da junta da tampa direita do motor.
- Limpe perfeitamente o motor antes de remover a tampa direita para evitar a penetração de sujeira, poeira, etc., no interior do motor.
- Caso os garfos seletores, tambor seletor e a transmissão necessitem manutenção, remova o motor e separe as carcaças do motor (cap. 10).

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Alavanca da embreagem muito dura

- Cabo da embreagem danificado, torcido ou sujo
- Cabo da embreagem posicionado incorretamente
- Mecanismo de acionamento danificado
- Rolamento da placa de acionamento danificada

### A embreagem não desacopla ou a motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada

- Folga excessiva na alavanca da embreagem
- Separadores empenados
- Nível do óleo muito alto, viscosidade incorreta ou utilização de aditivos

### A embreagem patina

- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Discos da embreagem danificados ou gastos
- Molas da embreagem fracas
- Não há folga na alavanca da embreagem

### Dificuldade para mudanças de marchas

- Cabo da embreagem desregulado
- Garfos seletores danificados
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Dentes das engrenagens gastos
- Viscosidade do óleo do motor incorreta
- Instalação incorreta do seletor de marchas

### As marchas escapam

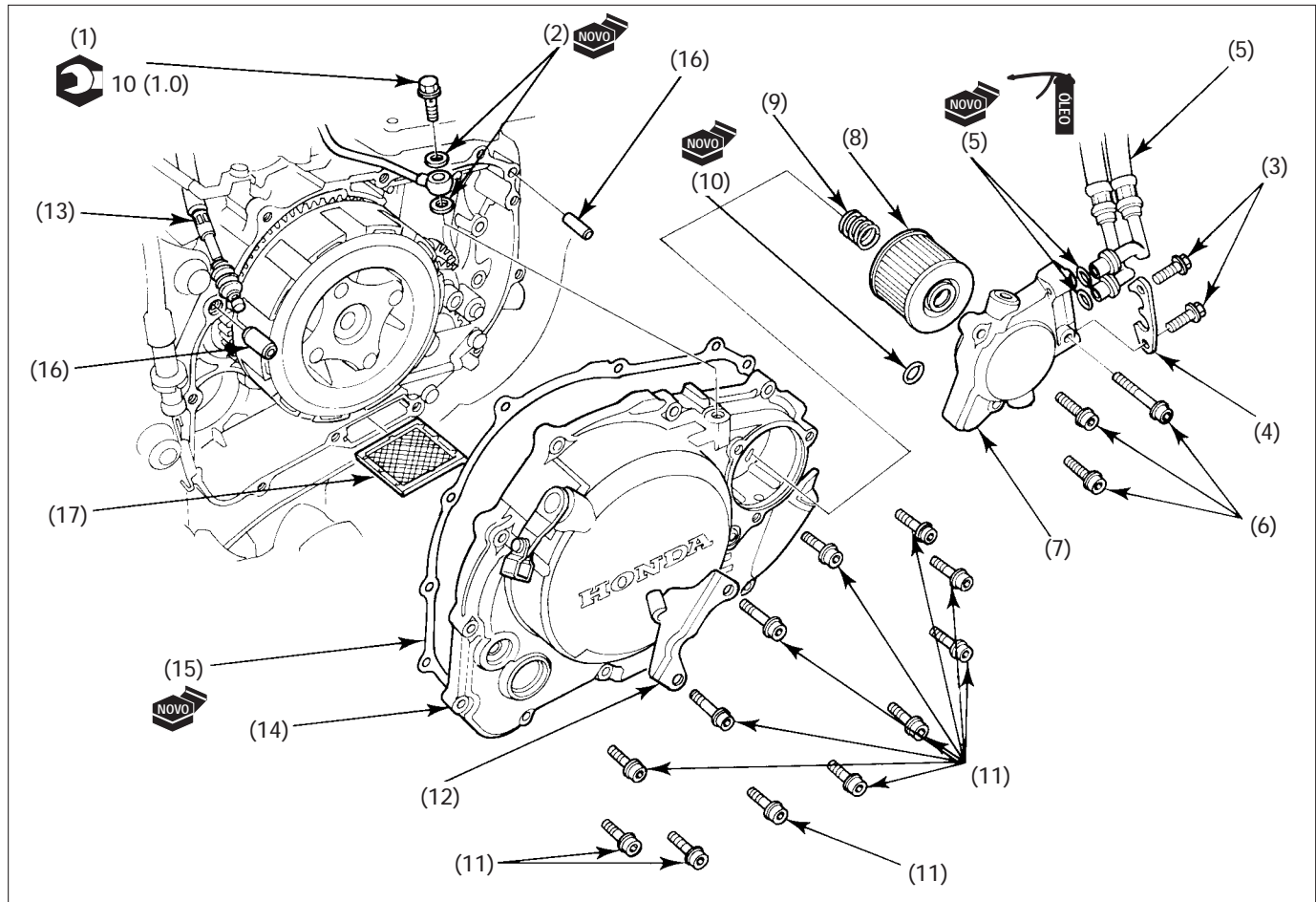
- Garfos seletores danificados
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Posicionador de marchas danificado
- Ressaltos ou ranhuras de encaixe das engrenagens gastos
- Canais do tambor seletor de marchas danificados

### Baixa pressão de óleo

- Bomba de óleo danificada (capítulo 4)
- Engrenagem de acionamento da bomba danificada.



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

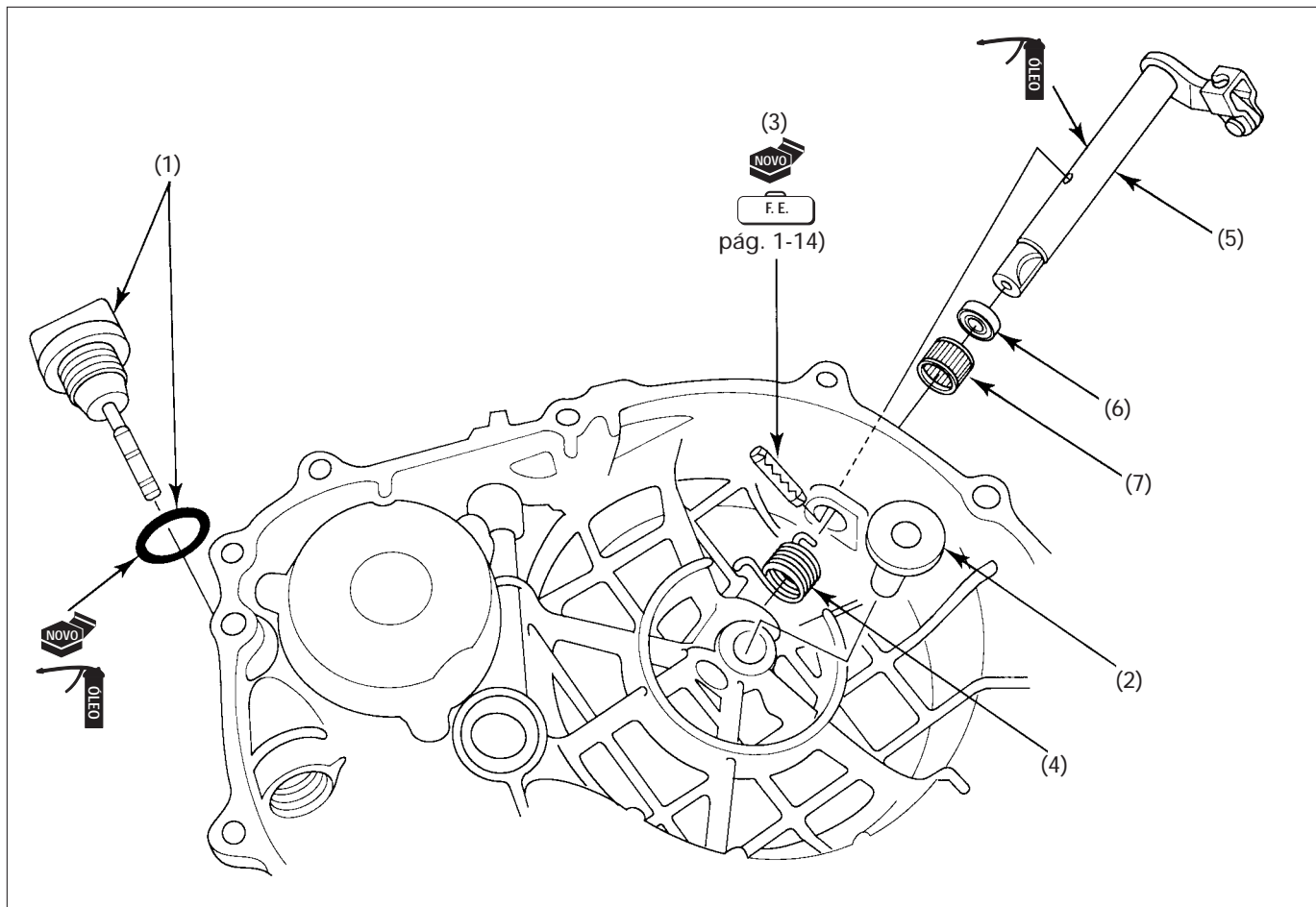


### Requisitos para o serviços

- Drenagem de óleo do motor.
- Remoção/instalação do escapamento (pág. 2-5).
- Remoção/instalação da porca de ajuste do freio traseiro (pág. 13-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Parafuso do tubo de óleo	1	
(2) Arruela de vedação	2	
(3) Parafuso flange, 6 x 16	2	
(4) Placa do tubo de óleo	1	
(5) Tubo de óleo/anel de vedação	2/2	
(6) Parafuso Allen 6 mm	3	
(7) Tampa do filtro de óleo	1	
(8) Filtro de óleo	1	
(9) Mola	1	
(10) Anel de vedação	1	
(11) Parafusos da tampa direita do motor	12	
(12) Suporte do cabo da embreagem	1	
(13) Cabo da embreagem	1	
(14) Tampa direita do motor	1	<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(15) Junta	1	
(16) Pino-guia	2	
(17) Filtro de tela	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

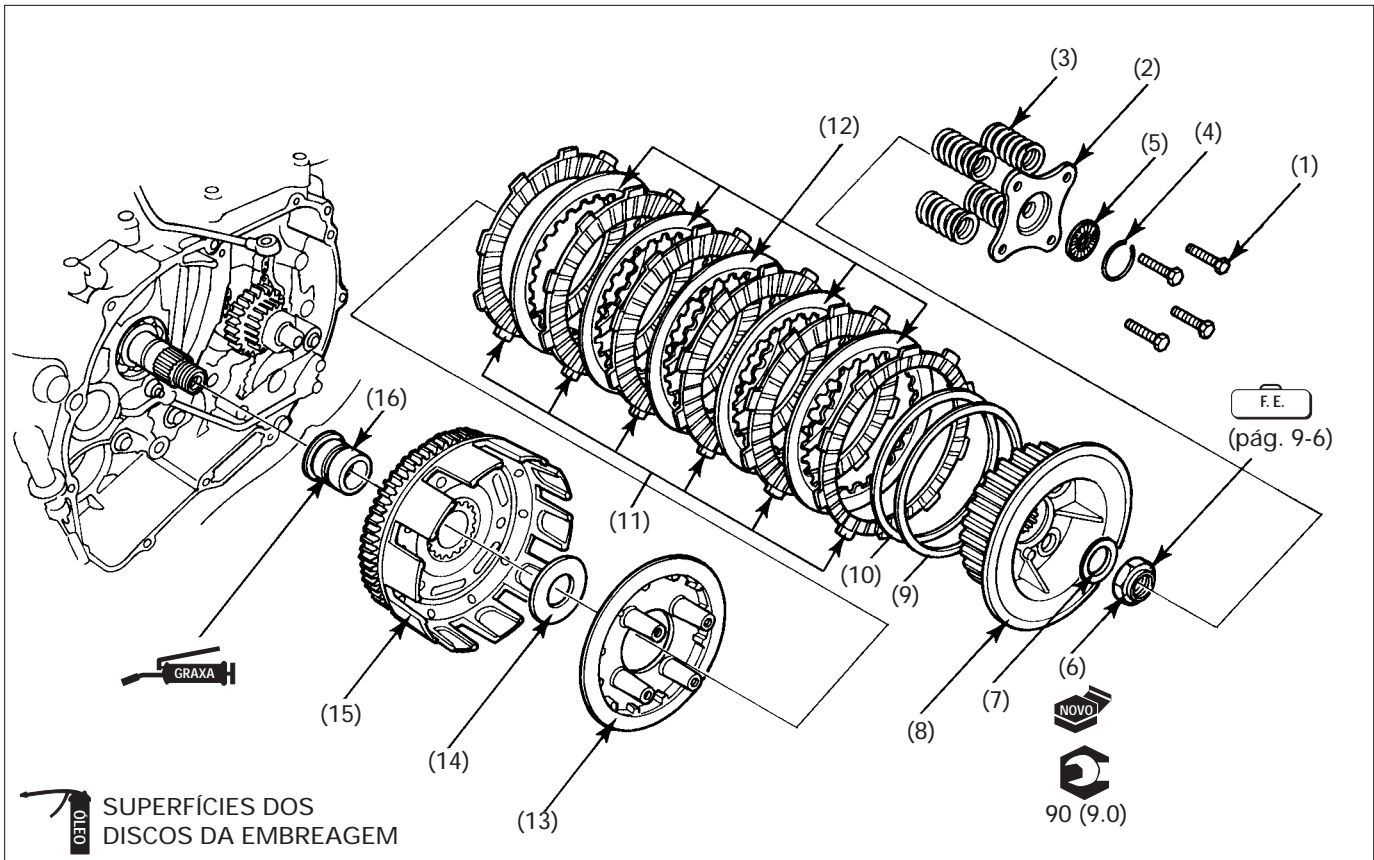


### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da tampa direita do motor (pág. 9-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		• Instale na seqüência inversa da desmontagem
(1) Medidor do nível de óleo/anel de vedação	1/1	
(2) Pino de acionamento da embreagem	1	
(3) Pino elástico	1	
(4) Mola	1	
(5) Braço de acionamento da embreagem	1	
(6) Retentor	1	
(7) Rolamento de agulha, 12 x 16 x 10	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA EMBREGEM

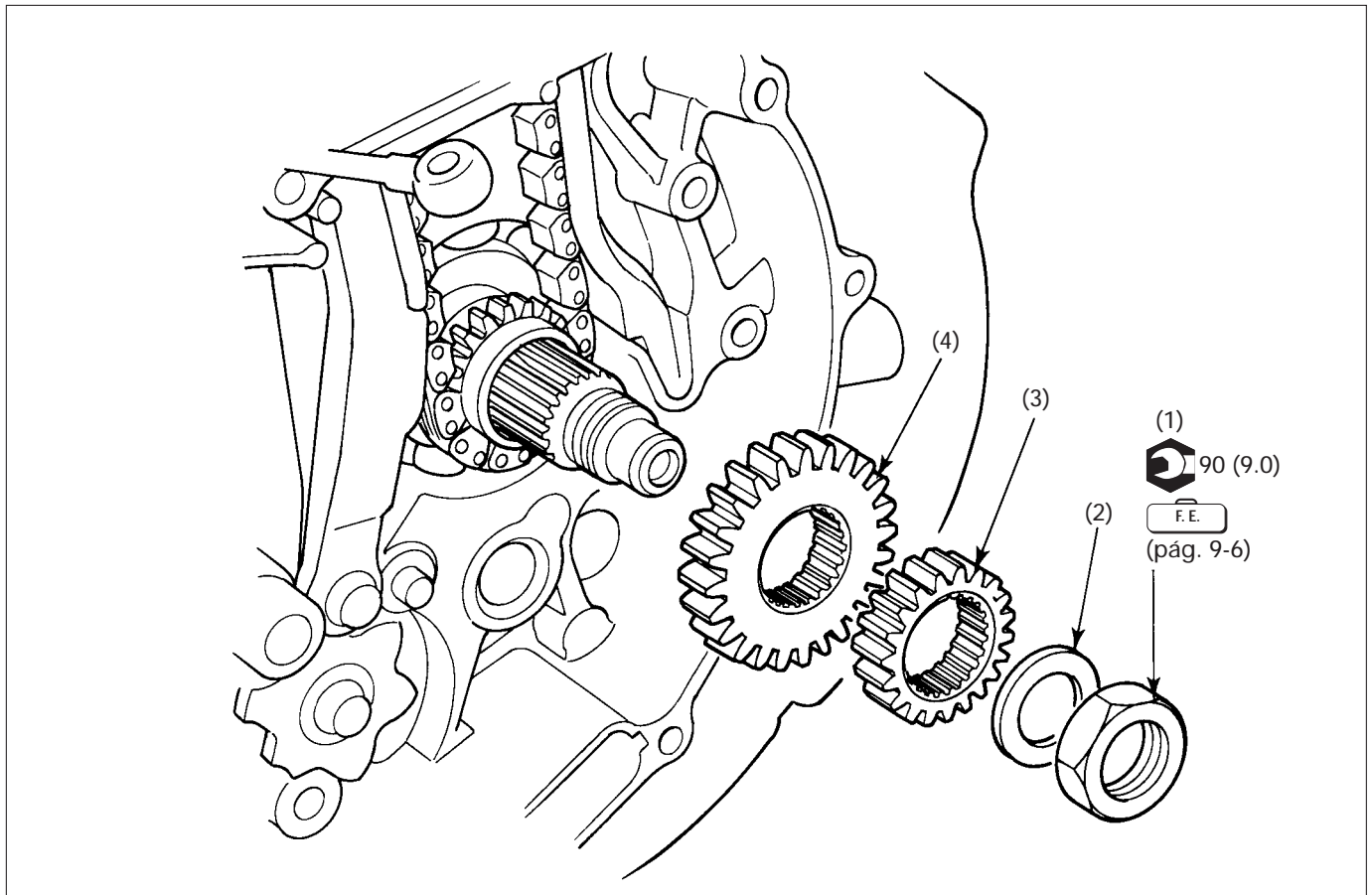


### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da tampa direita do motor (pág. 9-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instale na seqüência inversa da remoção</li> </ul> <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Após a instalação, puncione a contraporca</li> </ul> <p>Remoção/instalação, pág. 9-6.</p>
(1) Parafuso, 6 x 25	4	
(2) Placa de acionamento da embreagem	1	
(3) Mola da embreagem	4	
(4) Anel elástico	1	
(5) Rolamento de agulha	1	
(6) Contraporca do cubo central da embreagem	1	
(7) Arruela, 18 mm	1	
(8) Cubo central da embreagem	1	
(9) Assento da mola Judder	1	
(10) Mola Judder	1	
(11) Disco da embreagem	6	
(12) Separador do disco da embreagem	5	
(13) Platô da embreagem	1	
(14) Arruela de encosto, 22 x 45 x 0,8	1	
(15) Carcaça externa da embreagem	1	
(16) Guia da carcaça externa da embreagem	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA



### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da embreagem (pág. 9-4).
- Remoção/instalação da bomba de óleo (pág. 4-3).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		• Instale na seqüência inversa da remoção Remoção/instalação, pág. 9-6.
(1)	Contra-rosca	1	
(2)	Arruela, 18 mm	1	
(3)	Engrenagem da bomba de óleo	1	
(4)	Engrenagem primária	1	

**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CONTRAPORCA DO CUBO DA EMBREGEM**

Instale a chave de boca 17 x 20mm, o cabo de chave de boca e o fixador da embreagem.

Aperte os quatro parafusos do cubo central da embreagem.

Remova a contraporca do cubo central da embreagem.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Chave de boca, 17 x 20 mm: 07716-0020300BR

Cabo da chave de boca: 07716-0020500BR

Fixador da embreagem: 07923-KE1000BR

Instale a contraporca na ordem inversa da remoção.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

Após a instalação, puncione a contraporca para travá-la.

**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA**

Remova a tampa lateral esquerda do motor e fixe o rotor do alternador.

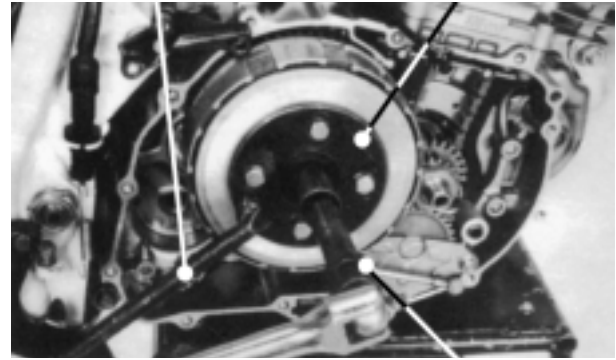
Remova a contraporca, arruela, engrenagem da bomba de óleo e a engrenagem primária.

Instale a engrenagem primária na ordem inversa da remoção.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

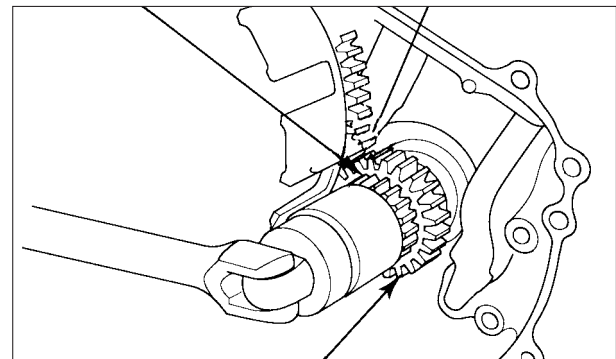
FIXADOR DA EMBREGEM

CHAVE DE BOCA  
17 x 20 mm



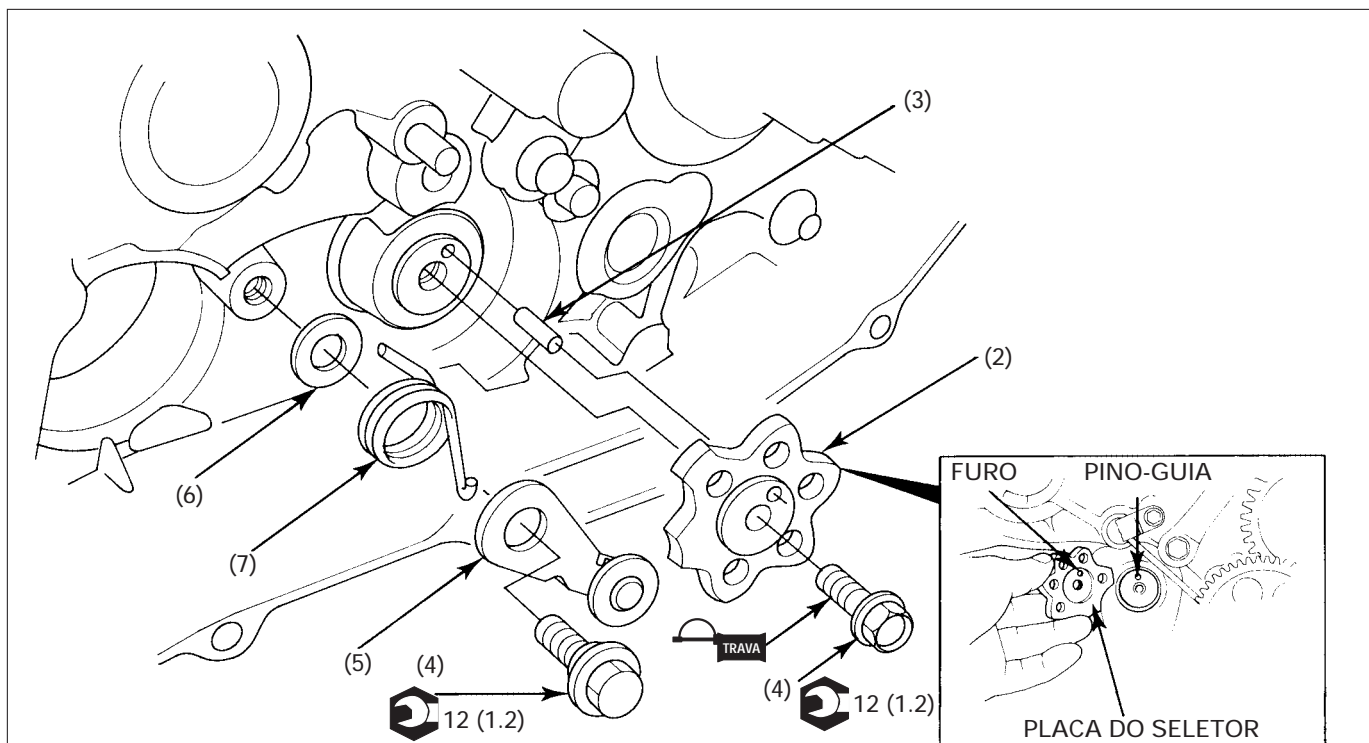
CABO DA CHAVE DE BOCA

ENGRENAGEM DA BOMBA DE ÓLEO



ENGRENAGEM PRIMÁRIA

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS



### Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação da embreagem (pág. 9-4).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1)	Parafuso flange, 6 x 20	1	NOTA: Alinhe o pino-guia com o furo da placa do seletor de marchas
(2)	Placa do seletor de marchas	1	
(3)	Pino-guia	1	
(4)	Parafuso do posicionador de marchas	1	
(5)	Posicionador de marchas	1	
(6)	Arruela de encosto	1	
(7)	Mola do posicionador de marcha	1	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVÉLAS E BALANCEIRO	10-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-1		
SEPARAÇÃO DAS CARÇAÇAS DO MOTOR	10-2	MONTAGEM DAS CARÇAÇAS DO MOTOR	10-6

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

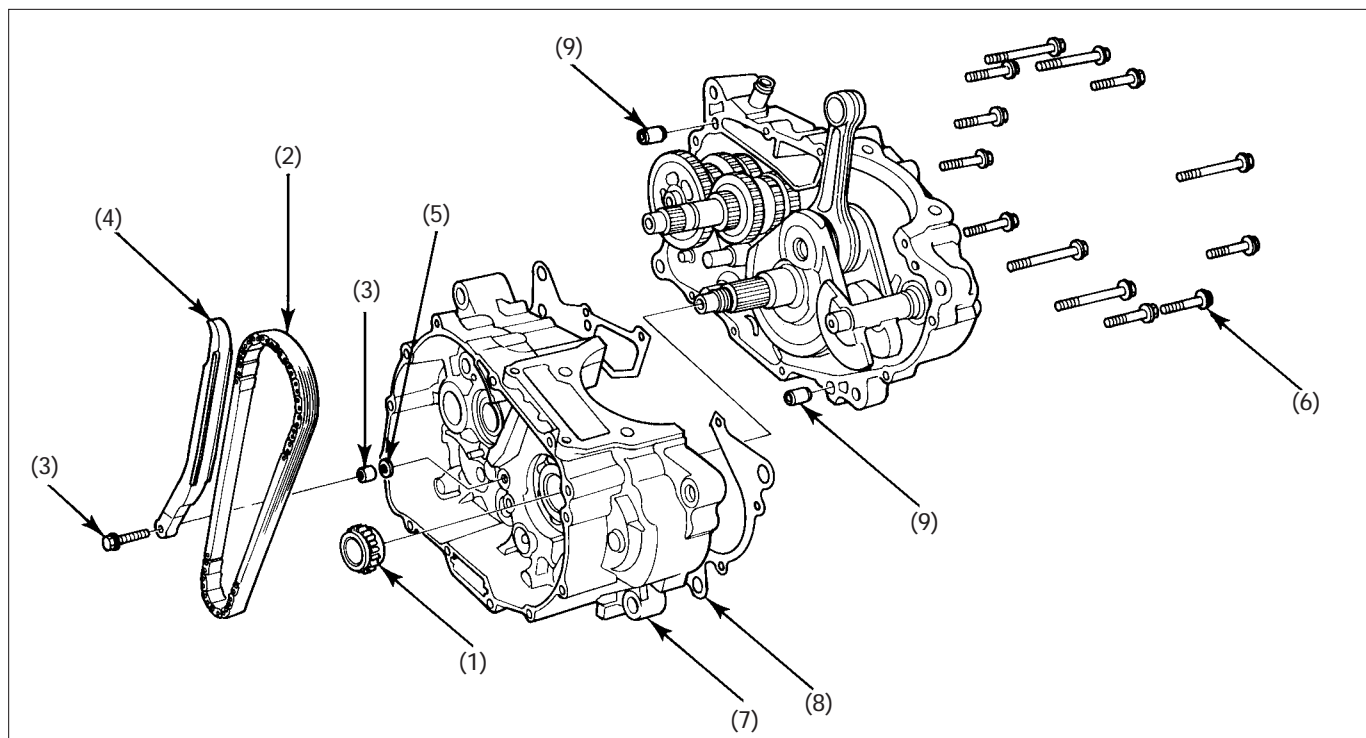
- As carcaças do motor devem ser separadas para os reparos da transmissão e da árvore de manivelas.
- Remova os seguintes componentes antes de separar as carcaças do motor.
  - Motor (pág. 5-2)
  - Cilindro/Pistão (pág. 8-2)
  - Bomba de óleo (pág. 4-3)
  - Alternador (pág. 15-8)
  - Cabeçote (pág. 7-6)
  - Embreagem (pág. 9-4)
  - Seletor de marchas (pág. 9-7)
  - Engrenagem primária (pág. 9-5)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Ruídos no motor

- Rolamentos da árvore de manivelas gastos ou danificados
- Rolamento da biela gasto
- Biela empenada

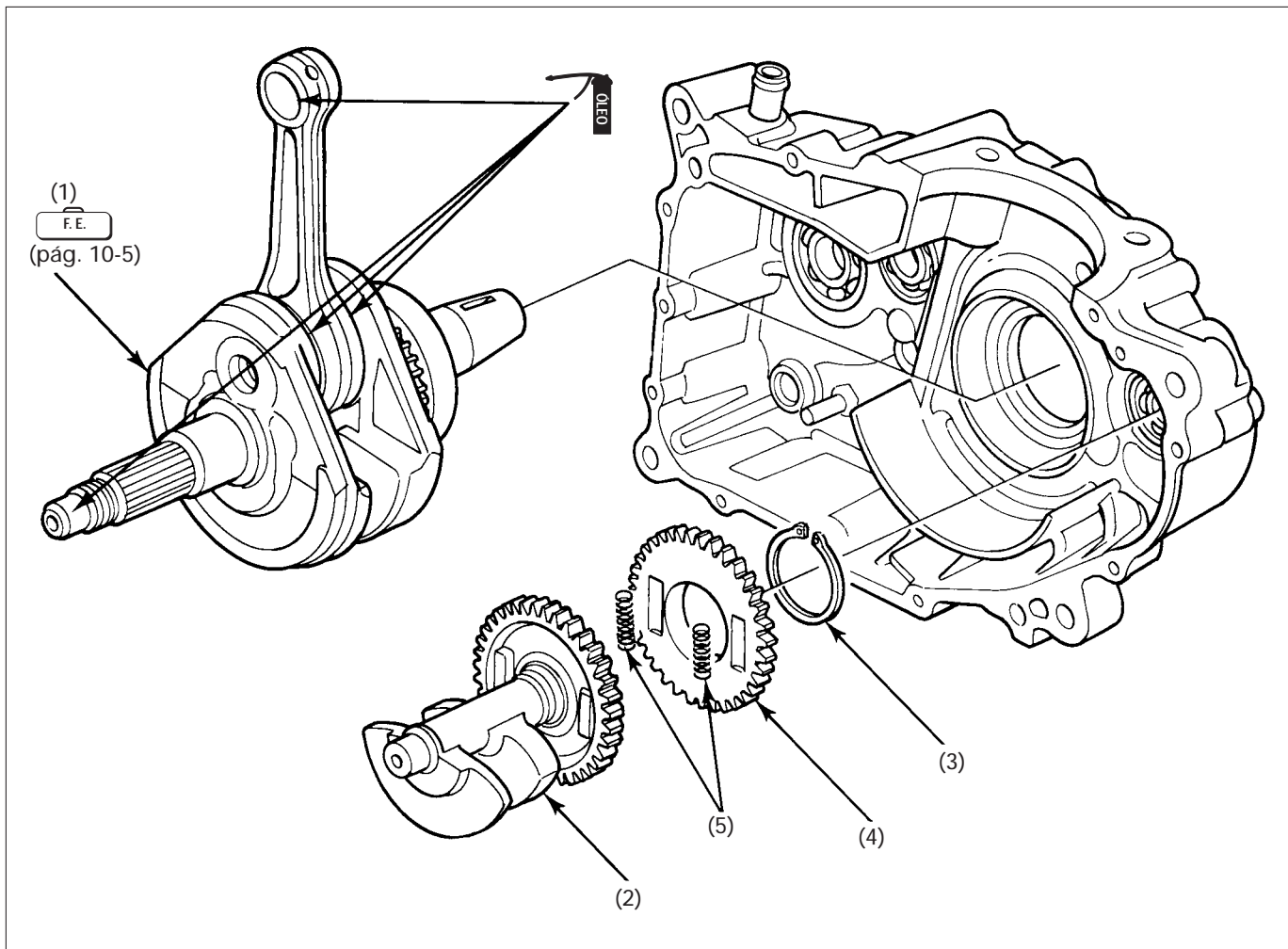
## SEPARAÇÃO DAS CARÇAS DO MOTOR

**Requisitos para o serviço**

- Remoção do motor (pág. 5-2)
- Remoção da bomba de óleo (pág. 4-3)
- Remoção da engrenagem primária (pág. 9-5)
- Remoção do cabeçote (pág. 7-6)
- Remoção da embreagem (pág. 9-4)
- Remoção do seletor de marchas (pág. 9-7)
- Remoção do alternador (pág. 15-8)
- Remoção do cilindro/Pistão (pág. 8-2)

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de separação</b>		
(1) Pinhão	1	
(2) Corrente de comando	1	
(3) Parafuso/bucha	1/1	
(4) Tensor da corrente de comando	1	
(5) Arruela	1	
(6) Parafusos da carcaça do motor	13	
(7) Carcaça direita do motor	1	
(8) Junta	1	
(9) Pino-guia	2	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS E BALANCEIRO



### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da transmissão (pág. 11-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		• Instale na seqüência inversa da remoção
(1) Árvore de manivelas	1	
(2) Balanceiro	1	
(3) Anel elástico	1	
(4) Engrenagem do balanceiro	1	
(5) Mola da engrenagem do balanceiro	2	

**INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO**

Remova o rolamento da carcaça esquerda do motor.

**NOTA**

Substitua o rolamento por um novo sempre que removê-lo.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Extrator universal: 07631-0010000BR

Instale o novo rolamento na carcaça esquerda do motor.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Cabo do instalador de rolamento: 07749-0010000BR

Instalador do rolamento, 72 x 75 mm: 07746-0010600BR

Guia do rolamento, 30 mm: 07746-0040700BR

Alinhe as marcas de referência das engrenagens do balanceiro e da árvore de manivelas.

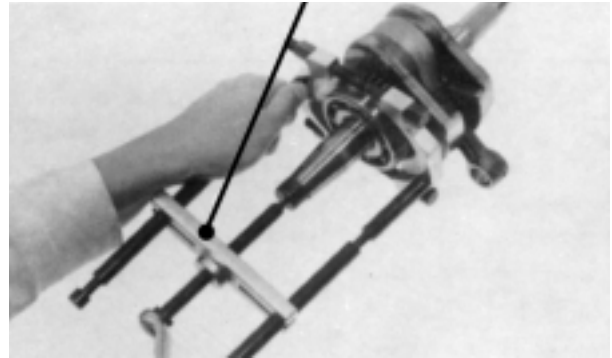
Instale temporariamente a árvore de manivelas com o balanceiro na carcaça direita do motor.

Posicione a carcaça esquerda do motor sobre a carcaça direita e instale o adaptador na árvore de manivelas.

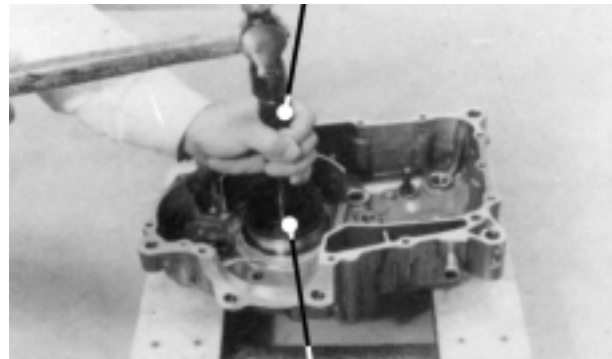
**FERRAMENTA ESPECIAL**

Adaptador 07931-KF00200BR

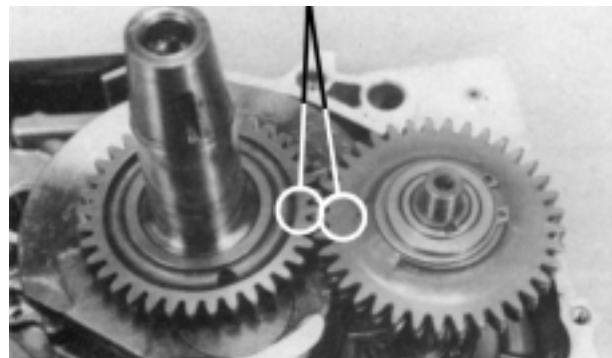
EXTRATOR



CABO DO INSTALADOR DE ROLAMENTO

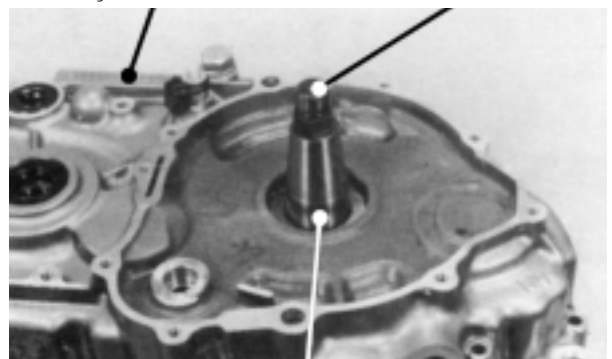
INSTALADOR DO ROLAMENTO, 72 X 75 mm  
GUIA, 30 mm

MARCAS DE REFERÊNCIA



CARÇAÇA ESQUERDA

ADAPTADOR



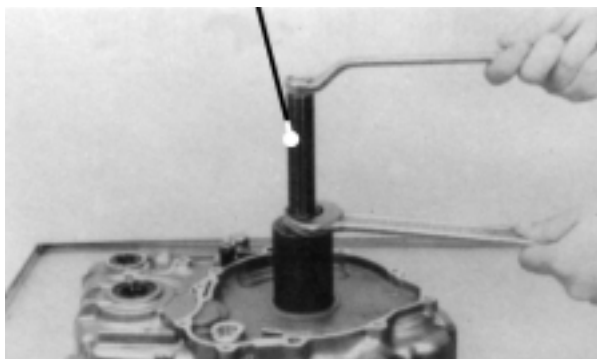
ÁRVORE DE MANIVELAS

Instale a árvore de manivelas na carcaça esquerda do motor com a ferramenta especial, observando a posição da biela.

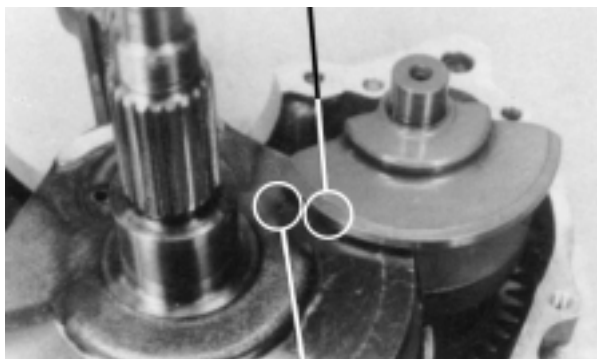
Remova o instalador da árvore de manivelas e o adaptador.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

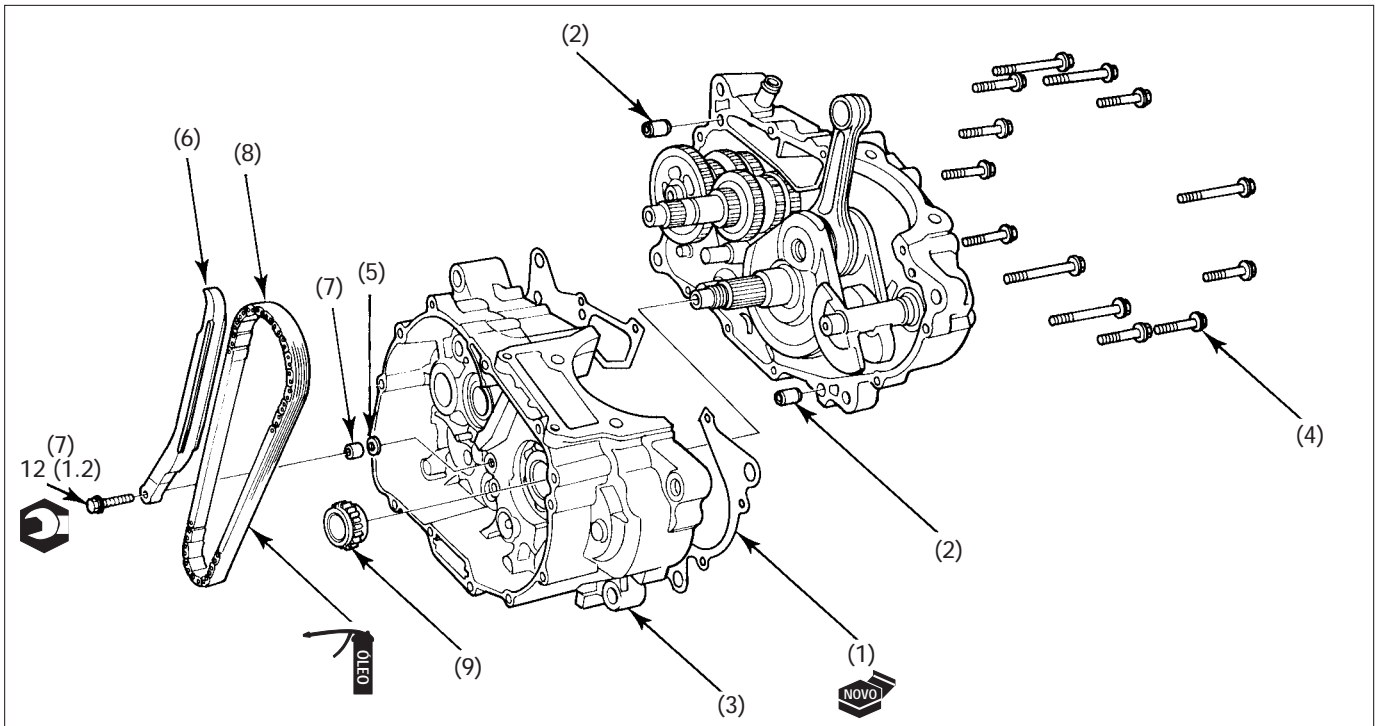
Instalador da árvore de manivelas: 07931-KF00000BR

**INSTALADOR DA ÁRVORE DE MANIVELAS**

Remova a carcaça direita do motor.  
Certifique-se que as marcas de referência dos contrapesos da árvore de manivelas e do balanceiro estejam alinhadas.

**MARCA DE REFERÊNCIA DO BALANCEIRO****MARCA DE REFERÊNCIA DA  
ÁRVORE DE MANIVELAS**

## MONTAGEM DAS CARÇAS DO MOTOR



### Requisitos para o serviço

- Instalação do cilindro/Pistão (pág. 8-2)
- Instalação do alternador (pág. 15-8)
- Instalação do seletor de marchas (pág. 9-7)
- Instalação da embreagem (pág. 9-4)
- Instalação do cabeçote (pág. 7-6)
- Instalação da engrenagem primária (pág. 9-5)
- Instalação da bomba de óleo (pág. 4-3)
- Instalação do motor (pág. 5-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de montagem</b>		
(1) Junta	1	
(2) Pino-guia	2	
(3) Carcaça direita do motor	1	
(4) Parafusos da carcaça do motor	13	
(5) Arruela	1	
(6) Tensor da corrente de comando	1	
(7) Parafuso/bucha	1/1	
(8) Corrente de comando	1	
(9) Pinhão	1	

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	11-1	DESMONTAGEM/MONTAGEM DO EIXO SELETOR DE MARCHAS	11-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	11-1		
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA TRANSMISSÃO	11-2	DESMONTAGEM/MONTAGEM DA TRANSMISSÃO	11-4

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- As carcaças do motor devem ser separadas para se efetuar reparos na transmissão.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### As marchas escapam

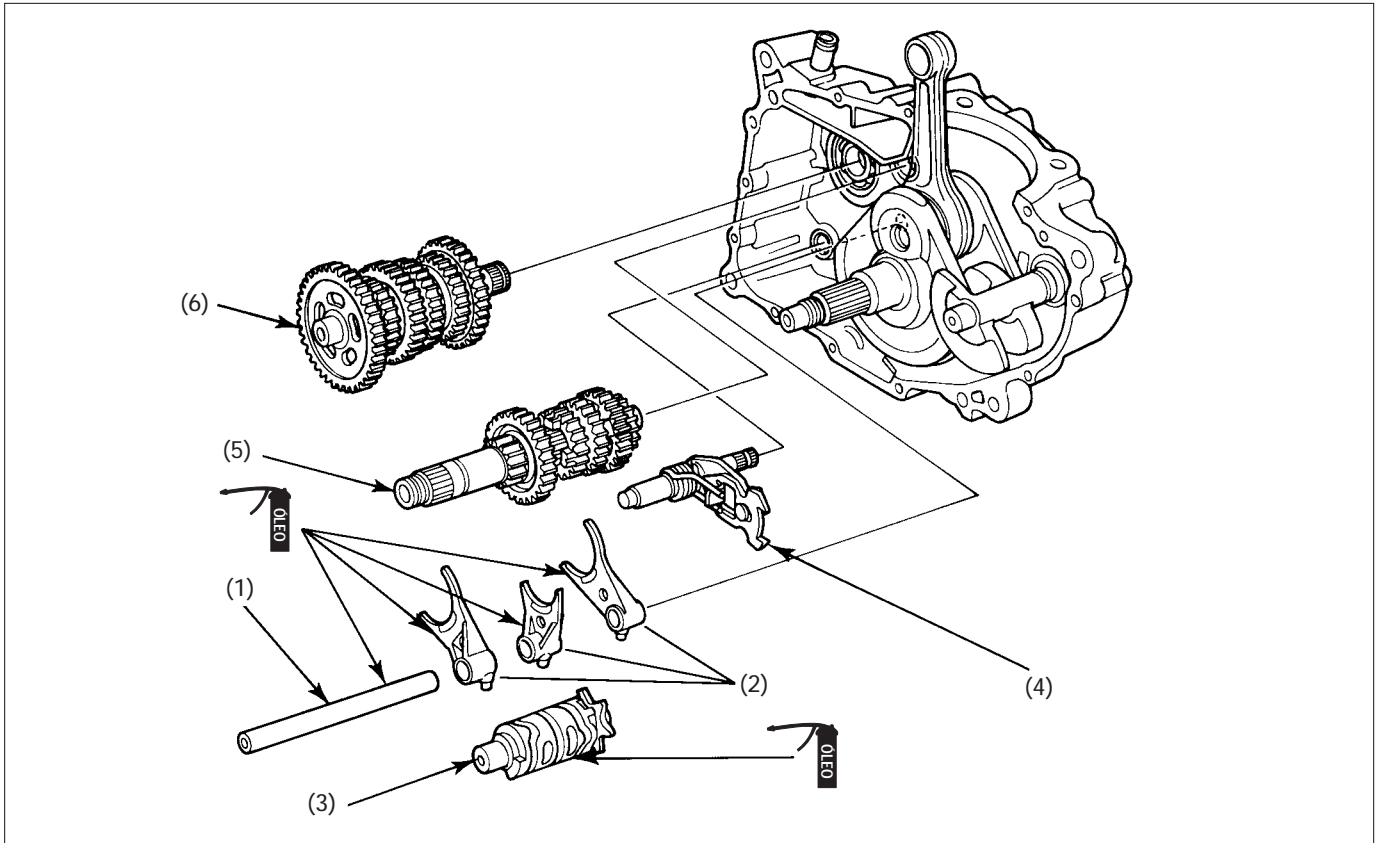
- Dentes e ranhuras das engrenagens gastos
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Garfos seletores gastos ou empenados
- Placa de fixação do tambor seletor danificada

### Dificuldade para mudança de marchas

- Eixo dos garfos seletores empenado
- Garfos seletores empenados
- Eixo seletor de marchas empenado
- Embreagem não ajustada corretamente



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA TRANSMISSÃO

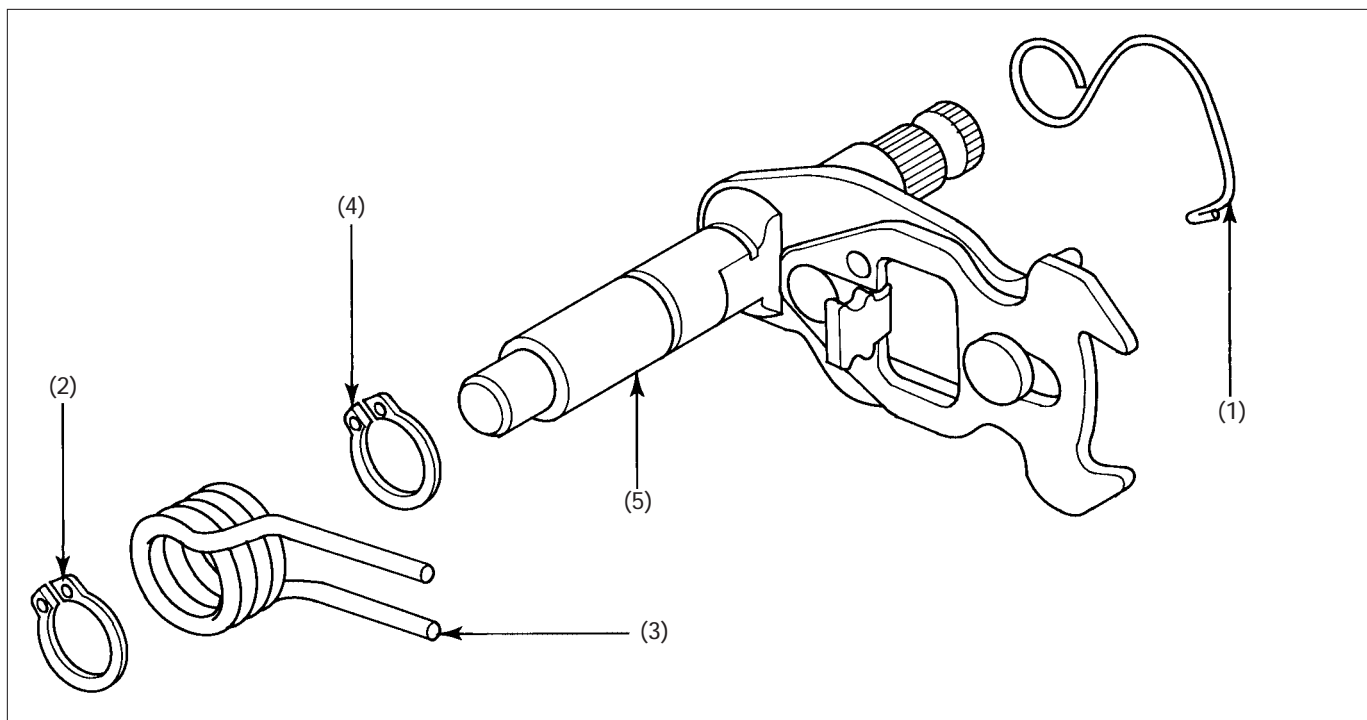


### Requisitos para o serviço

- Separação das carcaças do motor (pág. 10-2).
- Montagem das carcaças do motor (pág. 10-6).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Seqüência de remoção		
(1) Eixo dos garfos seletores	1	
(2) Garfos seletores	3	
(3) Tambor seletor	1	
(4) Eixo seletor de marchas	1	
(5) Conjunto da árvore primária	1	
(6) Conjunto da árvore secundária	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO EIXO SELETOR DE MARCHAS

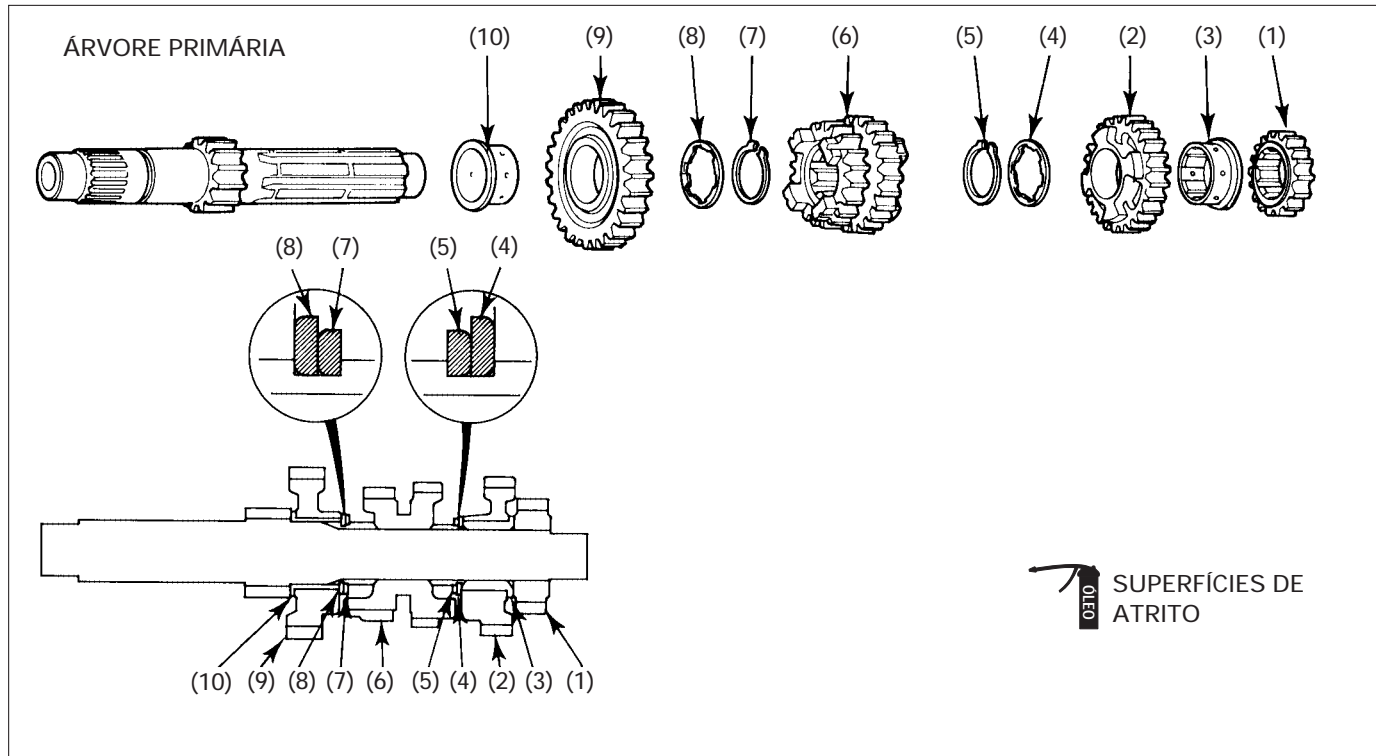


### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da transmissão (pág. 11-2).

	DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Monte na seqüência inversa da desmontagem</b>
(1)	Mola limitadora do seletor	1	
(2)	Anel elástico	1	
(3)	Mola de retorno do seletor	1	
(4)	Anel elástico	1	
(5)	Eixo seletor de marchas	1	

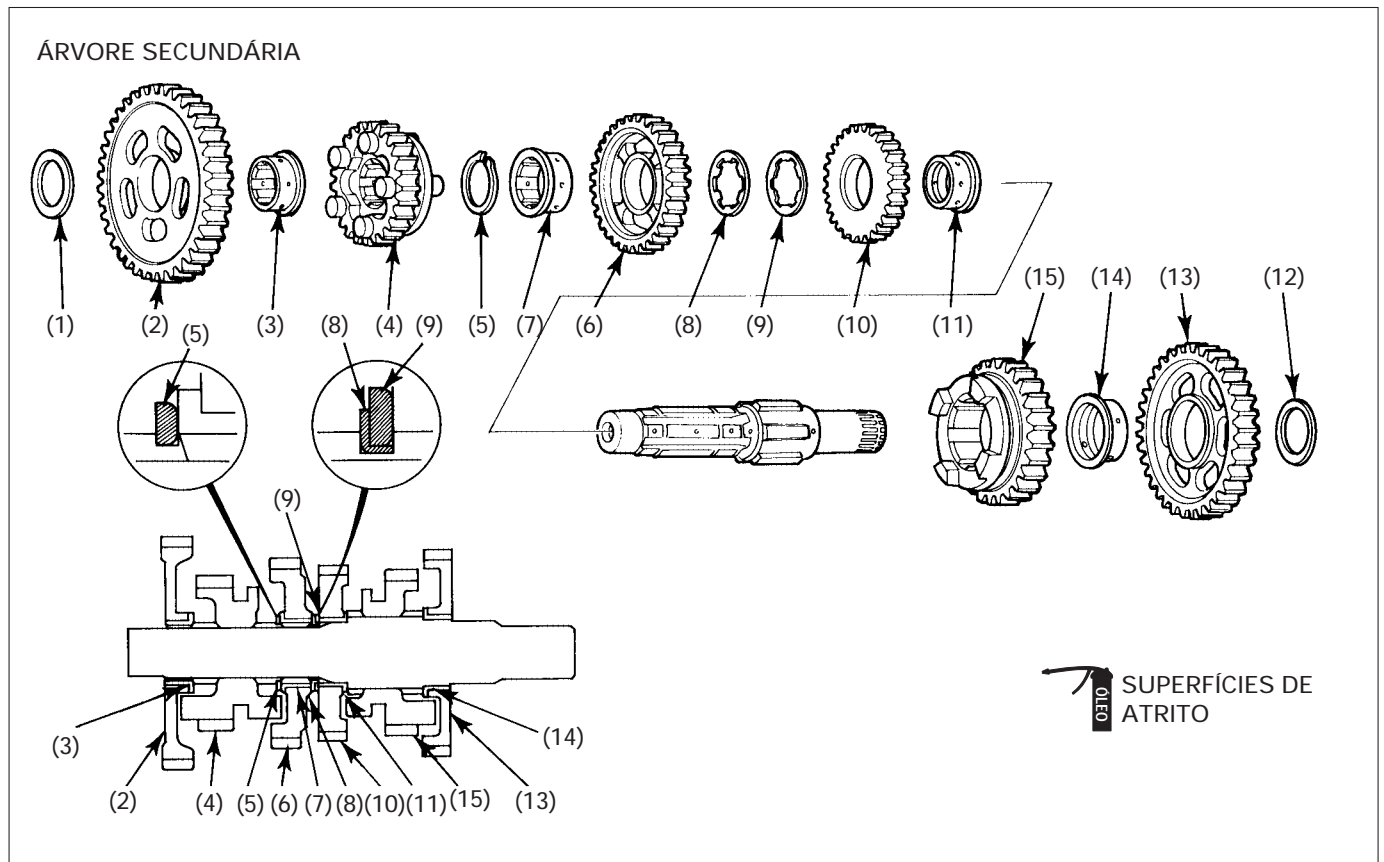
## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA TRANSMISSÃO



## Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da transmissão (pág. 11-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Monte na seqüência inversa da desmontagem.</b>
(1) Engrenagem P2 (17 dentes)	1	
(2) Engrenagem P5 (25 dentes)	1	
(3) Bucha, 24 mm (engrenagem P5)	1	
(4) Arruela entalhada, 22 mm	1	
(5) Anel elástico, 22 mm	1	
(6) Engrenagem P3/P4 (20 dentes/22 dentes)	1	
(7) Anel elástico, 22 mm	1	
(8) Arruela entalhada, 22 mm	1	
(9) Engrenagem P6 (27 dentes)	1	
(10) Bucha, 24 mm (engrenagem P6)	1	



DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Monte na seqüência inversa da desmontagem.</b>
(1) Arruela de encosto, 17 mm	1	
(2) Engrenagem S1 (38 dentes)	1	
(3) Bucha, 20 mm	1	
(4) Engrenagem S6 (25 dentes )	1	
(5) Anel elástico, 22 mm	1	
(6) Engrenagem S3 (31 dentes)	1	
(7) Bucha 24 mm da engrenagem S3	1	
(8) Arruela trava	1	
(9) Arruela entalhada, 22 mm	1	
(10) Engrenagem S4 (28 dentes)	1	
(11) Bucha, 22 mm	1	
(12) Arruela de encosto, 22 mm	1	
(13) Engrenagem S2 (34 dentes)	1	
(14) Bucha, 24 mm	1	
(15) Engrenagem S5 (27 dentes)	1	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	12-1	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS</b>	12-8
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	12-1	<b>MONTAGEM DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS</b>	12-10
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO GUIDÃO</b>	12-2	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA COLUNA DE DIREÇÃO</b>	12-12
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA</b>	12-5		
<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA</b>	12-6		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

- A condução da motocicleta com aros danificados compromete sua segurança.
- Discos de freio e pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com desengraxante de boa qualidade.

- Apoie a motocicleta colocando um suporte sob o motor antes de retirar a roda dianteira
- Consulte no capítulo 14 as informações referentes ao sistema de freio.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção pesada

- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Pressão do pneu insuficiente
- Pneu defeituoso
- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada

### Direção desalinhada ou puxando para os lados

- Amortecedores dianteiros desalinhados
- Eixo dianteiro empenado: roda instalada incorretamente
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda gastos

### Roda dianteira excêntrica

- Eixo não apertado corretamente
- Aro empenado
- Rolamentos da roda dianteira gastos
- Pneu defeituoso
- Raios soltos ou quebrados

### Roda dianteira prendendo

- Rolamentos da roda danificados
- Engrenagem do velocímetro danificada

### Suspensão excessivamente macia

- Fluido insuficiente nos amortecedores
- Molas dos amortecedores fracas

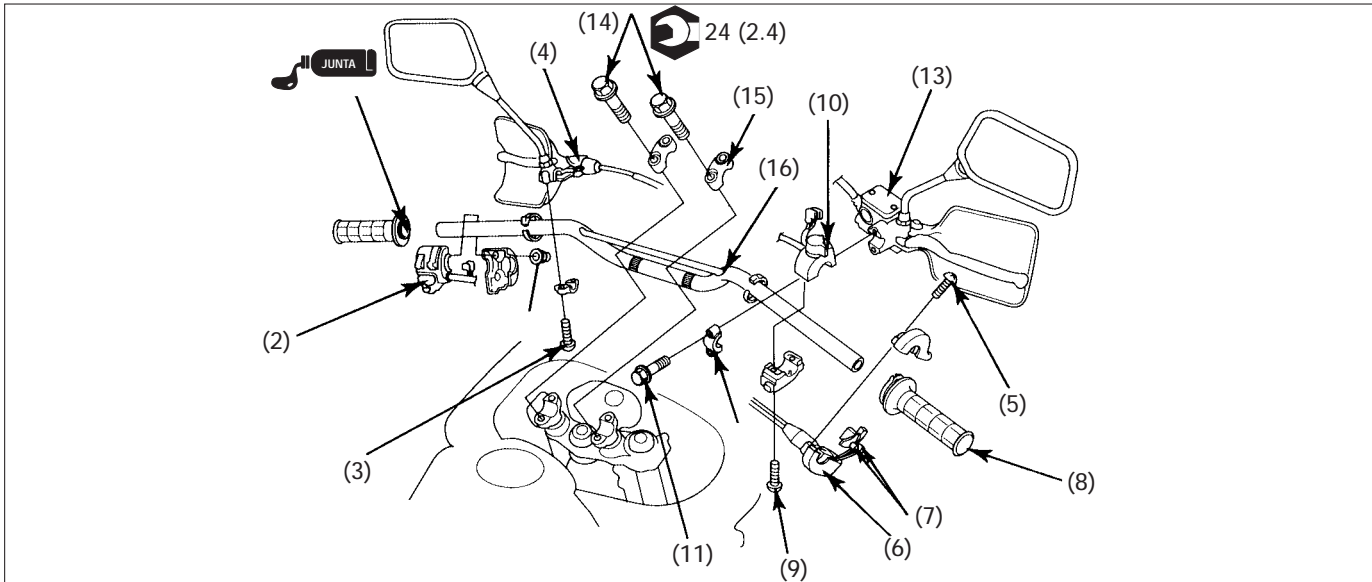
### Suspensão excessivamente dura

- Excesso de fluido nos amortecedores
- Cilindro interno dos amortecedores empenado
- Passagens de fluido dos amortecedores obstruídos

### Ruídos na suspensão dianteira

- Fixações dos amortecedores soltas
- Fluido insuficiente nos amortecedores
- Caixa de engrenagens do velocímetro sem lubrificação

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO GUIDÃO



### ⚠ CUIDADO

- Contaminantes no sistema de freio reduzem a eficiência de frenagem.

### ⚠ ATENÇÃO

- O fluido do freio pode danificar peças pintadas, plásticas ou de borracha em caso de contato.

### NOTA

- Suspenda o cilindro mestre utilizando um arame, de modo a mantê-lo mais próximo possível de sua posição original para evitar a entrada de ar em seu interior. Não dobre a mangueira do freio.
- Instale os cabos de controle e fiação corretamente (pág. 1-20).
- Ajuste os cabos do acelerador e da embreagem após a instalação.

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Porca flange, 5 mm	2	
(2) Interruptores do Guidão esquerdo	1	Instalação, pág. 12-3
(3) Parafuso Phillips, 5 x 16	2	
(4) Suporte da alavanca da embreagem	1	Instalação, pág. 12-4
(5) Parafuso Phillips, 5 x 18	2	
(6) Carcaça do acelerador	1	Instalação, pág. 12-3
(7) Cabo do acelerador	2	
(8) Manopla do acelerador	1	
(9) Parafuso Phillips, 5 x 20/5 x 35	1/1	
(10) Interruptor de emergência	1	Instalação, pág. 12-3
(11) Parafuso flange, 6 X 22	2	
(12) Suporte do cilindro mestre	1	
(13) Cilindro-mestre	1	
(14) Parafuso flange, 8 x 36	4	
(15) Suporte superior do guidão	2	Instalação, pág. 12-3
(16) Guidão	1	



**INSTALAÇÃO DO GUIDÃO**

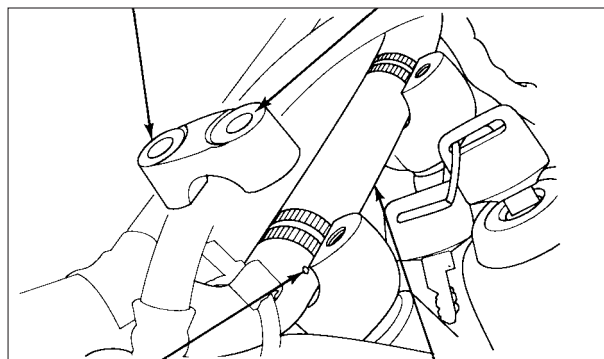
Apóie o guidão nos suportes inferiores.  
Alinhe a marca gravada no guidão com o topo dos suportes inferiores.

Instale os suportes superiores do guidão com as marcas gravadas voltadas para frente.

Aperte o parafuso dianteiro, e, em seguida o parafuso traseiro.

**TORQUE: 24 N.m (2,4 kg.m)**

SUORTE SUPERIOR MARCA GRAVADA



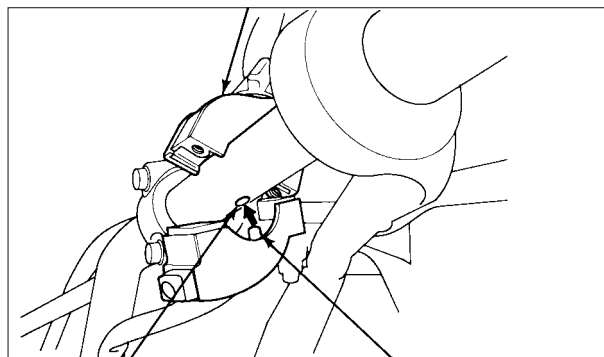
MARCA GRAVADA GUIDÃO

**INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA**

Instale o interruptor de emergência no guidão encaixando o pino de alinhamento da carcaça do interruptor no furo do guidão.

Aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA



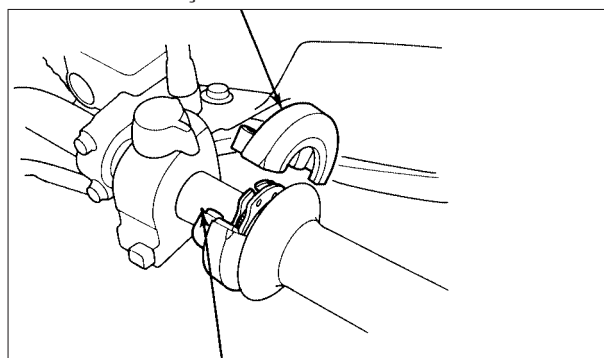
FURO PINO

**INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA DO ACELERADOR**

Alinhe a divisão da carcaça do acelerador com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso dianteiro, e, em seguida, o parafuso traseiro

CARÇAÇA DO ACELERADOR



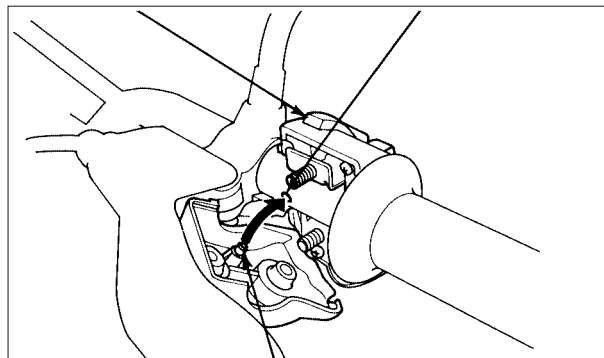
MARCA GRAVADA

**INSTALAÇÃO DOS INTERRUPTORES DO GUIDÃO**

Encaixe o pino de alinhamento da carcaça dos interruptores com o furo no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

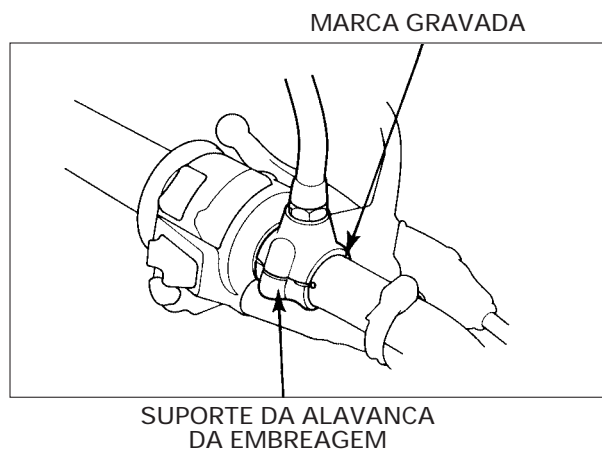
INTERRUPTORES FURO



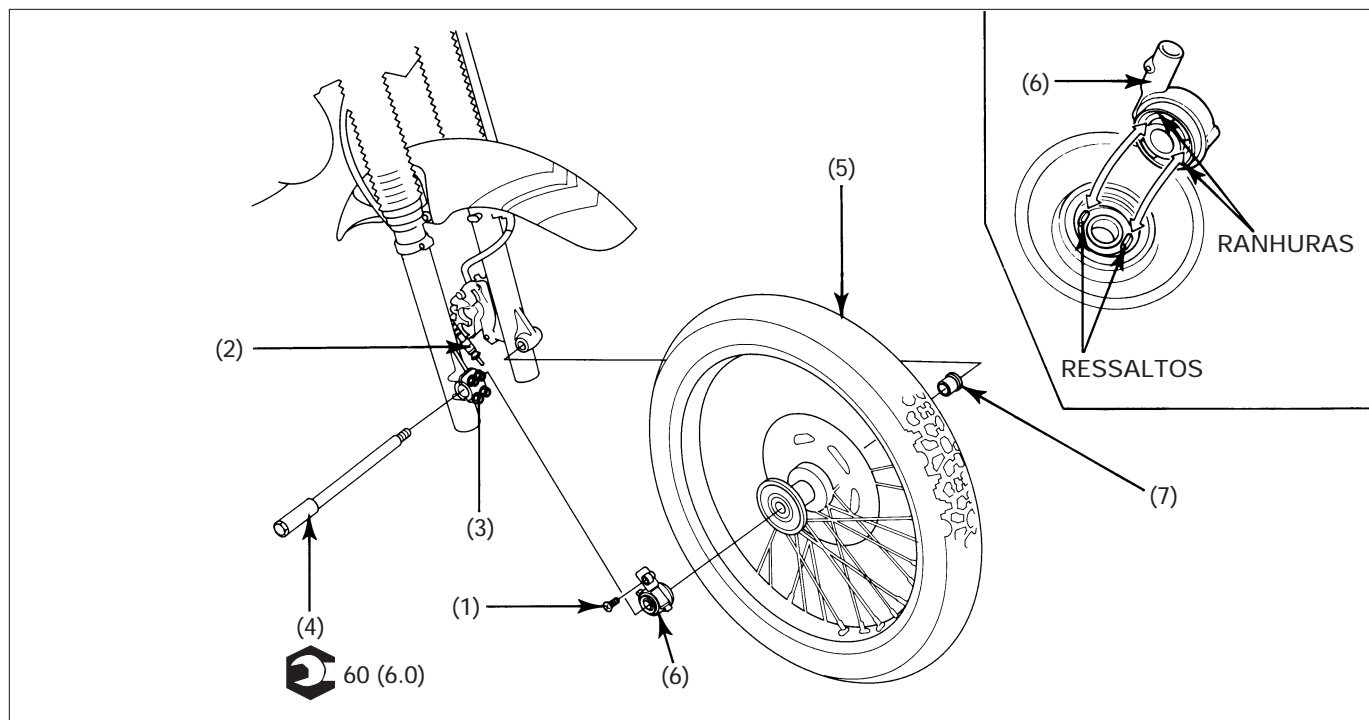
PINO

**INSTALAÇÃO DO SUPORTE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM**

Alinhe a divisão do suporte da alavanca da embreagem com a marca gravada no guidão.



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA



### ⚠ CUIDADO

- Discos de freio e pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco com desengraxante de boa qualidade.

### ⚠ ATENÇÃO

- Apóie a motocicleta colocando um suporte sob o motor antes de retirar a roda dianteira. Posicione o suporte com cuidado para não danificar o protetor do motor.

### NOTA

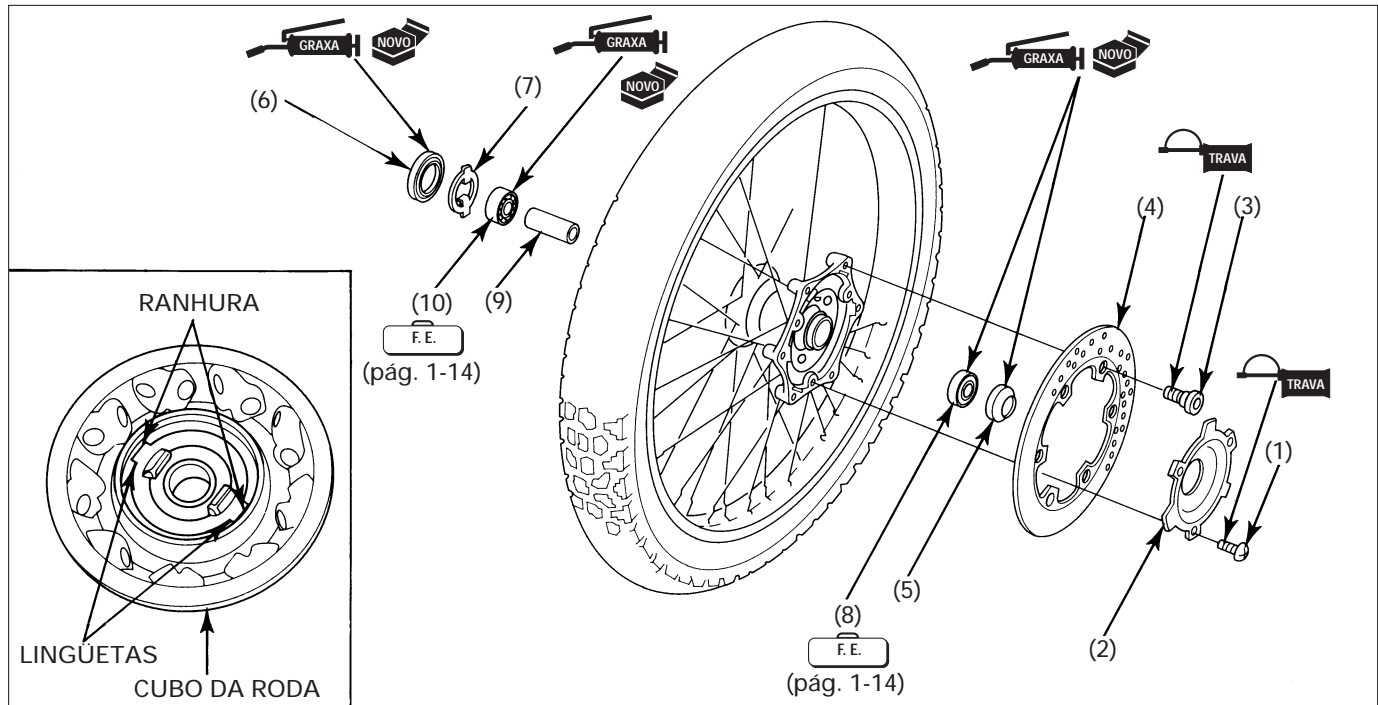
- Não acione a alavanca do freio após retirar a roda.
- Apóie o cãliper de modo que ele não fique pendurado pela mangueira do freio.

### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação do cãliper do freio dianteiro (pág. 14-3).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>  NOTA:• Somente afrouxe. Durante a instalação, aperte as porcas superiores e, em seguida, as porcas inferiores.  NOTA: • Durante a instalação, alinhe as ranhuras da caixa de engrenagens com os ressaltos do cubo da roda.
(1) Parafuso Phillips, 5 x 16	1	
(2) Cabo do velocímetro	1	
(3) Porca do suporte do eixo, 6 mm	4	
(4) Eixo dianteiro	1	
(5) Roda dianteira	1	
(6) Caixa de engrenagens do velocímetro	1	
(7) Espaçador lateral	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA



### ⚠ CUIDADO

- Discos de freio e pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco com desengraxante de boa qualidade.

### NOTA

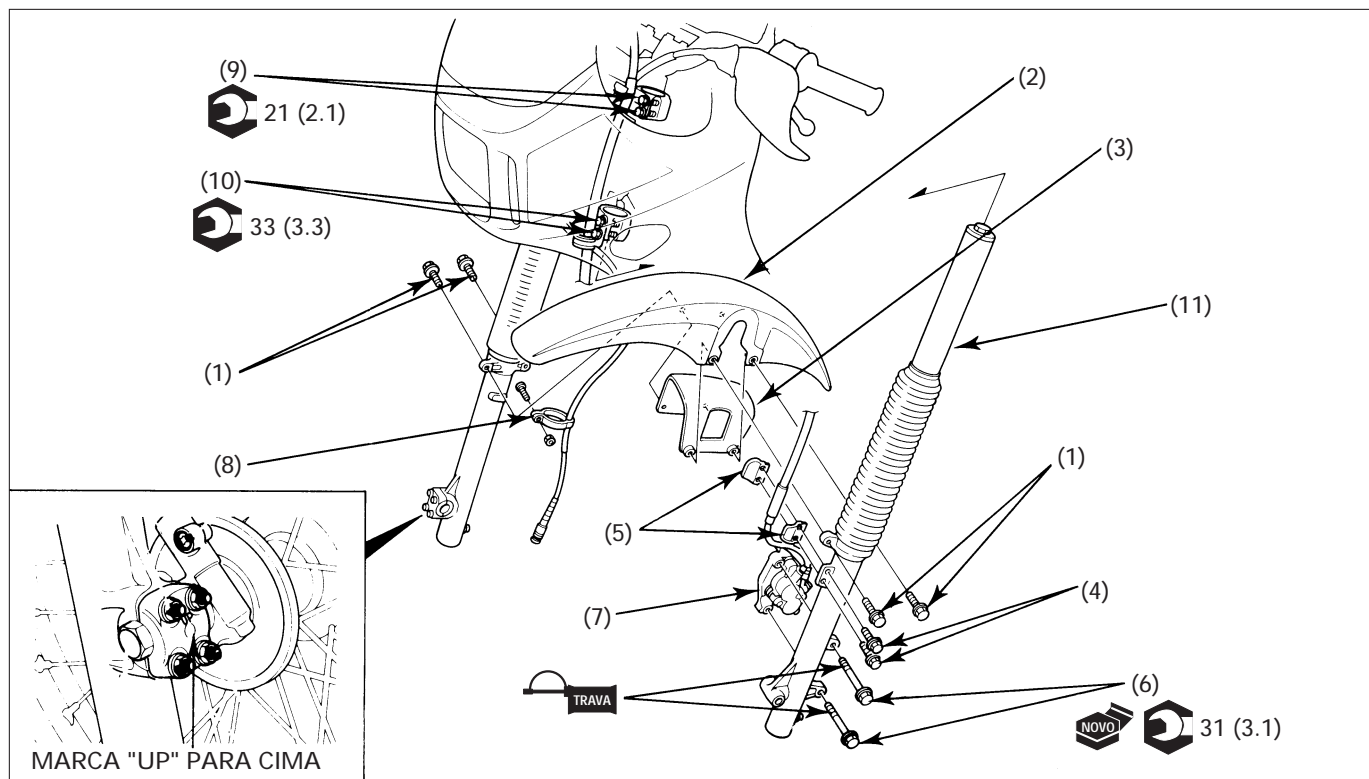
- Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.
- Para substituir os rolamentos da roda, consulte o capítulo 1 do Manual de Serviços Básicos.

### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da roda dianteira (pág. 12-5).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monte na seqüência inversa da desmontagem</li> <li>Aplicar graxa nos lábios dos retentores</li> <li>NOTA:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante a instalação, alinhe as lingüetas com as ranhuras do cubo da roda.</li> <li>As pistas dos rolamentos devem encostar no cubo da roda e no espaçador</li> </ul> </li> </ul>
(1) Parafuso Phillips, 6 x 10	3	
(2) Tampa do cubo da roda dianteira	1	
(3) Parafuso do disco do freio, 8 x 22	6	
(4) Disco do freio dianteiro	1	
(5) Retentor de óleo esquerdo, 21 x 37 x 7	1	
(6) Retentor de Óleo direito, 40 x 50 x 5	1	
(7) Anel limitador da caixa de engrenagens	1	
(8) Rolamento esquerdo, 6202	1	
(9) Espaçador	1	
(10) Rolamento direito, 6202	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS



### ATENÇÃO

- Apoie o cãliper do freio utilizando um arame de modo a não deixá-lo suspenso pela mangueira do freio. Não dobre a mangueira do freio.

### NOTA

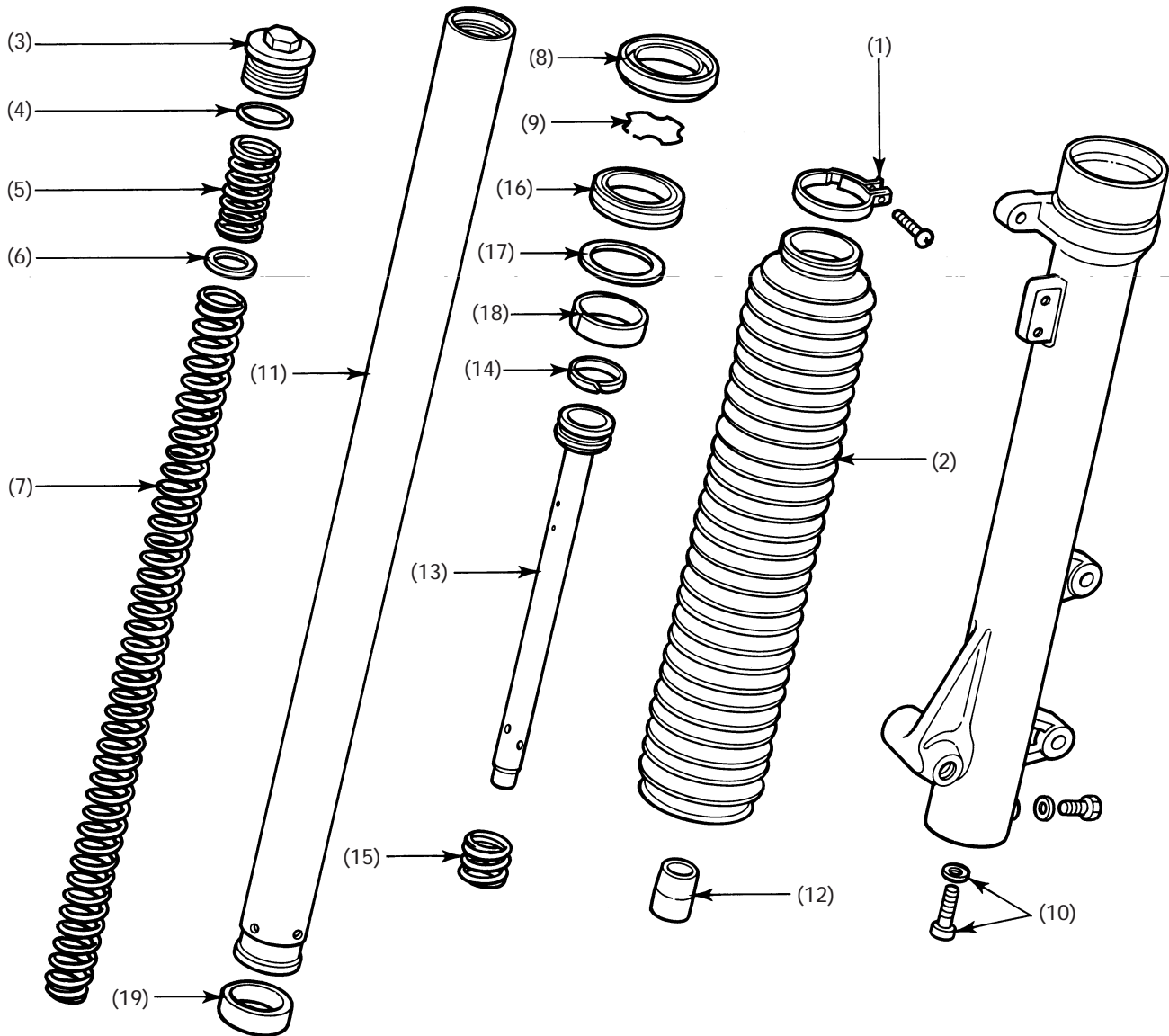
- Não acione a alavanca do freio após remover o cãliper, pois isso dificultará a instalação do cãliper,
- Antes de remover os amortecedores, afrouxe os parafusos superiores para facilitar sua remoção.

### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da roda dianteira (pág. 12-5).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Parafuso flange, 6 x 25	4	
(2) Paralama dianteiro	1	
(3) Suporte do paralama dianteiro	1	
(4) Parafuso flange, 6 x 12	2	
(5) Presilha da mangueira do freio	2	
(6) Parafuso flange, 8 x 35	2	
(7) Cãliper do freio	1	
(8) Presilha do cabo do velocímetro	1	
(9) Parafuso de fixação superior do amortecedor	2	NOTA:
(10) Parafuso de fixação inferior do amortecedor	2	• Somente afrouxe
(11) Amortecedor dianteiro	1	Desmontagem—pág. 12-8
		Montagem—pág. 12-10

DESMONTAGEM DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

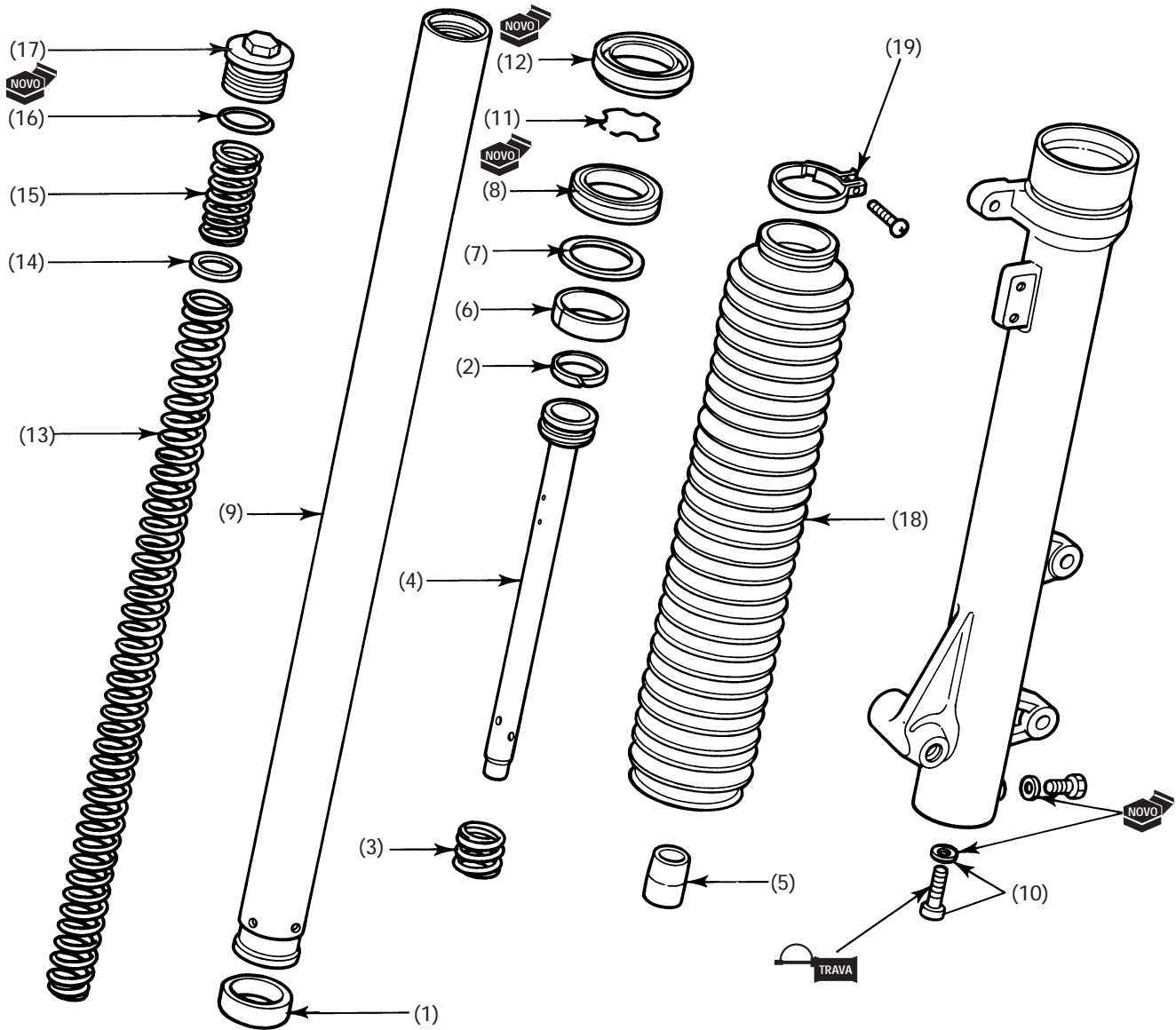


**Requisitos para o serviço**

- Instalação dos amortecedores dianteiros (pág. 12-7).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>			
(1)	Braçadeira do protetor	1	
(2)	Protetor	1	
(3)	Parafuso superior do amortecedor	1	<b>⚠ CUIDADO</b> • O parafuso superior do amortecedor está sujeito à pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.
(4)	Anel de vedação, 27,7 x 3,5	1	
(5)	Mola A, do amortecedor	1	NOTA: • Após a remoção, drene o óleo restante do amortecedor.
(6)	Placa de junção da mola	1	
(7)	Mola B, do amortecedor	1	
(8)	Retentor de pó	1	NOTA:
(9)	Anel elástico interno	1	• Durante a remoção não danifique o cilindro externo.
(10)	Parafuso Allen, 8 mm/arruela de vedação	1/1	• Instale a mola e o parafuso superior do amortecedor se houver dificuldade para remover o parafuso Allen.
(11)	Cilindro interno	1	
(12)	Vedador inferior de óleo	1	
(13)	Pistão do amortecedor	1	
(14)	Anel do Pistão	1	NOTA: • Remova apenas se houver necessidade de substituição.
(15)	Mola de retorno	1	
(16)	Retentor de óleo	1	
(17)	Anel suporte	1	
(18)	Bucha guia	1	
(19)	Bucha do cilindro interno	1	

## MONTAGEM DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS





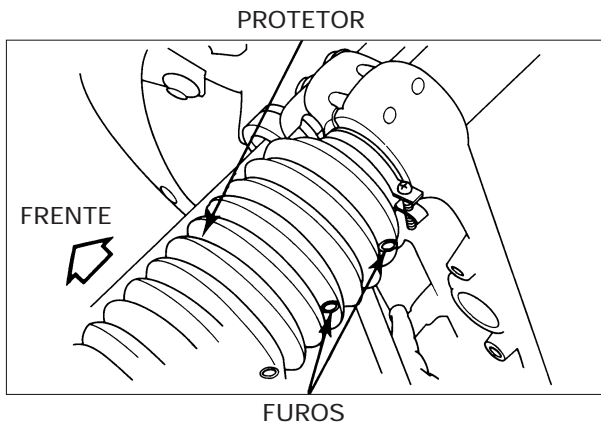
**Requisitos para o serviço**

- Instalação dos amortecedores dianteiros (pág. 12-7).

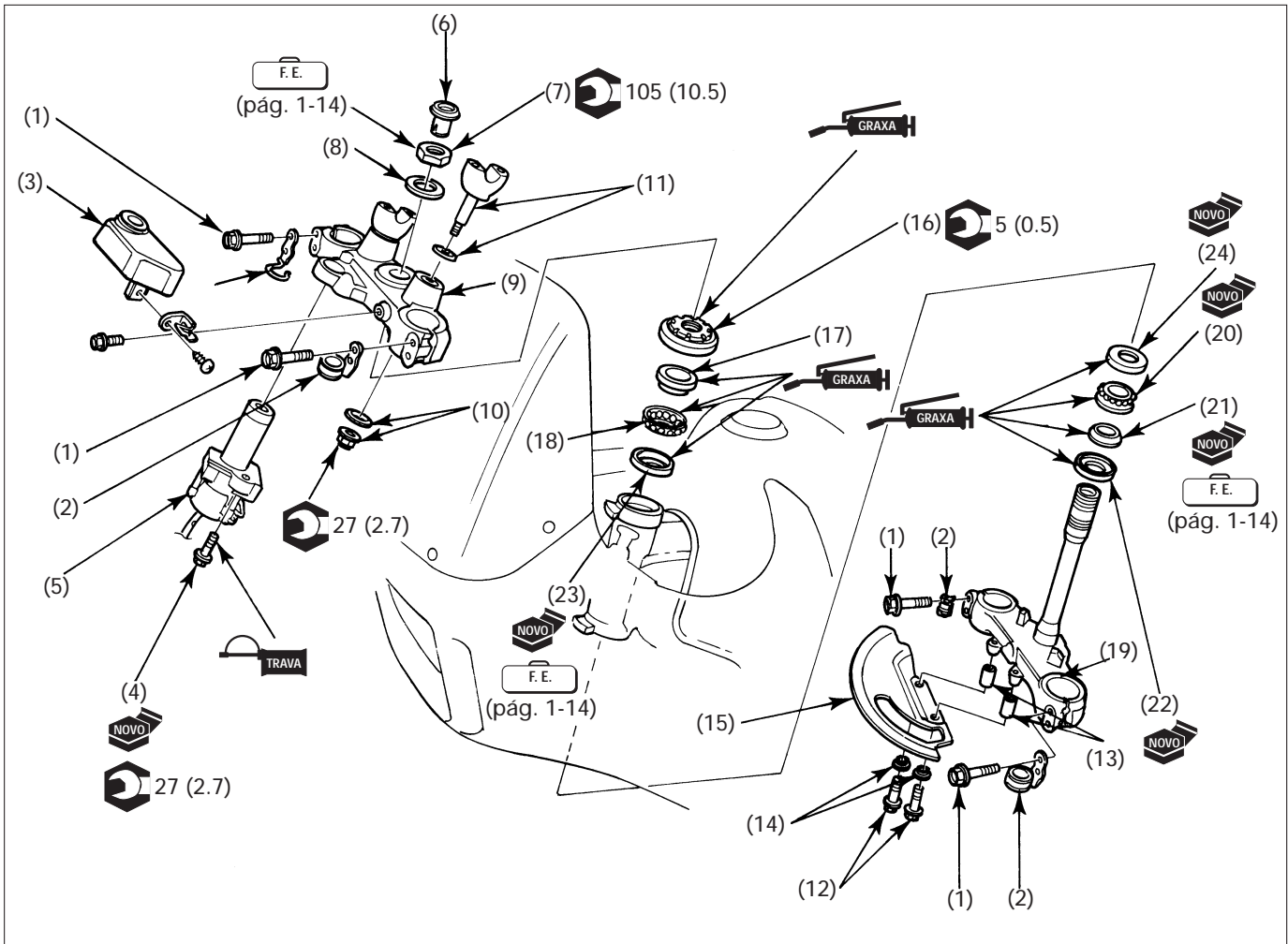
DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES	
<b>Seqüência de montagem</b>				
(1)	Bucha do cilindro interno	1	NOTA: • Substitua o anel caso tenha sido removido do pistão do amortecedor.	
(2)	Anel do Pistão	1		
(3)	Mola de retorno	1	NOTA: • Introduza o pistão no cilindro interno do amortecedor.	
(4)	Pistão do amortecedor	1		
(5)	Vedador inferior de óleo	1	NOTA: • Instale na extremidade do pistão do amortecedor.	
(6)	Bucha guia	1	NOTA: • Instale temporariamente a mola e o parafuso superior do amortecedor para fixar o pistão quando o parafuso Allen for apertado.	
(7)	Anel suporte	1		
(8)	Retentor de óleo	1		
(9)	Cilindro interno	1		
(10)	Parafuso Allen, 8 mm/arruela de vedação	1/1		
(11)	Anel elástico interno	1		
(12)	Retentor de pó	1		NOTA: • Após a instalação, comprima totalmente o cilindro interno e abasteça o amortecedor com fluido ATF na quantidade especificada (pág. 1-8)
(13)	Mola B do amortecedor	1		
(14)	Placa de junção da mola	1		
(15)	Mola A do amortecedor	1		
(16)	Anel de vedação, 27,7 x 3,5	1		
(17)	Parafuso superior do amortecedor	1		
(18)	Protetor	1		
(19)	Braçadeira do protetor	1		

**Instalação do protetor**

Instale o protetor com os furos de respiro voltados para trás.



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA COLUNA DE DIREÇÃO



**NOTA**

- As pistas externas e internas dos rolamentos devem ser substituídas sempre em conjunto.

**Requisitos para o serviço**

- Remoção/instalação do guidão (pág.12-7).
- Remoção/instalação dos amortecedores dianteiros (pág.12-7).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1)	Parafuso flange,8 x 45	4	
(2)	Guia da mangueira do freio/Guia dos cabos do acelerador	2/2	
(3)	Capa do interruptor de ignição	1	
(4)	Parafuso flange, 8 x 19	2	
(5)	Interruptor de ignição	1	
(6)	Tampa da porca da coluna de direção	1	
(7)	Porca da coluna de direção	1	
(8)	Arruela da coluna de direção	1	
(9)	Mesa superior da coluna de direção	1	
(10)	Porca flange,8 mm/arruela	1/1	
(11)	Suporte inferior do guidão/capa do suporte	1/1	
(12)	Parafuso flange,6 x 35	2	
(13)	Bucha, guia ar inferior	2	
(14)	Bucha B, paralama dianteiro	2	
(15)	Guia do cabo do velocímetro	1	
(16)	Porca de ajuste da coluna de direção	1	
(17)	Pista cônica superior	1	
(18)	Rolamento da coluna de direção	1	
(19)	Coluna de direção	1	
(20)	Rolamento da coluna de direção	1	
(21)	Pista cônica inferior	1	
(22)	Vedador de pó da coluna de direção	1	
(23)	Pista de esferas superior	1	
(24)	Pista de esferas inferior	1	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>13-1</b>	<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO</b>	<b>13-5</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>13-1</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS ARTICULAÇÕES DO AMORTECEDOR TRASEIRO</b>	<b>13-6</b>
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA</b>	<b>13-2</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO GARFO TRASEIRO</b>	<b>13-9</b>
<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA TRASEIRA</b>	<b>13-3</b>	<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DO GARFO TRASEIRO</b>	<b>13-10</b>
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO</b>	<b>13-4</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

- O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. Não exponha o amortecedor à chamas ou calor excessivo. Antes de sucatear amortecedores usados, proceda à drenagem do nitrogênio (Procedimento: capítulo 19 do Manual de Serviços Básicos; Posição do furo para drenagem: pág. 1-9).
- Evite o contato de graxa com as sapatas do freio e o tambor do freio.
- A condução da motocicleta com aros danificados compromete sua segurança.

- Consulte no capítulo 14 as informações referentes ao sistema de freio.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Roda traseira vibra ou oscila

- Aro empenado
- Rolamentos da roda gastos
- Pneu defeituoso
- Eixo não apertado corretamente
- Pneu e roda desbalanceados
- Pressão do pneu muito baixa
- Rolamentos da articulação do garfo traseiro danificados
- Raios soltos ou quebrados

### A roda gira com dificuldade

- Rolamentos da roda danificados
- Eixo traseiro empenado

### Suspensão muito macia (baixa)

- Mola fraca
- Ajuste incorreto do amortecedor
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Pneu com pressão insuficiente

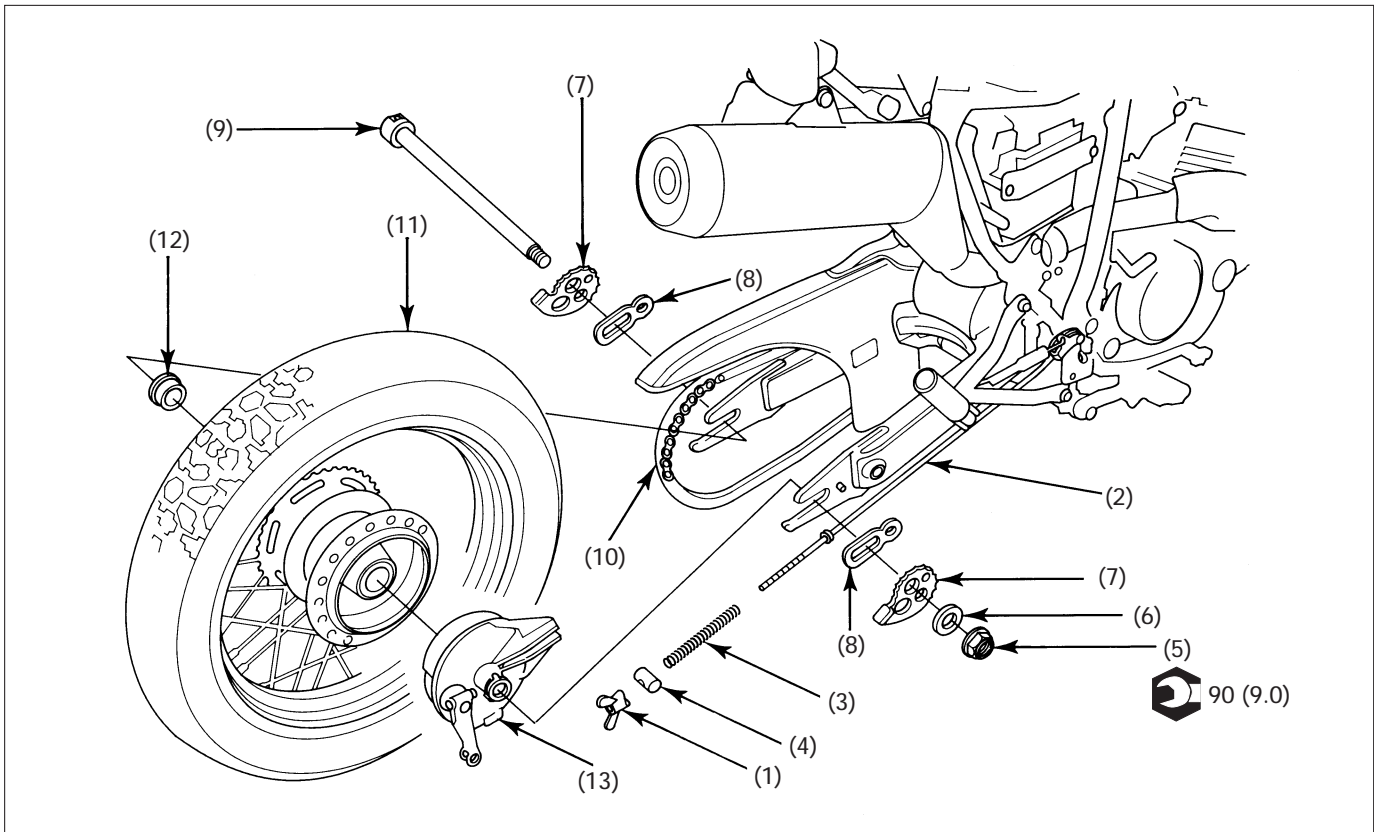
### Suspensão dura

- Ajuste incorreto do amortecedor
- Haste do amortecedor empenada
- Rolamentos da articulação do garfo traseiro danificados
- Pneu com pressão excessiva

### Ruídos na suspensão traseira

- Amortecedor danificado
- Elementos de fixação soltos
- Articulações do amortecedor gastas ou sem lubrificação

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA



### ⚠ CUIDADO

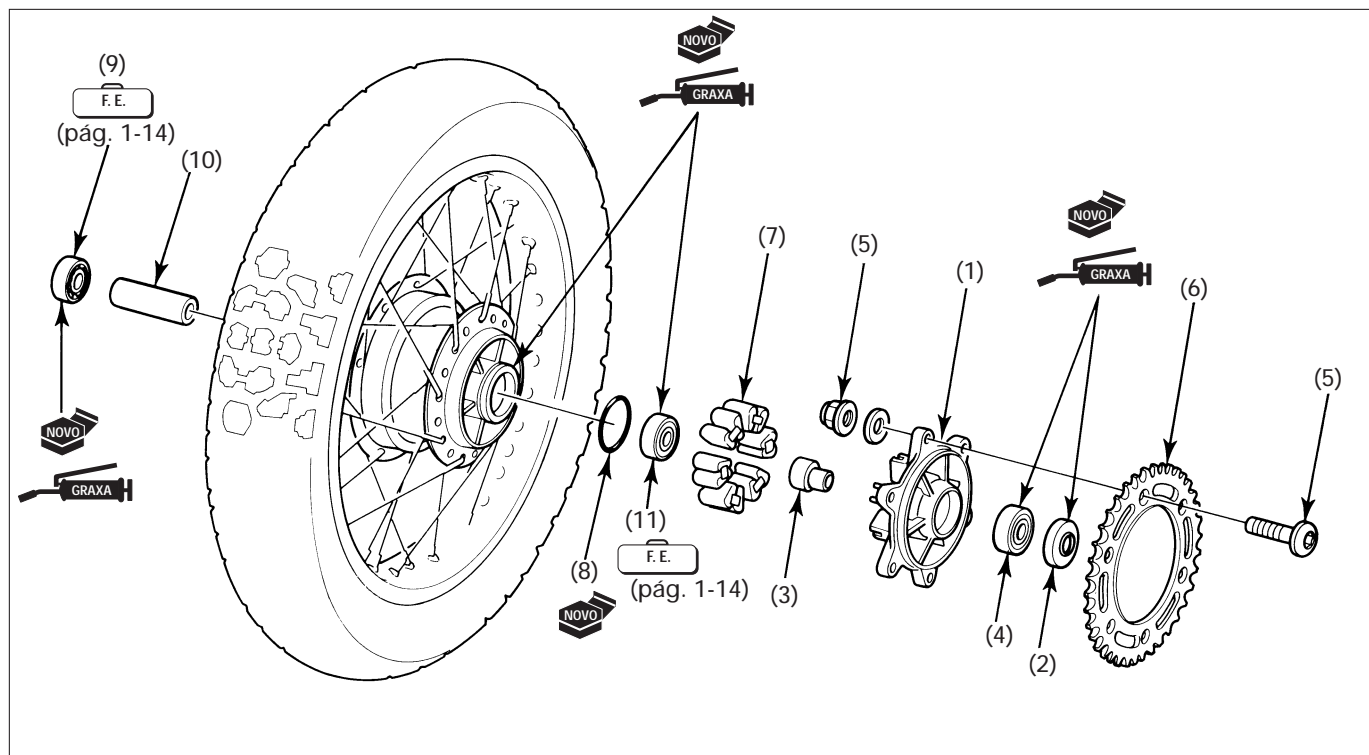
- Sapatas do freio contaminadas reduzem a eficiência do freio. Evite o contato de graxa com as sapatas do freio e o tambor do freio.

### NOTA

- Apóie a motocicleta colocando um suporte sob o motor antes de retirar a roda traseira.

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>			<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>  Desmontagem/montagem—pág. 13-3  Desmontagem/montagem—pág. 14-7
(1)	Porca de ajuste do freio traseiro	1	
(2)	Vareta de acionamento do freio	1	
(3)	Mola	1	
(4)	Junção da vareta do freio traseiro	1	
(5)	Porca do eixo traseiro	1	
(6)	Arruela do eixo traseiro	1	
(7)	Ajustador da corrente de transmissão	2	
(8)	Placa de retenção	2	
(9)	Eixo traseiro	1	
(10)	Corrente de transmissão	1	
(11)	Roda traseira	1	
(12)	Espaçador lateral	1	
(13)	Flange do freio	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA TRASEIRA



## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

### Requisitos para o serviço

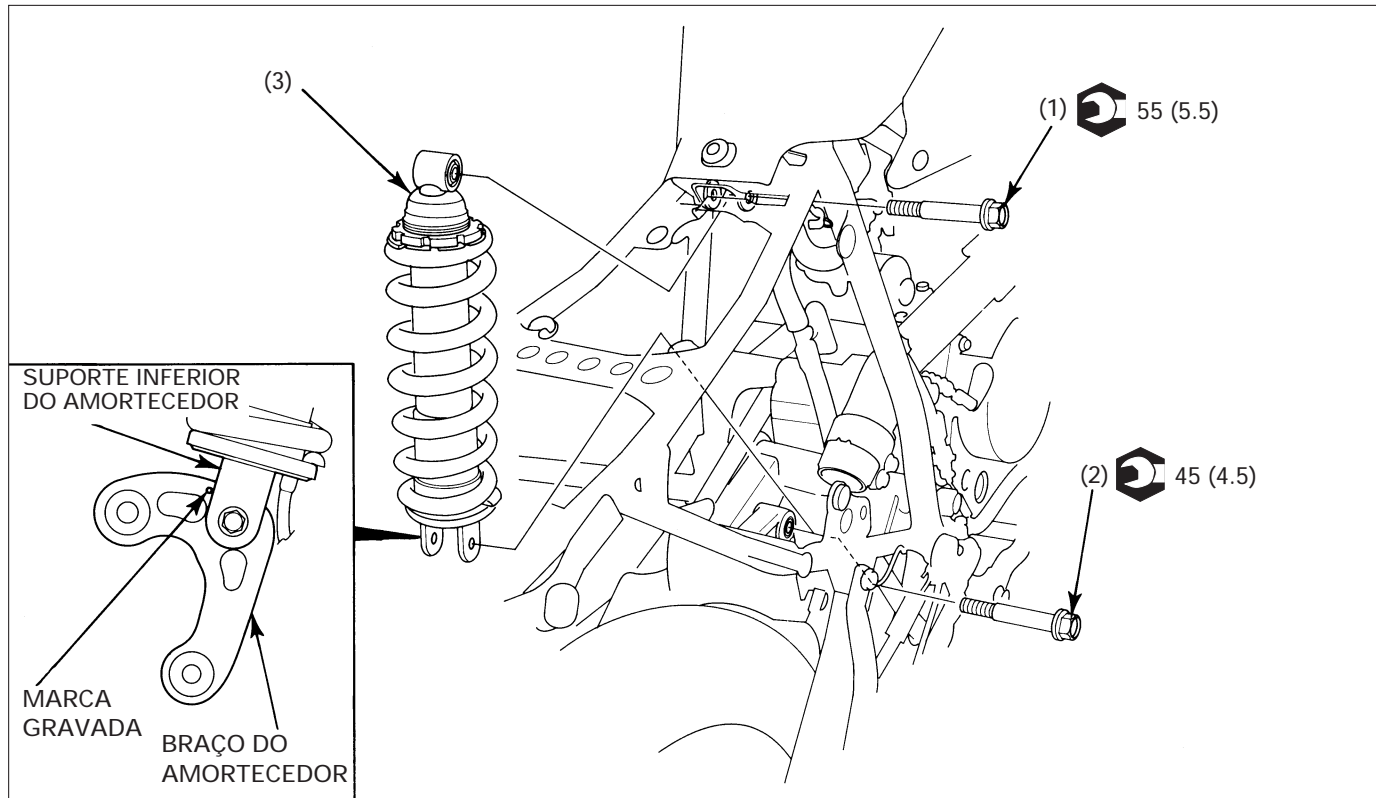
- Remoção/instalação da roda traseira (pág. 13-2).

	DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
(1)	<b>Seqüência de desmontagem</b> Flange da coroa	1	<b>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</b> NOTA: Para remover a coroa, afrouxe os parafusos com o flange instalado Inserir graxa nos lábios do retentor
(2)	Retentor de óleo	1	
(3)	Espaçador	1	
(4)	Rolamento, 6204 UU	1	
(5)	Parafuso de fixação da coroa/porca	6/6	
(6)	Coroa, 38 dentes	1	
(7)	Coxim	6	
(8)	Anel de vedação, 54 x 2	1	
(9)	Rolamento direito, 6203	1	
(10)	Espaçador	1	
(11)	Rolamento esquerdo, 6203	1	

Encostar as pistas dos rolamentos no cubo da roda e no espaçador



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

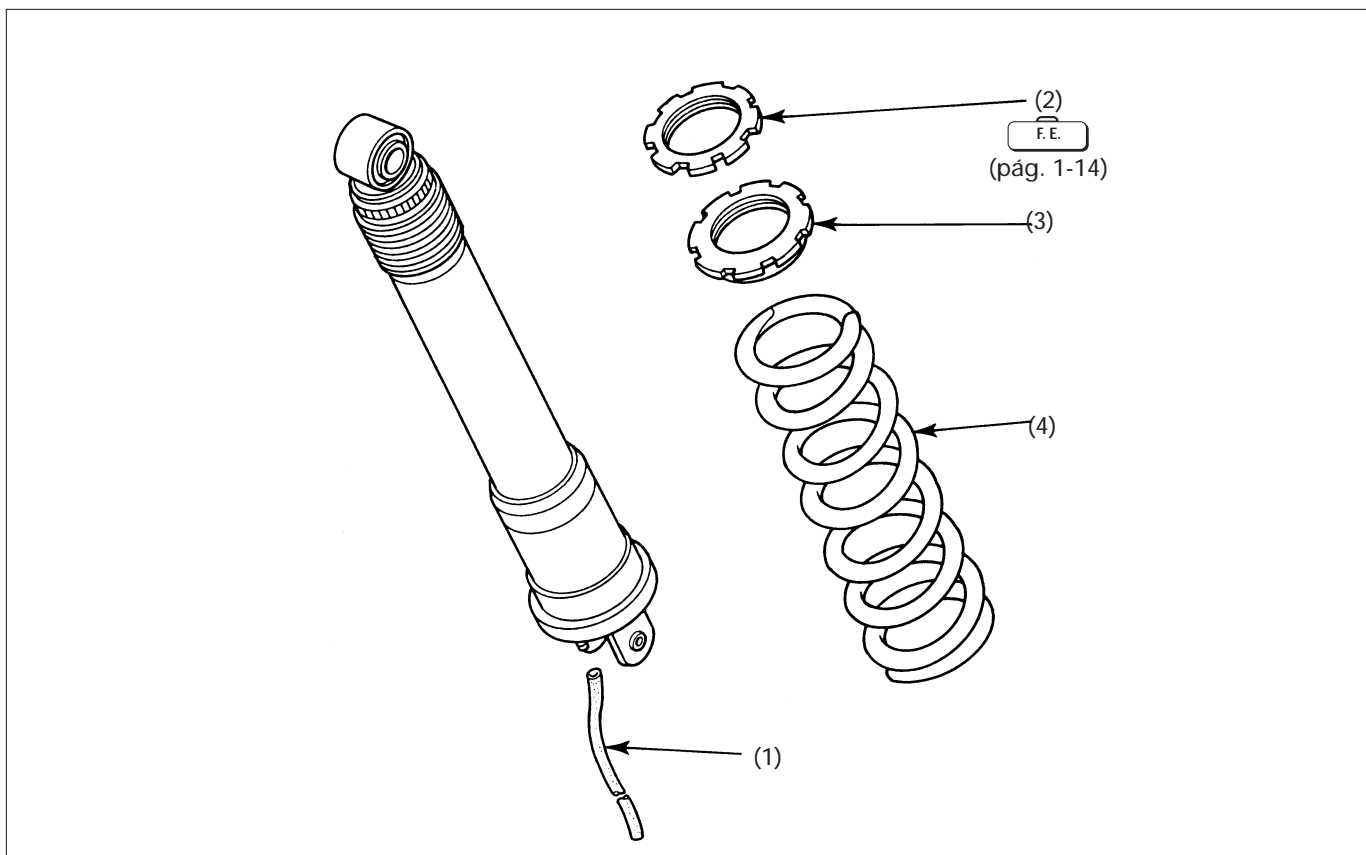


### Requisitos para o serviço

Remoção/instalação da carcaça do filtro de ar (pág. 5-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
(1) <b>Seqüência de remoção</b> Parafuso de fixação superior	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instale na seqüência inversa da remoção</li> </ul> <b>NOTA:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante a instalação, alinhe a extremidade do suporte inferior do amortecedor com a marca gravada no lado direito do braço do amortecedor.</li> <li>• Desmontagem/Montagem, pág. 13-5.</li> </ul>
(2) Parafuso de fixação inferior	1	
(3) Amortecedor traseiro	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO



**⚠ CUIDADO**

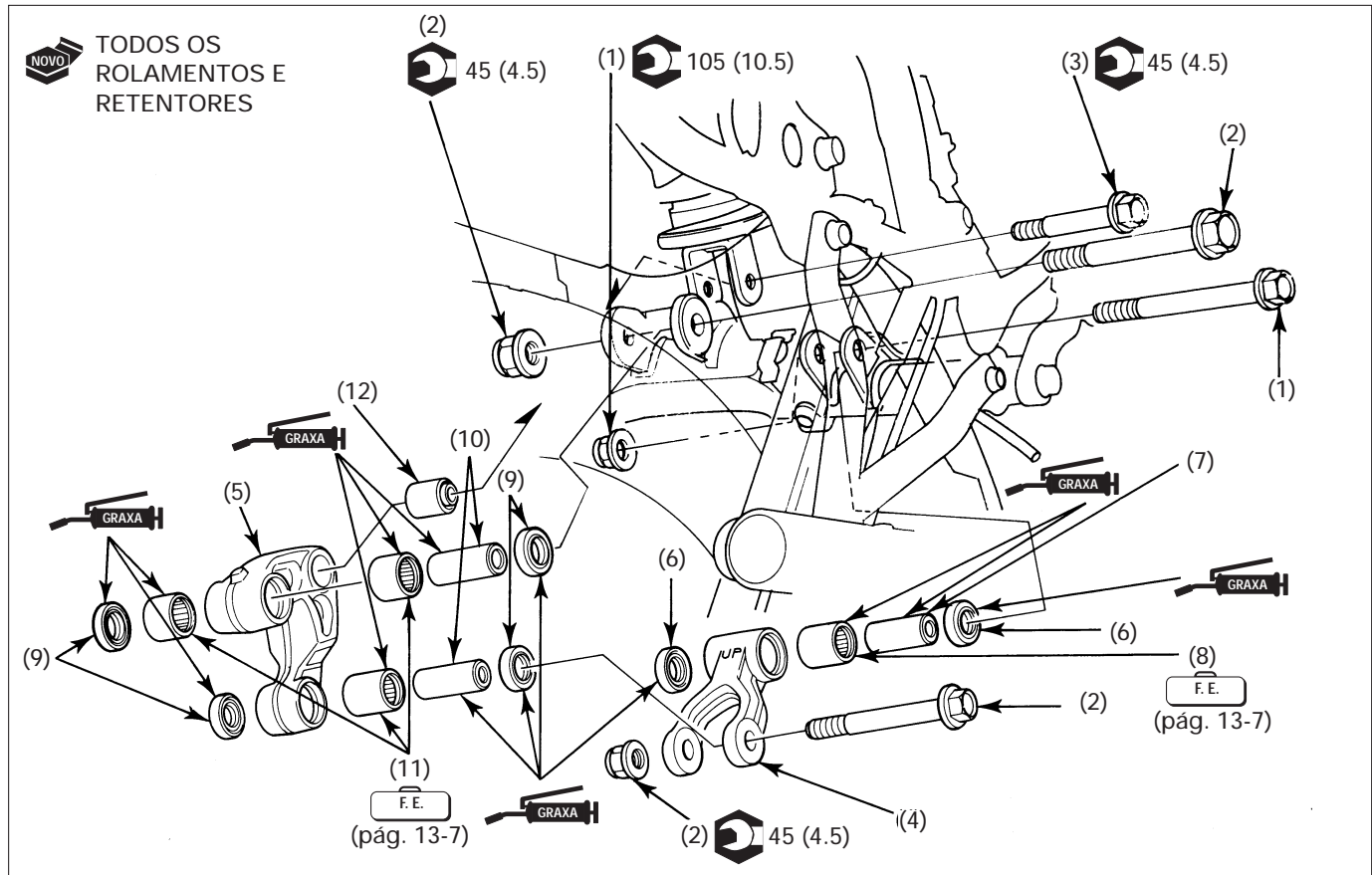
- O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. Não exponha o amortecedor à chamas ou calor excessivo. Antes de sucatear os amortecedores usados, proceda a drenagem do nitrogênio (Procedimento: Capítulo 19 do Manual de Serviços Básicos; Posição do furo para drenagem: pág. 1-9).

**Requisitos para o serviço**

- Remoção/instalação do amortecedor traseiro (pág. 13-4).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
(1) Seqüência de desmontagem		• Instale na seqüência inversa da desmontagem
(1) Tubo de respiro	1	
(2) Contraporca	1	
(3) Porca de ajuste	1	
(4) Mola do amortecedor	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS ARTICULAÇÕES DO AMORTECEDOR TRASEIRO



DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<p><b>Seqüência de remoção</b></p> <p>(1) Parafuso/porca da haste de conexão</p> <p>(2) Parafuso/porca do braço do amortecedor</p> <p>(3) Parafuso de fixação inferior do amortecedor</p> <p>(4) Haste de conexão</p> <p>(5) Braço do amortecedor</p>	<p>1/1</p> <p>2/2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>	<p>• Instale na seqüência inversa da remoção</p>
<p>(6) Retentor de pó</p> <p>(7) Espaçador</p> <p>(8) Rolamento de agulhas</p> <p>(9) Retentor de pó</p> <p>(10) Espaçador</p> <p>(11) Rolamento de agulhas</p> <p>(12) Bucha</p>	<p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>1</p>	<p>NOTA:</p> <p>• Durante a instalação, alinhe a extremidade do suporte inferior do amortecedor com a marca gravada no lado direito do braço do amortecedor (pág. 13-4).</p> <p>Remoção/instalação, pág. 13-8.</p> <p>Remoção/instalação, pág. 13-7.</p> <p>Remoção/instalação, pág. 13-7.</p>

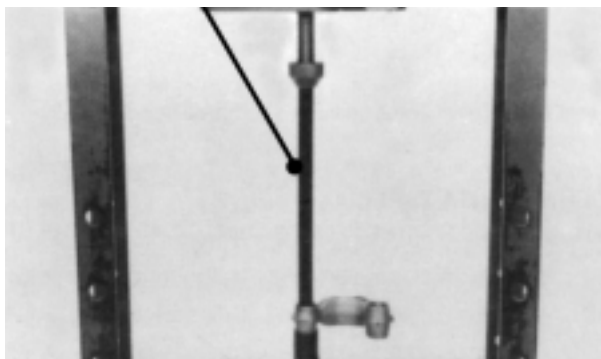
**SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DO BRAÇO DO AMORTECEDOR**

Remova os rolamentos de agulha do braço do amortecedor com auxílio de uma prensa hidráulica e a ferramenta especial.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Instalador de rolamento de agulhas: 07946-MJ00100BR

**INSTALADOR DE ROLAMENTO DE AGULHAS**



Lubrifique os novos rolamentos de agulha com graxa.

Instale os rolamentos de agulha no braço oscilante com o auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Cabo do instalador de rolamento: 07749-0010000BR

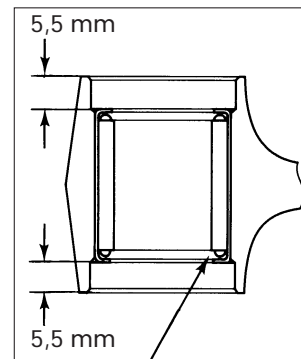
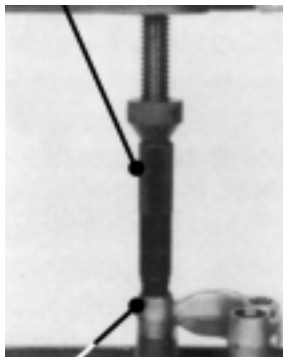
Instalador de rolamento de esferas, 24 x 26mm:

07746-0010700BR

**NOTA**

- Instale os rolamentos com as marcas gravadas voltadas para fora

**CABO DO INSTALADOR**

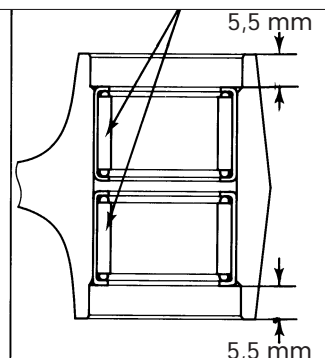
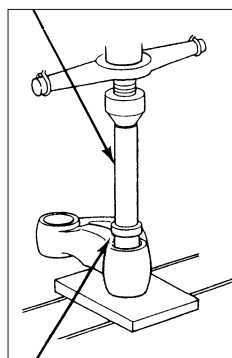


INSTALADOR  
24 X 26 mm

ROLAMENTO DE  
AGULHAS

**CABO DO  
INSTALADOR**

**ROLAMENTO DE AGULHAS**



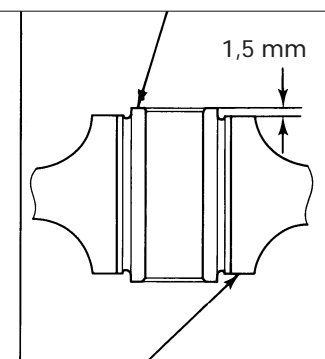
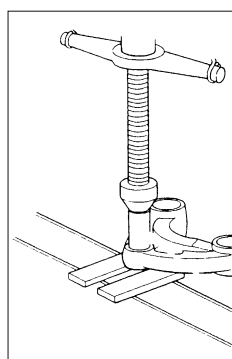
INSTALADOR  
24 X 26 mm

**SUBSTITUIÇÃO DA BUCHA**

Remova a bucha do braço do amortecedor com auxílio de uma prensa hidráulica.

Instale a nova bucha no braço do amortecedor.

**BUCHA**



BRACO DO  
AMORTECEDOR

**SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA HASTE DE CONEXÃO**

Remova os rolamentos de agulha da haste de conexão com o auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Instalador de rolamento de agulhas: 07946-MJ00100BR

**INSTALADOR DE ROLAMENTO DE AGULHAS**

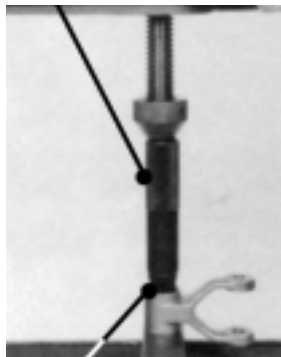
Lubrifique os novos rolamentos de agulha com graxa. Instale os rolamentos de agulha na haste de conexão com o auxílio de uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

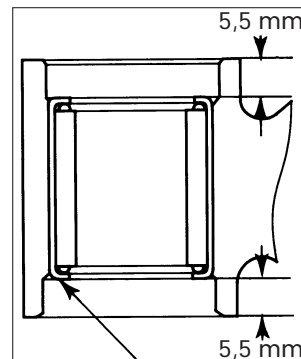
Cabo do instalador de rolamento: 07749-0010000BR

Instalador de rolamento de esferas, 24 x 26 mm:

07746-0010700BR

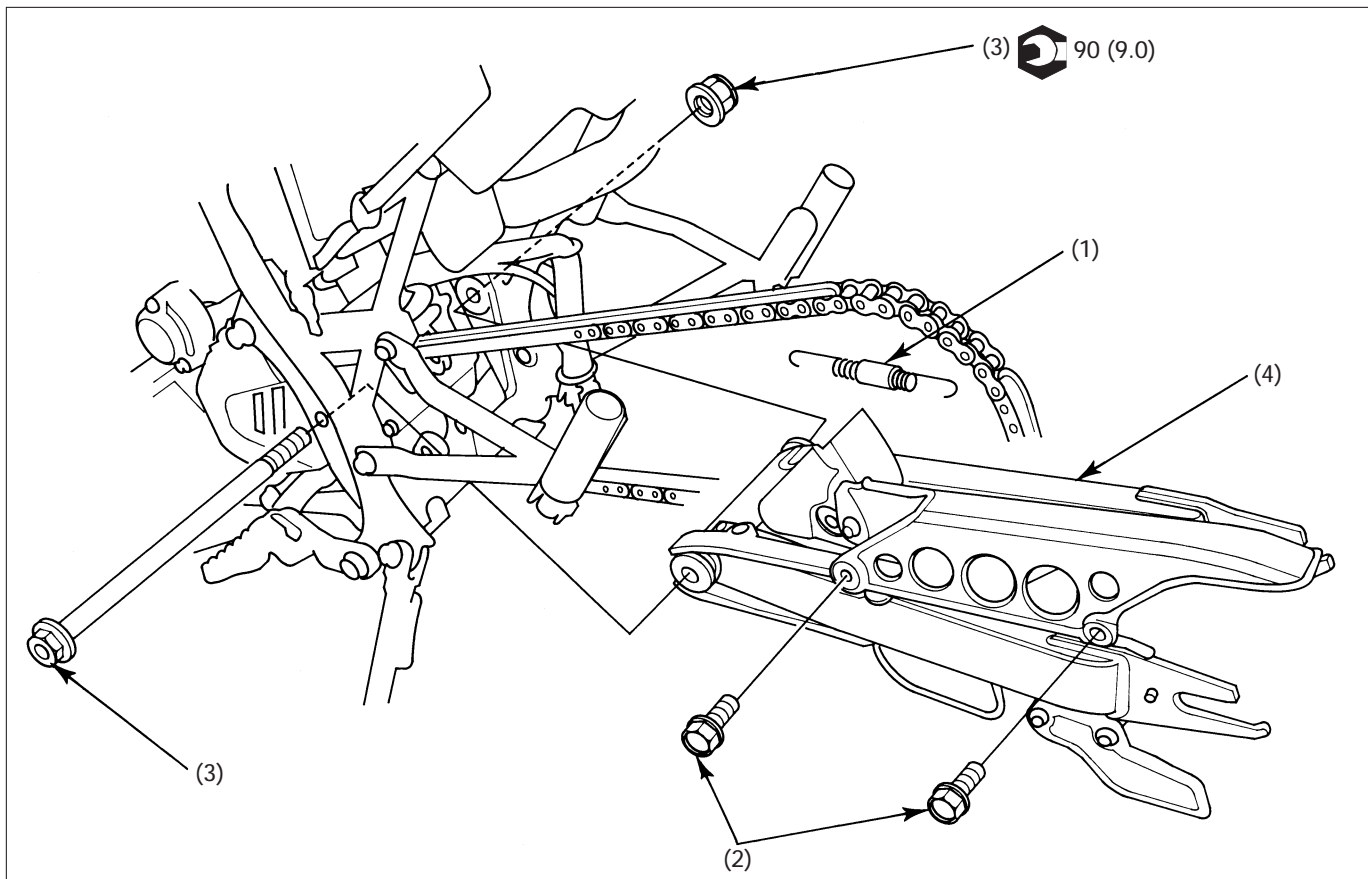
**CABO DO INSTALADOR**

INSTALADOR  
24 x 26 mm



ROLAMENTO  
DE AGULHAS

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO GARFO TRASEIRO

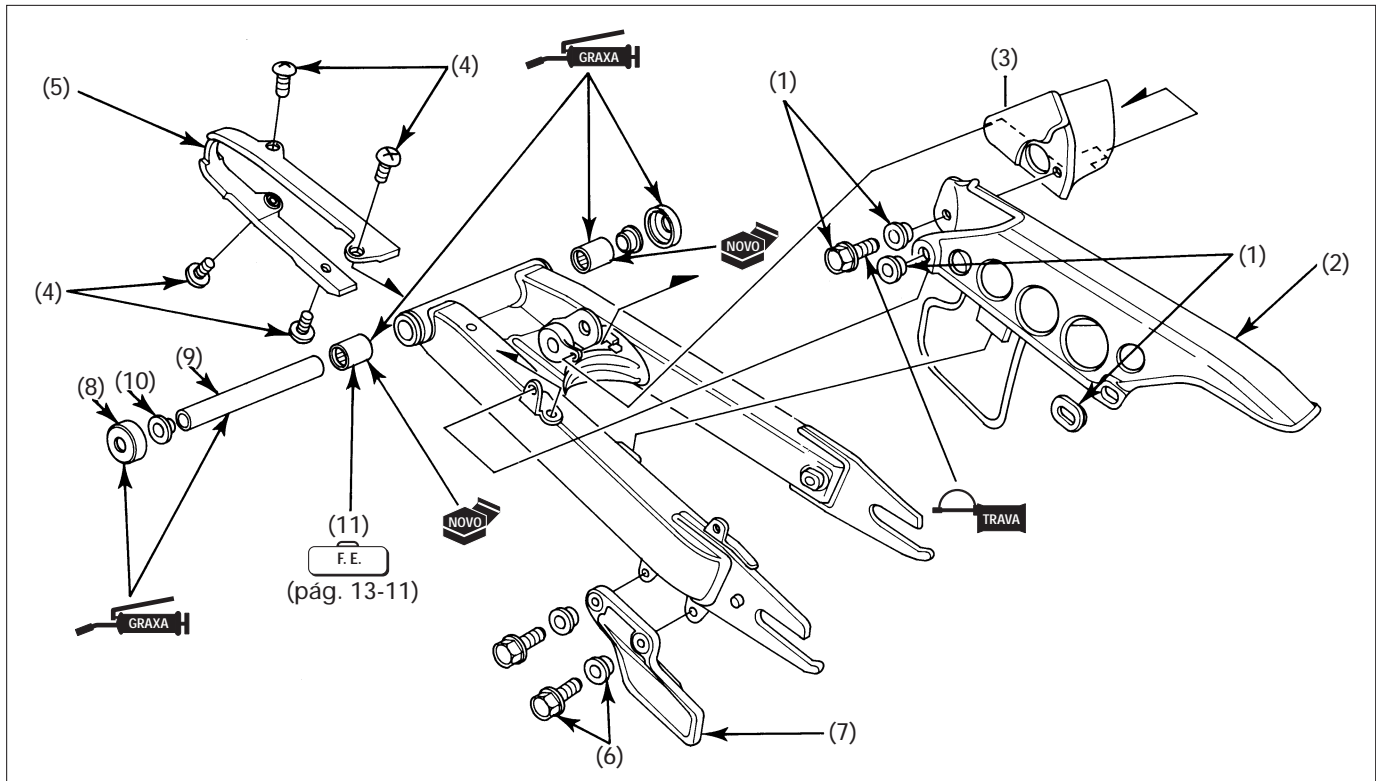


### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da roda traseira (pág. 13-2).
- Remoção / instalação das articulações do amortecedor traseiro (pág. 13-6).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>  Desmontagem/Montagem, pág. 13-10
(1) Mola de retorno do pedal do freio	1	
(2) Parafuso da capa da corrente	2	
(3) Porca/parafuso da articulação do garfo traseiro	1/1	
(4) Garfo traseiro	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO GARFO TRASEIRO



## Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação do garfo traseiro (pág. 13-9).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</b>  Remoção/instalação, pág. 13-11.
(1) Parafuso/bucha	3/3	
(2) Capa da corrente	1	
(3) Parabarro	1	
(4) Parafuso Phillips, 6 x 8/Parafuso auto-atarraxante, 6 x 12	2/2	
(5) Guia da corrente	1	
(6) Parafuso/bucha	2/2	
(7) Protetor da corrente	1	
(8) Retentor de pó	2	
(9) Eixo de articulação do garfo traseiro	1	
(10) Bucha do garfo traseiro	2	
(11) Rolamento de agulhas	2	

**REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS ROLAMENTOS DO GARFO TRASEIRO**

Remova os rolamentos de agulha com a ferramenta especial.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Extrator do rolamento de agulhas: 07931-MA70000BR

Cabo do extrator de rolamento: 07936-3710100BR

EXTRATOR



Instale os rolamentos de agulha e as buchas no garfo traseiro usando uma prensa hidráulica.

**FERRAMENTA ESPECIAL**

Cabo do instalador de rolamento: 07749-0010000BR

Instalador de rolamento de esferas 24 x 26 mm:

07746 0010700BR

Guia de rolamento 20 mm:

07746 0040500BR

**NOTA**

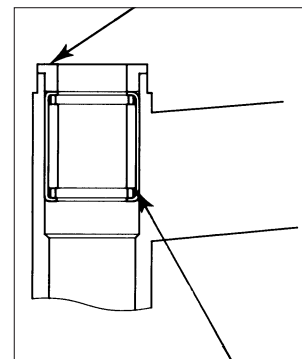
- Instale os rolamentos com as faces gravadas voltadas para fora.

CABO DO INSTALADOR



INSTALADOR 24 x 26 mm  
GUIA, 20 mm

BUCHA



ROLAMENTO DE AGULHAS





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta **HONDA NX350 SAHARA**.

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS**, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (**ÍNDICE GERAL**). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>14-1</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CILINDRO MESTRE DIANTEIRO</b>	<b>14-5</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>14-1</b>	<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CILINDRO MESTRE DIANTEIRO</b>	<b>14-6</b>
<b>SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO</b>	<b>14-2</b>	<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DO FLANGE DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>14-7</b>
<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO</b>	<b>14-3</b>	<b>REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>14-8</b>
<b>DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO</b>	<b>14-4</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

- Discos de freio, pastilhas e sapatas contaminadas reduzem a eficiência do freio.
- A mistura de tipos diferentes de fluido de freio prejudica a eficiência do freio.
- A entrada de contaminantes (poeira, resíduos, etc) pode obstruir o sistema, provocando uma redução ou perda total da eficiência do freio.
- Reinstale sempre as pastilhas do freio em sua posição original para garantir a eficiência do freio.

- Efetue a sangria do freio caso o sistema tenha sido desmontado ou apresente bolhas de ar no fluido.
- Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio dianteiro.
- Evite o contato do fluido do freio com superfícies plásticas ou pintadas. Proteja essas peças cobrindo-as com um pano.
- Verifique o funcionamento dos freios antes de conduzir a motocicleta.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Alavanca do freio dianteiro sem resistência

- Bolhas de ar no sistema hidráulico
- Vazamentos no sistema hidráulico
- Pastilhas/disco do freio contaminados
- Selo do Pistão do cáliper gasto
- Selo do Pistão do cilindro mestre gasto
- Pastilhas/disco do freio gastos
- Cáliper do freio contaminado
- Cáliper preso
- Nível de fluido baixo
- Passagens de fluido obstruídas
- Disco do freio deformado/empenado
- Pistão do cáliper preso/gasto
- Pistão do cilindro mestre preso/gasto
- Cilindro mestre contaminado
- Alavanca do freio empenada

### Baixa eficiência do freio traseiro

- Ajuste incorreto do freio
- Sapatas do freio gastas
- Sapatas contaminadas
- Came do freio gasto
- Tambor do freio gasto
- Braço do freio instalado em posição incorreta
- Área de contato das sapatas e came gastas

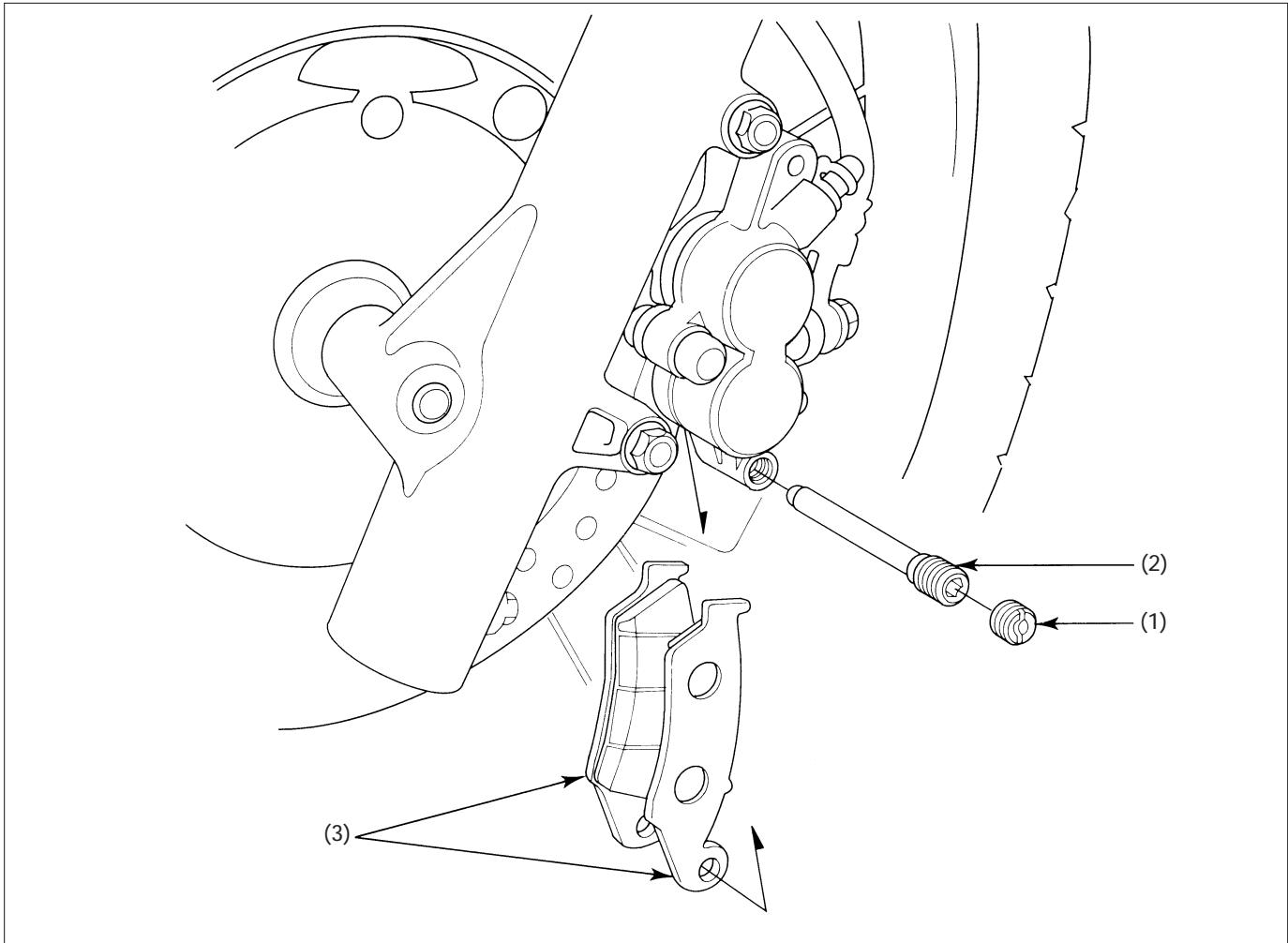
### Alavanca do freio dianteiro excessivamente dura

- Sistema hidráulico obstruído
- Pistão do cáliper preso/gasto
- Cáliper preso
- Passagens de fluido obstruídas
- Selo do pistão do cáliper gasto
- Pistão do cilindro mestre preso/gasto
- Alavanca do freio empenada

### Freio com atrito excessivo ou puxando para os lados

- Pastilhas/disco do freio contaminados
- Rodas desalinhadas
- Junção das mangueiras do freio obstruída
- Disco do freio deformado/empenado
- Cáliper preso

## SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO



### ⚠ CUIDADO

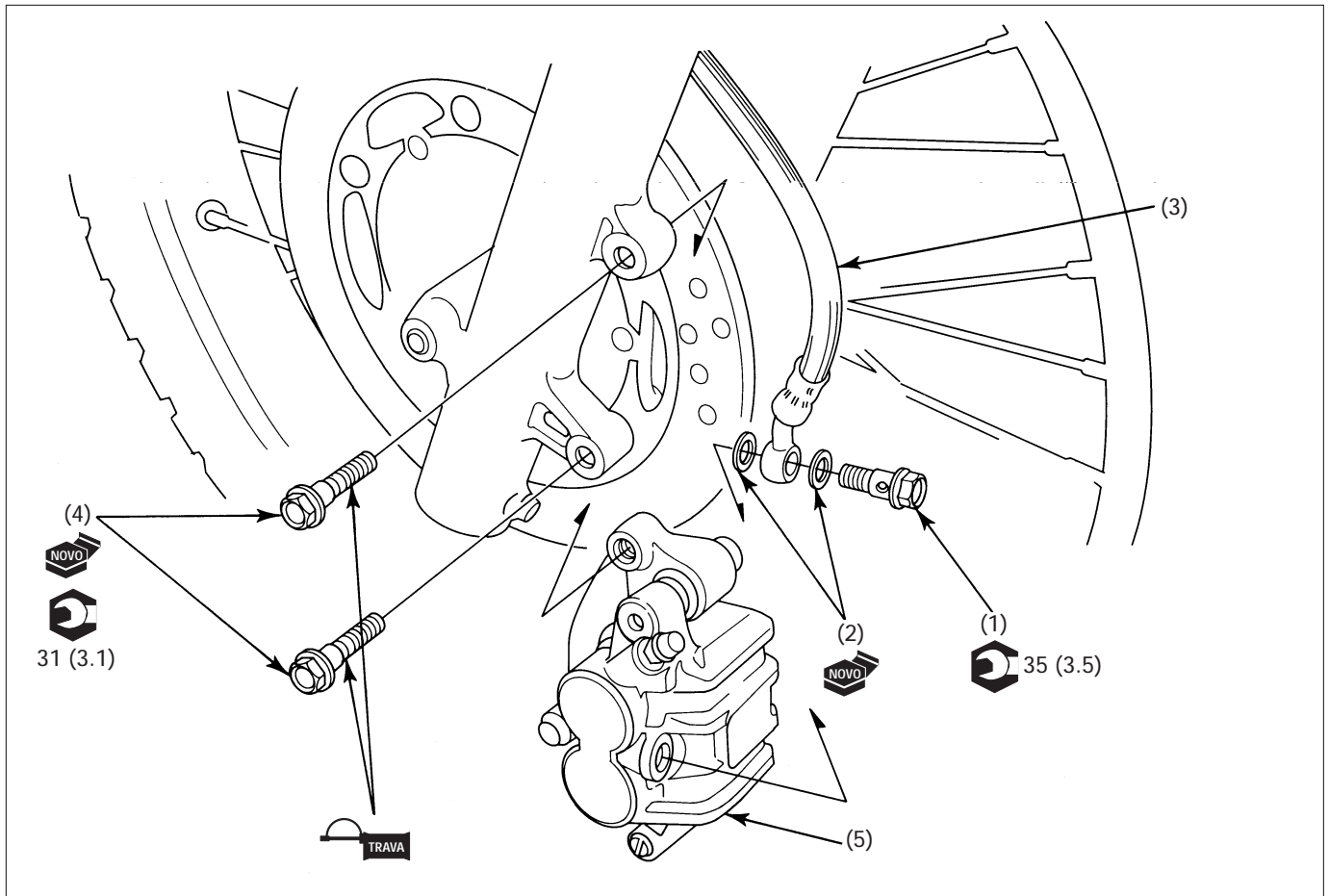
- Disco de freio e pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com um desengraxante de boa qualidade
- Após a substituição das pastilhas, acione a alavanca do freio varias vezes para assentar os pistões do caliper contra as pastilhas.

### NOTA

- Não acione a alavanca do freio após a remoção das pastilhas pois haverá dificuldade para instalar as pastilhas novas.
- Substitua as pastilhas em conjunto.
- Aplique uma camada fina de graxa à base de silicone nos pinos das pastilhas para prevenir oxidação e facilitar a movimentação das pastilhas

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
(1) Seqüência de remoção		• Instale na seqüência inversa da remoção
(1) Tampa do pino das pastilhas	1	
(2) Pino das pastilhas	1	
(3) Pastilhas do freio	2	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO



**⚠ CUIDADO**

- Disco de freio e pastilhas contaminadas reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com um desengraxante de boa qualidade.

**NOTA**

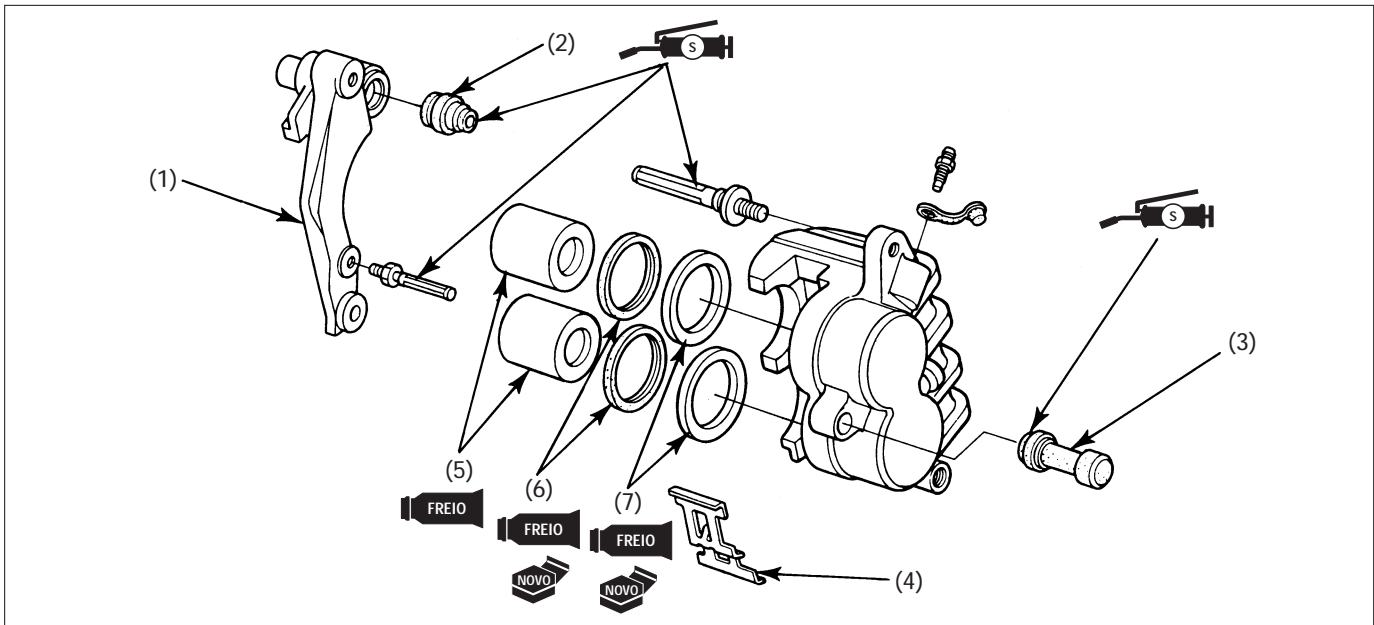
- Antes de desconectar a mangueira do freio, coloque um recipiente embaixo do caliper para coletar o fluido do freio e acione a alavanca do freio lentamente para extrair os pistões do caliper.

**Requisitos para o serviço**

- Remoção/instalação das pastilhas do freio (pág. 14-2).
- Substituição do fluido/sangria do sistema hidráulico do freio dianteiro (capítulo 17 do Manual de Serviços Básicos).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
(1) Parafuso da mangueira do freio	1	<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>  Desmontagem/Montagem, pág. 14-4
(2) Arruela de vedação	2	
(3) Mangueira do freio	1	
(4) Parafuso do caliper	2	
(5) Caliper do freio dianteiro	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO



**⚠ CUIDADO**

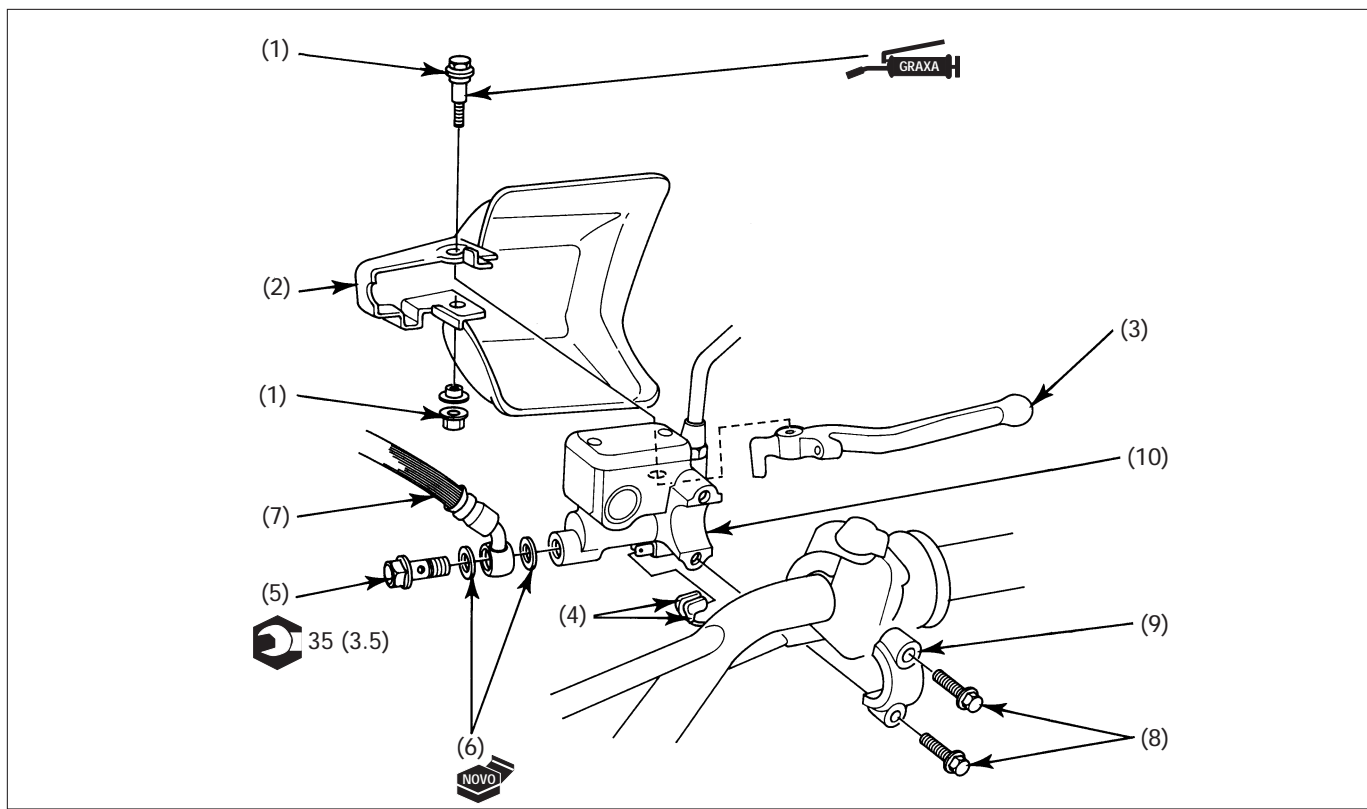
- Não use ar comprimido com alta pressão para extrair os pistões do caliper.

**Requisitos para o serviço**

- Remoção/instalação das pastilhas do freio (pág. 14-2).
- Remoção/instalação do caliper do freio dianteiro (pág. 14-3).
- Substituição do fluido/sangria do sistema hidráulico do freio dianteiro (capítulo 17 do Manual de Serviços Básicos).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</b>
(1) Suporte do caliper	1	
(2) Protetor B	1	
(3) Bucha do pino da pastilha	1	
(4) Mola das pastilhas	1	
(5) Pistão do caliper	2	
(6) Selo do pistão	2	
(7) Guarnição do pistão	2	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CILINDRO MESTRE DIANTEIRO

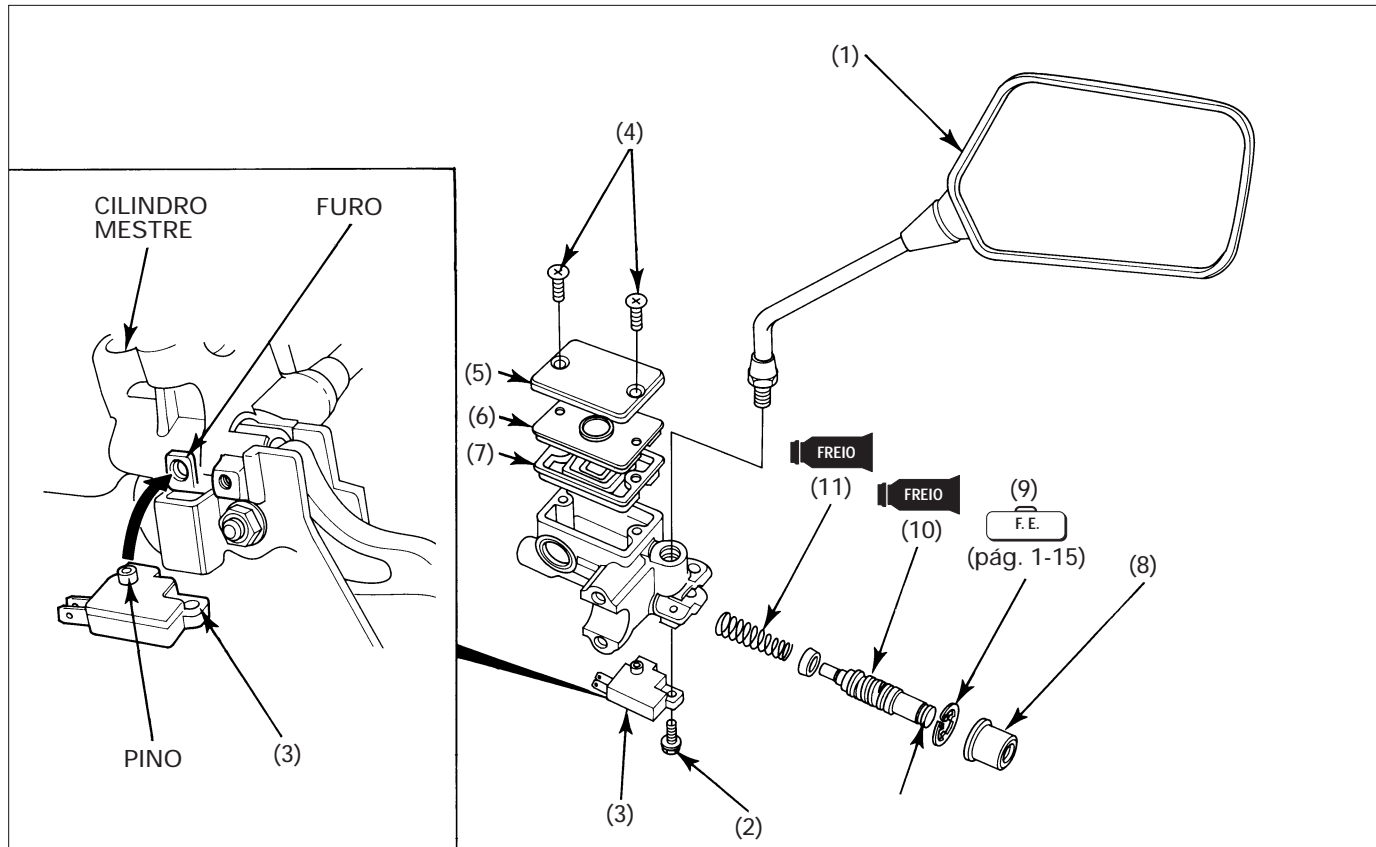


### Requisitos para o serviço

- Sangria do sistema hidráulico do freio dianteiro (capítulo 17 do Manual de Serviços Básicos).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Parafuso de articulação/porca	1/1	
(2) Protetor da alavanca do freio	1	
(3) Alavanca do freio	1	
(4) Conector do interruptor da luz do freio	2	
(5) Parafuso da mangueira do freio	1	
(6) Arruela de vedação	2	
(7) Mangueira do freio	1	
(8) Parafuso flange, 6 x 22	2	Aperte o parafuso superior, e em seguida, o parafuso inferior.
(9) Suporte do cilindro mestre	1	
(10) Cilindro mestre	1	Desmontagem/Montagem, pág. 14-6.

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CILINDRO MESTRE DIANTEIRO



## NOTA

- O Pistão do cilindro mestre, mola, retentores, anel elástico e guarnição constituem uma peça única.
- Substitua o pistão do cilindro mestre, mola e retentores em conjunto.

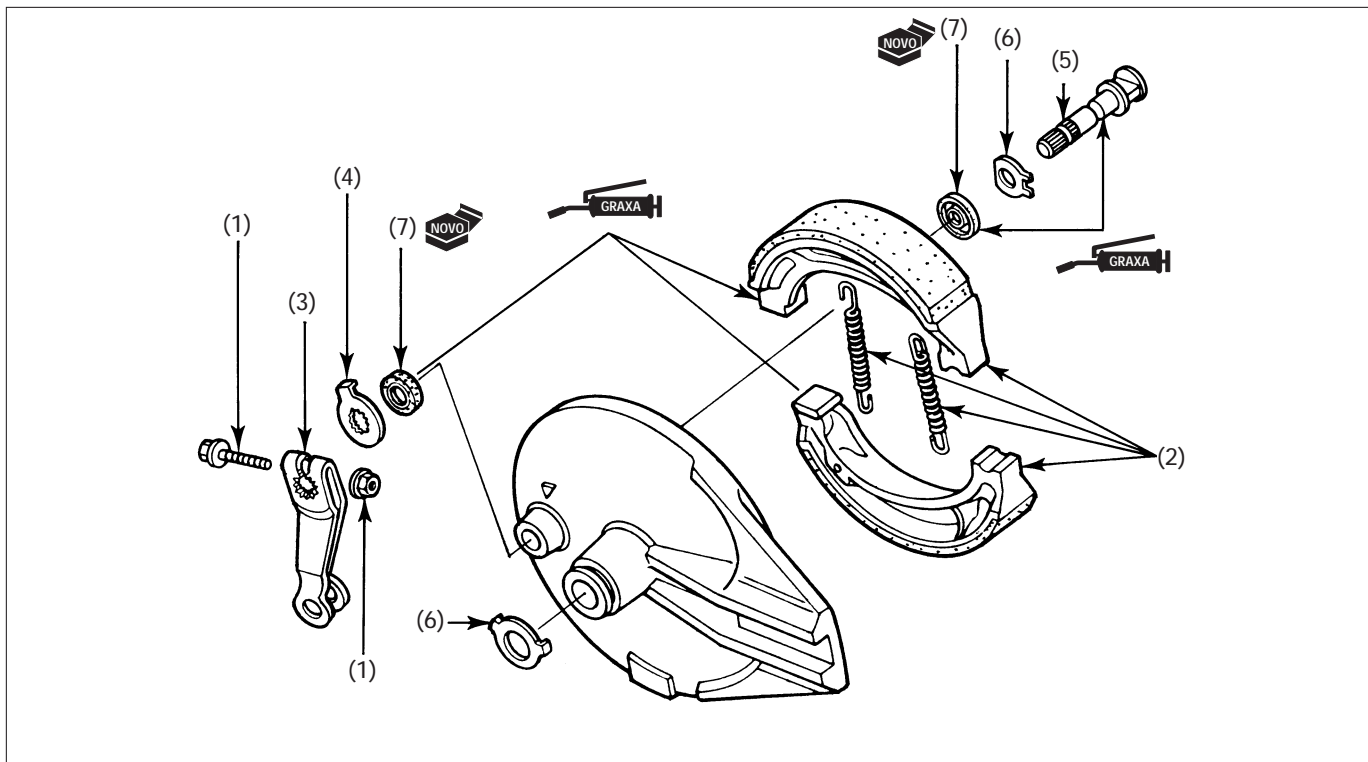
## Requisitos para o serviço

- Sangria de ar do sistema hidráulico do freio dianteiro (Capítulo 17 do Manual de Serviços Básicos).
- Remoção/instalação do cilindro mestre dianteiro (pág. 14-5).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</b>
(1) Espelho retrovisor	1	
(2) Parafuso-arruela, 4 x 12	1	
(3) Interruptor da luz do freio	1	NOTA: Alinhe o pino do interruptor com o furo da carcaça do cilindro mestre
(4) Parafuso da tampa do reservatório	2	
(5) Tampa do reservatório do cilindro mestre	1	
(6) Placa do diafragma	1	
(7) Diafragma	1	
(8) Protetor	1	
(9) Anel elástico	1	
(10) Pistão do cilindro mestre	1	
(11) Mola do pistão do cilindro mestre	1	NOTA: Instale a mola com os elos de diâmetro menor voltados para o pistão.



## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO FLANGE DO FREIO TRASEIRO

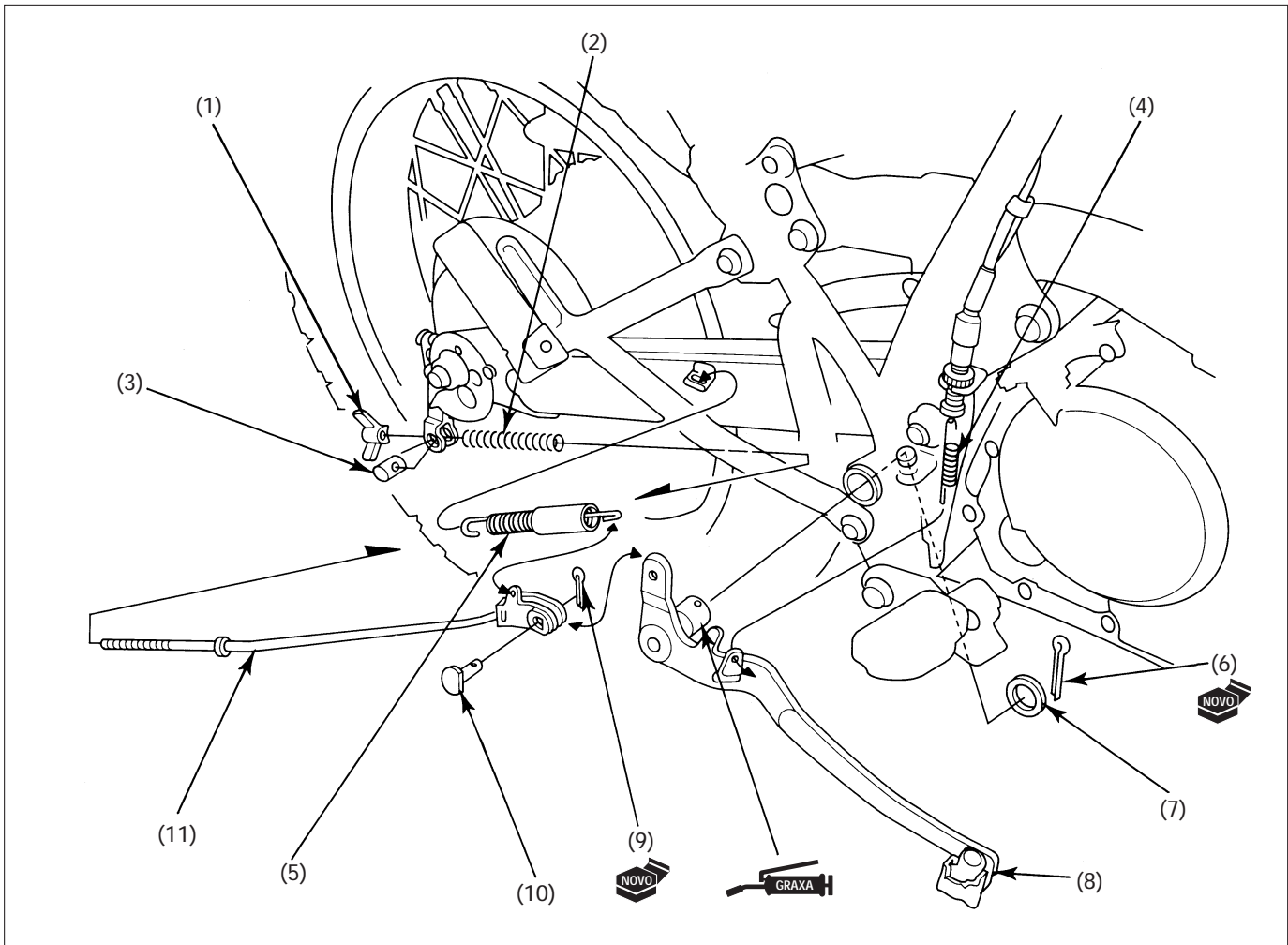


**⚠ CUIDADO**

- Evite o contato de graxa com as sapatas do freio e o tambor do freio.

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de desmontagem</b>		• Instale na seqüência inversa da desmontagem
(1)	Parafuso flange, 6 x 35/Porca U, 6 mm	1/1	
(2)	Sapata do freio/mola	2/2	
(3)	Braço de acionamento do freio	1	
(4)	Indicador de desgaste do freio	1	
(5)	Came do freio	1	
(6)	Assento do came do freio traseiro	2	
(7)	Retentor de pó	2	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO



DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		• Instale na seqüência inversa da remoção
(1) Porca de ajuste do freio traseiro	1	
(2) Mola da vareta do freio	1	
(3) Junção da vareta do freio	1	
(4) Mola do interruptor da luz do freio	1	
(5) Mola de retorno do pedal do freio	1	
(6) Cupilha , 3,0	1	
(7) Arruela	1	
(8) Pedal do freio	1	
(9) Cupilha, 2,0	1	
(10) Pino de articulação da vareta do freio	1	
(11) Vareta do freio traseiro	1	

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	15-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA BATERIA	15-4
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	15-2	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	15-5
DIAGRAMA DO SISTEMA	15-2	REGULADOR/RETIFICADOR	15-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-3	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ALTERNADOR	15-8

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### ⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos; não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas e em local ventilado durante a carga.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato do eletrólito com a pele e olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscaras de proteção.
  - Contato com a pele: lave a região atingida com bastante água.
  - Contato com os olhos: lave os olhos com bastante água durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito é venenoso. Em caso de ingestão, deve-se tomar grande quantidade de água ou leite e em seguida deve-se ingerir leite de magnésio ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.
- MANTENHA A BATERIA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

- Desligue sempre a chave de ignição antes de desconectar qualquer componente do sistema elétrico.

### ATENÇÃO

- Alguns componentes elétricos podem ser danificados se forem conectados ou desconectados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e sob corrente.

- Para armazenamento prolongado, retire a bateria, aplique carga plena e guarde a bateria em local fresco e seco.
- Caso a bateria permaneça em uma motocicleta que estiver guardada, desconecte os terminais da bateria
- Use somente água destilada na bateria.

### ATENÇÃO

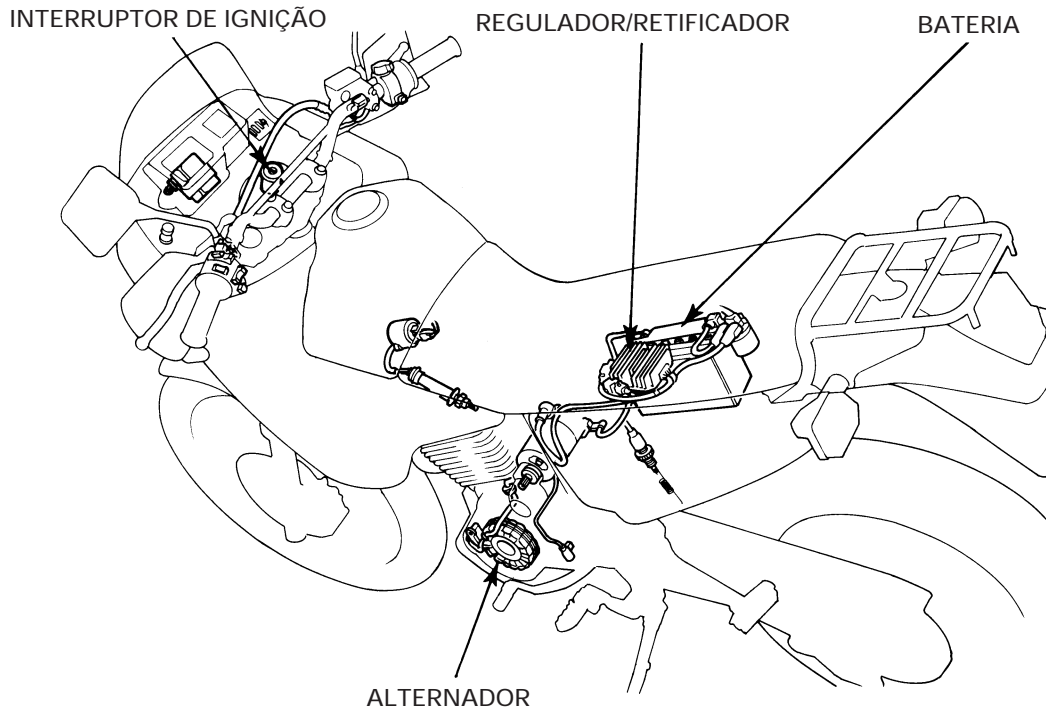
- O uso de água corrente irá danificar a bateria.

### ATENÇÃO

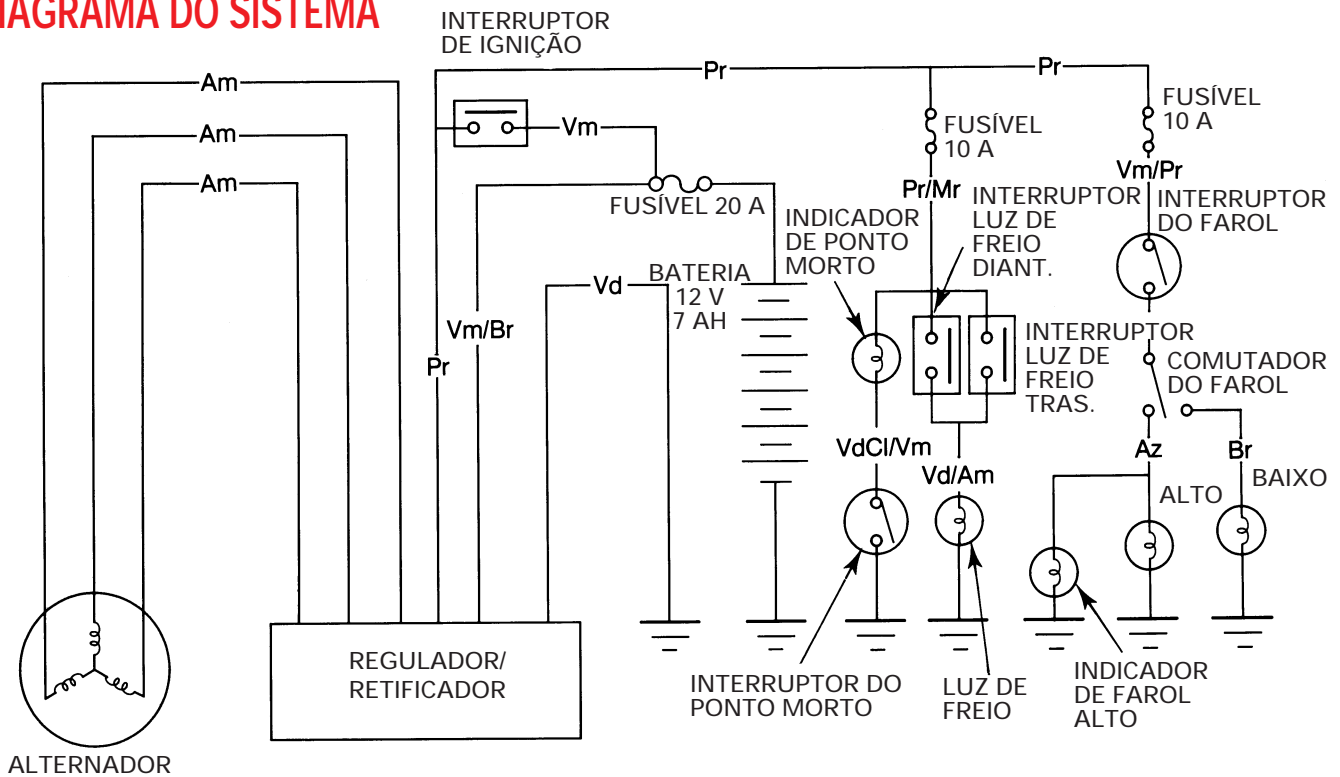
- Quando completar o nível do eletrólito da bateria, não ultrapasse a marca de nível superior pois o eletrólito pode vaziar resultando em corrosão do motor e peças do chassi. Remova imediatamente o eletrólito em caso de vazamento, lavando a região atingida com água.

- A bateria pode ser danificada se permanecer com carga excessiva ou descarregada por longo período de tempo. Essas mesmas condições contribuem para encurtar o período de vida da bateria.
- Antes de analisar prováveis defeitos no sistema de carga, verifique as condições de uso e manutenção da bateria.
- Ao verificar o sistema de carga, siga sempre os passos da diagnose de defeitos (pág. 15-3).
- Para localizar o sistema de carga consulte a pagina 15-2.
- Para testar ou carregar a bateria consulte o capítulo 22 do Manual de Serviços Básicos.
- Para carregar a bateria recomenda-se o uso de carga lenta. Cargas rápidas deverão ser usadas somente em caso de emergência.
- Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados na motocicleta.

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## DIAGRAMA DO SISTEMA

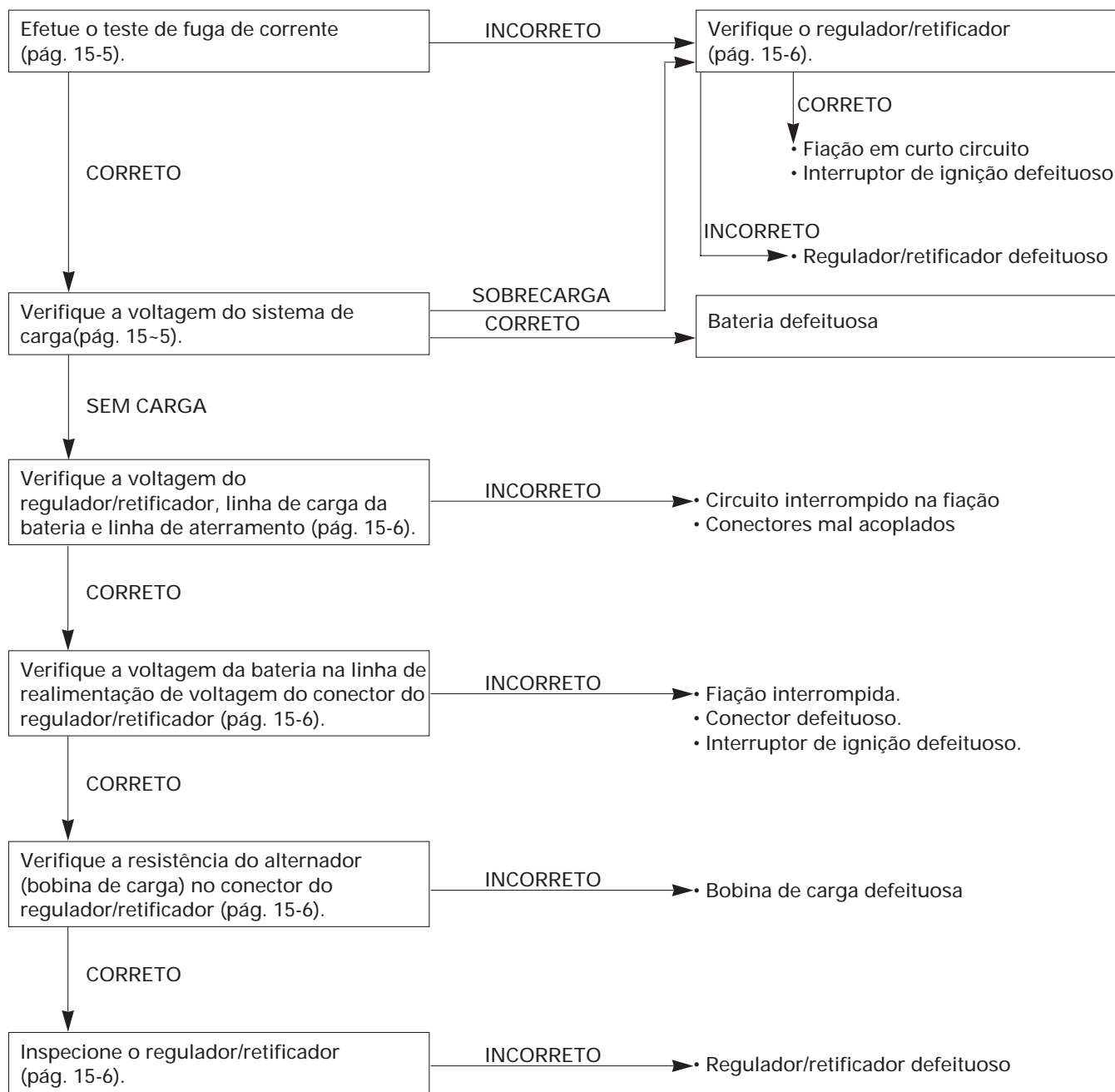


## DIAGNOSE DE DEFEITOS

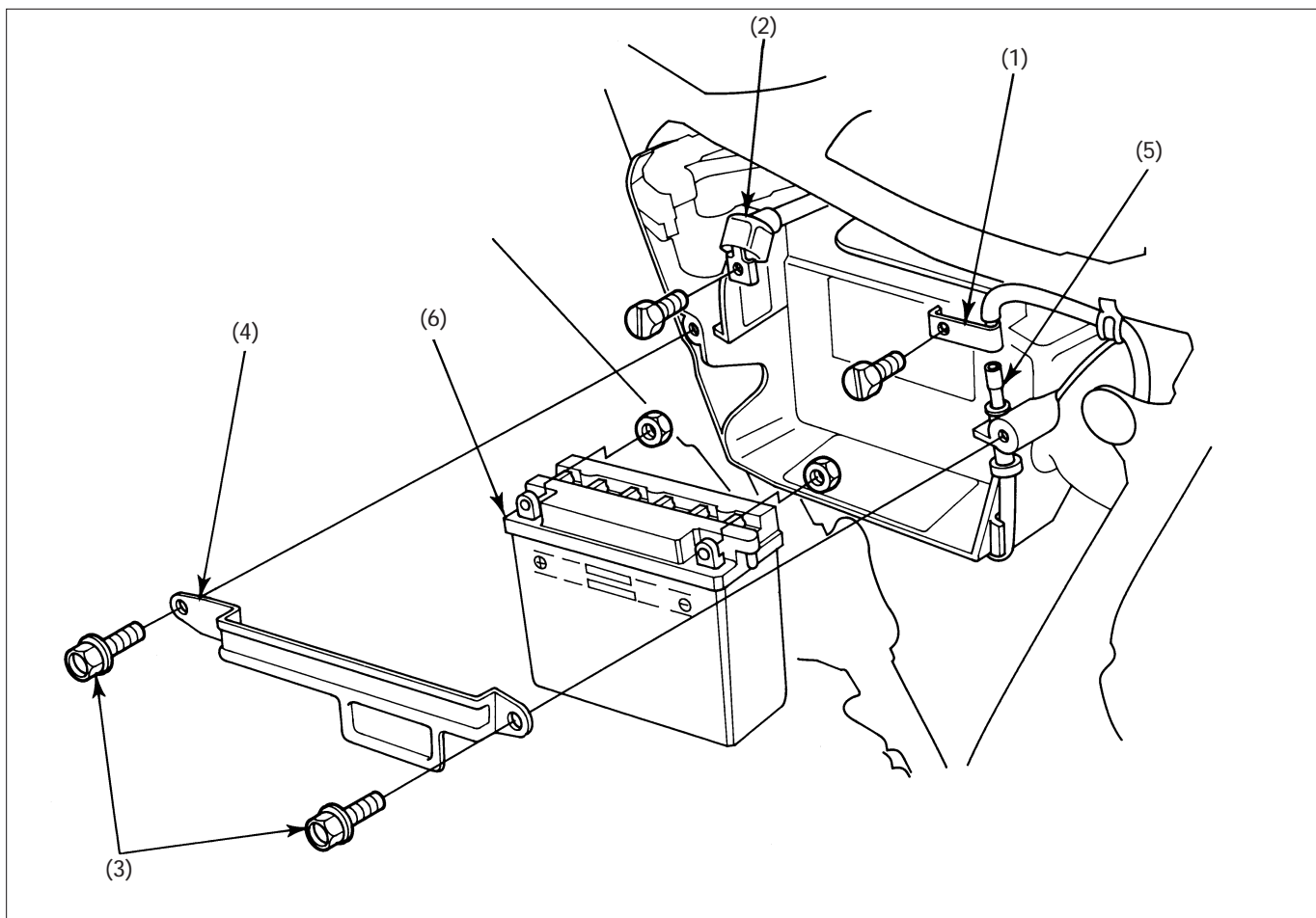
### Sobrecarga na bateria

- Verifique se a voltagem da bateria foi medida no circuito de realimentação de voltagem (fio preto). Caso contrário, o problema pode ser o circuito de realimentação de voltagem interrompido.
- Verifique no circuito de realimentação de voltagem se não há alguma conexão solta no conector do regulador/retificador.

### Bateria sem carga



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA BATERIA



### Requisitos para o serviço

- Remoção/instalação da tampa lateral direita (pág. 2-3).

	DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1)	Terminal negativo (-)	1	
(2)	Terminal positivo (+)	1	
(3)	Parafuso de fixação do suporte	2	
(4)	Suporte da bateria	1	
(5)	Tubo de respiro	1	
(6)	Bateria	1	

## INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

### TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) e desconecte o terminal negativo (—) da bateria.

Conecte a ponta de teste positiva (+) do amperímetro no fio terra e a ponta de teste negativa (—) do amperímetro no terminal negativo da bateria.

Verifique a fuga de corrente com o interruptor de ignição na OFF (desligado).

**FUGA DE CORRENTE 1 mA máx.**

#### NOTA

- Meça a amperagem em etapas, mudando o seletor do amperímetro da faixa de maior para menor amperagem.
- Não coloque o interruptor de ignição na posição ON durante o teste. O fusível do amperímetro pode queimar.

Se a fuga de corrente exceder o valor especificado isto indica a presença de curto circuito.

Localize o curto-circuito desacoplando os conectores um a um medindo a corrente.

### TESTE DE SAÍDA DE BATERIA

#### NOTA

- Antes de efetuar o teste certifique-se que a bateria está com carga máxima (voltagem entre os terminais superior a 12,8 V).

Ligue e aqueça o motor.

Desligue o motor e remova a tampa lateral direita (pág. 2-3).

Conecte um multímetro entre os terminais da bateria, como indica a ilustração.

#### NOTA

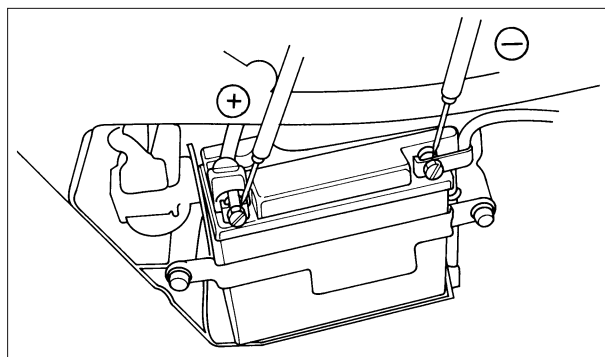
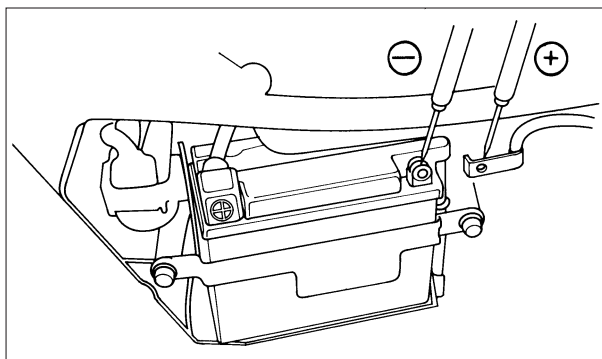
- Se as pontas de teste forem conectadas em ordem inversa, a direção do fluxo de corrente indicada durante a carga e descarga da bateria serão inversas.
- Use um voltímetro que registre fluxo de corrente positivo e negativo e um amperímetro que registre a amperagem somente em uma direção.

#### ATENÇÃO

- Tenha cuidado para não provocar curto-circuito entre as pontas de teste.

Ligue o motor e acelere lentamente. A voltagem deve permanecer entre os valores especificados.

**VOLTAGEM: 13,5-15,5V / 5.000rpm**





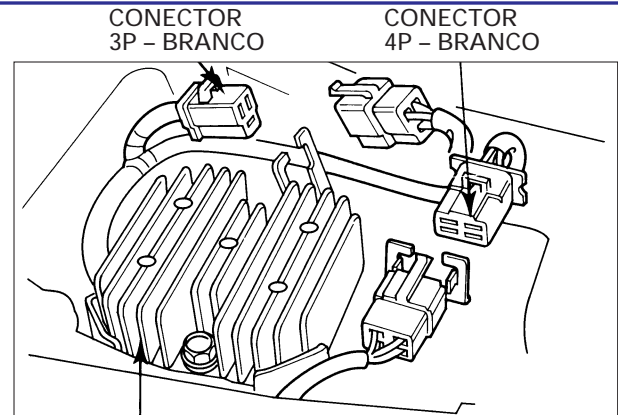
## REGULADOR/RETIFICADOR

### INSPEÇÃO NA FIAÇÃO

Remova as tampas laterais e o assento.  
Desacople os conectores do regulador/retificador (3P - BRANCO, 4P BRANCO).

Verifique se os terminais do conector estão soltos ou oxidados.

Meça a resistência e a voltagem entre os terminais do conector no lado da fiação.



REGULADOR/RETIFICADOR

ITEM	TERMINAIS	ESPECIFICAÇÃO
Linha de carga da bateria	VERMELHO/BRANCO (+) e TERRA (-)	*Deve registrar voltagem da bateria
Linha de realimentação	PRETO (+) E TERRA (-)	*Deve existir continuidade
Bobina de carga do alternador	AMARELO E AMARELO	Resistência: 0,1-1,0 Ω (20°C, 68°F)

\* Interruptor de ignição na posição ON

### INSPEÇÃO DO REGULADOR/RETIFICADOR

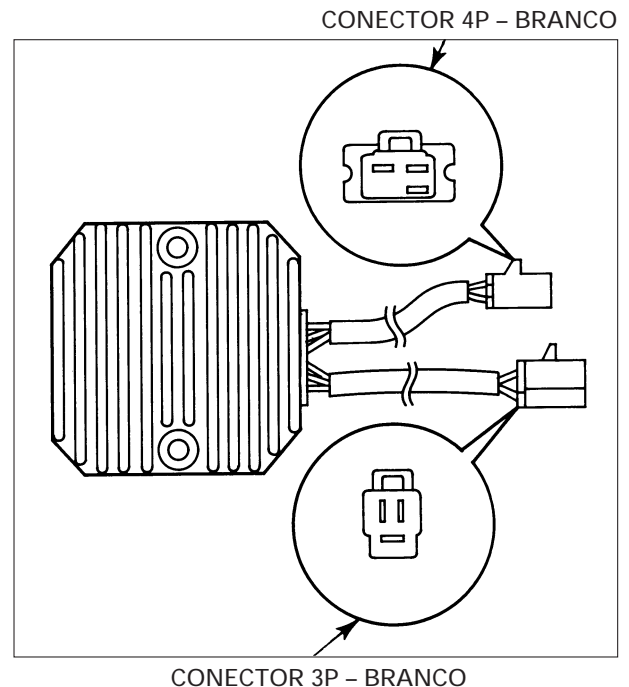
Remova o regulador/retificador (pág. 5-2).

Inspeção do regulador/retificador medindo a resistência entre os terminais.

Substitua o regulador/retificador se qualquer um dos valores encontrados estiver em desacordo com as especificações.

#### NOTA

- Os valores da resistência não serão corretos caso as pontas de teste sejam tocadas com os dedos.
  - Multitester especificado: 07308-0020000BR.
  - Escala de medição: Ω
  - Uma bateria velha instalada no multitester pode provocar leituras incorretas.
- Verifique a bateria se as leituras do multitester forem incorretas.



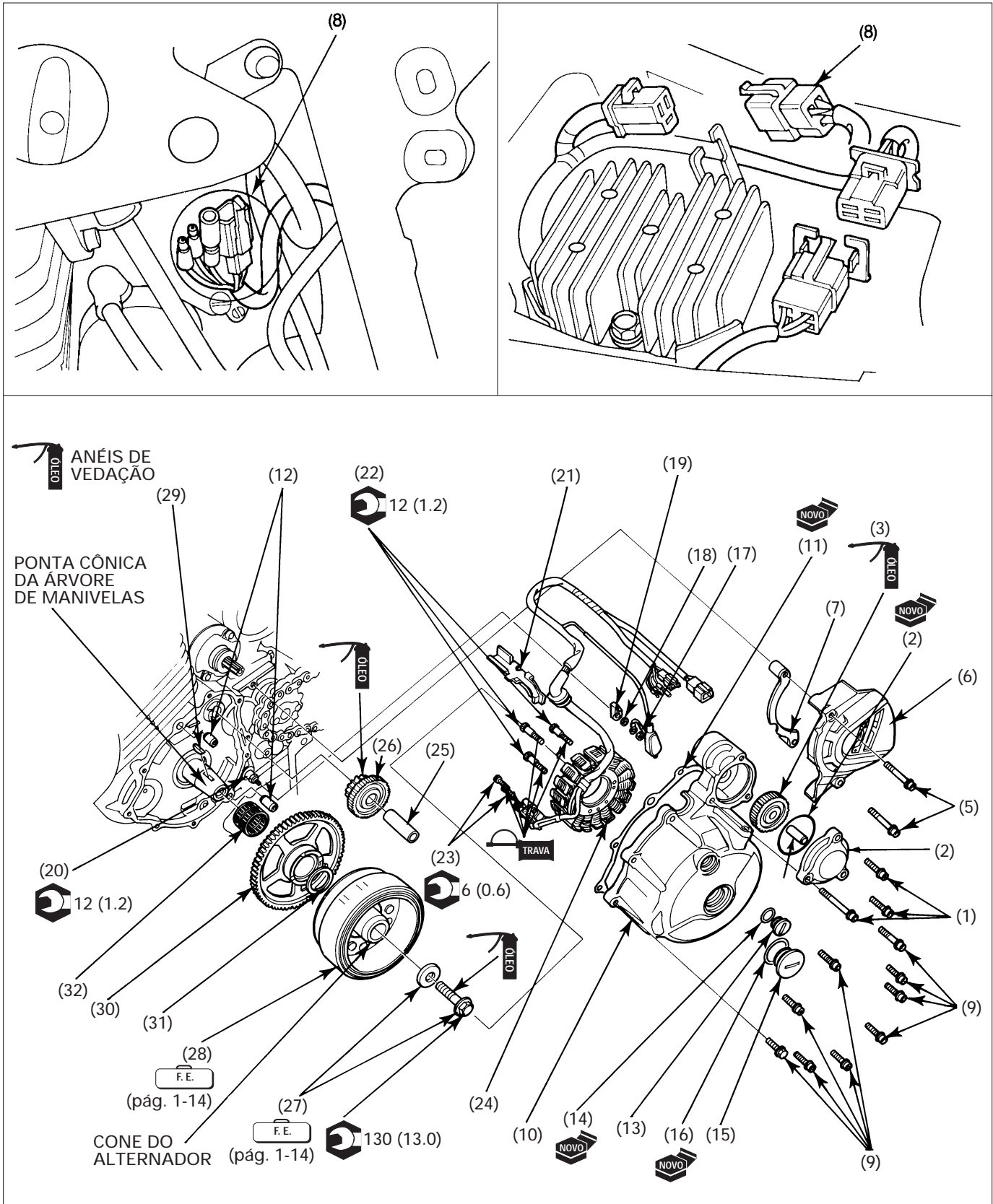
CONECTOR 3P - BRANCO

UNIDADE: Ω

Ponta de teste + / Ponta de teste -	PRETO	VERMELHO/BRANCO	AMARELO	AMARELO	AMARELO	VERDE
PRETO		20 k - 100 k	15 k - 80 k	15 k - 80 k	15 k - 80 k	10 k - 50 k
VERMELHO/BRANCO	∞		∞	∞	∞	∞
AMARELO	∞	500 - 0 k		∞	∞	∞
AMARELO	∞	500-10 k	∞		∞	∞
AMARELO	∞	500-10 k	∞	∞		∞
VERDE	1 k - 20 k	1 k - 20 k	500 - 10 k	500 - 10 k	500 - 10 k	



## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO ALTERNADOR



**Requisitos para o serviço**

- Remoção/Instalação do assento (pág. 2-3).

DESCRIÇÃO		QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>  NOTA: • Limpe os resíduos de óleo das extremidades cônicas da árvore de manivelas e do rotor do alternador.
(1)	Parafuso Allen flange, 6 x 25/6 x 60	2/1	
(2)	Tampa da engrenagem da partida/Anel de vedação	1/1	
(3)	Engrenagem da partida	1	
(4)	Eixo da engrenagem da partida	1	
(5)	Parafuso flange, 6 x 35/6 x 40	1/1	
(6)	Tampa traseira esquerda do motor	1	
(7)	Guia da corrente de transmissão	1	
(8)	Conector do alternador	5	
(9)	Parafuso da tampa lateral esquerda do motor	9	
(10)	Tampa lateral esquerda do motor	1	
(11)	Junta	1	
(12)	Pino-guia, 10 x 16	2	
(13)	Tampa de verificação do ponto de ignição		
(14)	Anel de vedação	1	
(15)	Tampa da árvore de manivelas	1	
(16)	Anel de vedação	1	
(17)	Porca	1	
(18)	Arruela	1	
(19)	Suporte do interruptor do ponto morto	1	
(20)	Interruptor do ponto morto	1	
(21)	Presilha da fiação	1	
(22)	Parafuso do estator	3	
(23)	Parafuso do gerador de pulsos	2	
(24)	Conjunto do estator/gerador de pulsos	1	
(25)	Eixo da engrenagem redutora da partida	1	
(26)	Engrenagem redutora da partida	1	
(27)	Parafuso/arruela do rotor do alternador	1/1	
(28)	Rotor do alternador	1	
(29)	Chaveta	1	
(30)	Engrenagem de partida	1	
(31)	Arruela	1	
(32)	Rolamento de agulhas	1	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

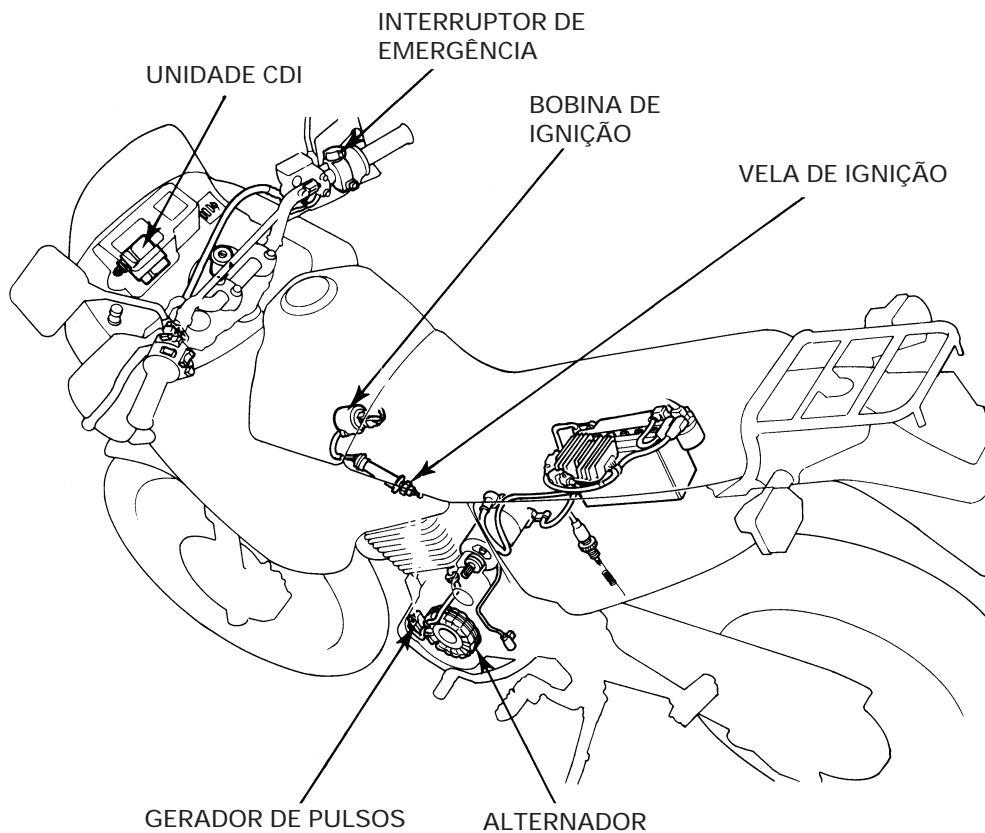
	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>16-1</b>	<b>BOBINA DE IGNIÇÃO</b>	<b>16-5</b>
<b>LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES</b>	<b>16-2</b>	<b>BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR</b>	<b>16-6</b>
<b>DIAGRAMA DO SISTEMA</b>	<b>16-2</b>	<b>GERADOR DE PULSOS</b>	<b>16-6</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>16-3</b>	<b>PONTO DE IGNIÇÃO</b>	<b>16-6</b>
<b>INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO</b>	<b>16-4</b>		

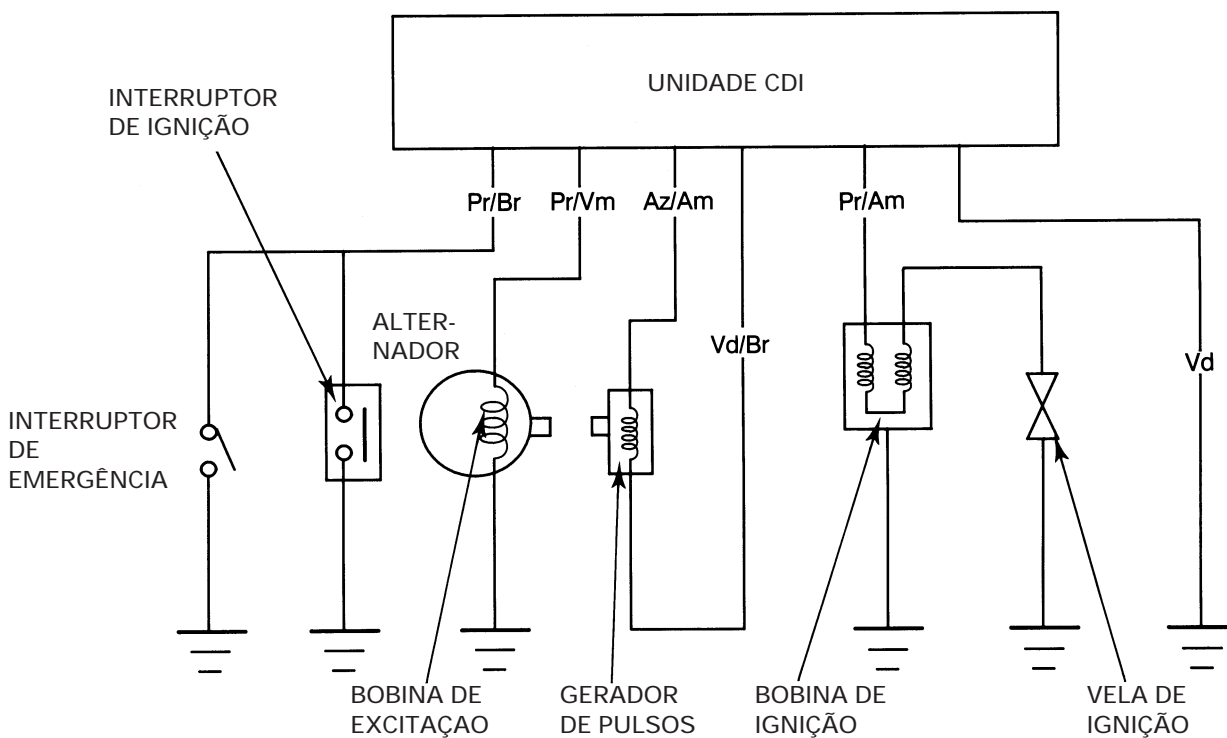
## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Quando inspecionar o sistema de ignição, verifique os componentes do sistema e a fiação etapa por etapa de acordo com a seqüência do item DIAGNOSE DE DEFEITOS (pág. 16-3).
- A unidade C.D.I. utiliza um sistema de ponto de ignição com controle eletrônico. O ponto de ignição não pode ser ajustado.
- A unidade C.D.I. pode ser danificada se sofrer quedas. Além disso, se o conector for desacoplado com fluxo de corrente, a voltagem excessiva pode danificar a unidade C.D.I.. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de inspecionar a unidade C.D.I.
- Falhas no sistema de ignição podem estar relacionadas à conectores mau acoplados. Verifique todas as conexões antes de iniciar a inspeção do sistema.
- Utilize apenas as velas de ignição recomendadas. A utilização de velas de ignição com grau térmico incorreto pode danificar o motor.
- Certifique-se que a bateria esteja totalmente carregada. A utilização do motor de partida com baterias fracas, resulta em redução da rotação do motor e faíscas fracas na vela de ignição Para inspecionar o interruptor do ponto morto, consulte o capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos. Para localizar o interruptor, consulte a página 16-2 deste manual.
- Para inspecionar o interruptor de ignição e o interruptor de emergência (continuidade), consulte as tabelas de continuidade no Diagrama Elétrico(pág.19-1).

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## DIAGRAMA DO SISTEMA





## DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Verifique os seguintes itens antes de inspecionar o sistema de ignição.
  - Vela de ignição defeituosa
  - Conexões do supressor da vela de ignição e do cabo da vela soltas
  - Umidade no interior do supressor de ruídos da vela de ignição (fuga de corrente da bobina de ignição secundária).
- Substitua a bobina de ignição por uma nova em boas condições e efetue o teste de faísca. Se as faíscas estiverem normais, a bobina que foi substituída estará defeituosa.
- A "voltagem inicial" da bobina primária da ignição é a voltagem da bateria com o interruptor de ignição na posição ON e o interruptor de emergência na posição RUN (motor não acionado pelo motor de partida).

### O motor não dá partida

- Vela sem faísca
- Ponto de ignição incorreto
- Vela de ignição danificada

### Vela sem faísca

#### — Interruptor do motor desligado (OFF)

- Fios mal conectados, partidos ou em curto-circuito:
  - Entre o alternador e a unidade C.D.I.
  - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor de emergência.
  - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor de ignição.
  - Entre a unidade C.D.I. e a bobina de ignição.
  - Entre a bobina de ignição e a vela de ignição
  - Entre o gerador de pulsos e a unidade C.D.I.
- Bobina de ignição defeituosa
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Gerador de pulsos danificado
- Alternador defeituoso
- Interruptor de emergência defeituoso
- Interruptor de ignição defeituoso

### Funcionamento Irregular do motor

#### Circuito primário da ignição:

- Bobina de ignição defeituosa
- Cabo solto ou descoberto
- Alternador defeituoso
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Conector da bobina danificado

#### Circuito secundário da ignição:

- Vela de ignição defeituosa
- Cabo da vela de ignição danificado

#### Ponto de ignição incorreto:

- Gerador de pulsos defeituoso
- Unidade C.D.I. defeituosa

## INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO DO CIRCUITO

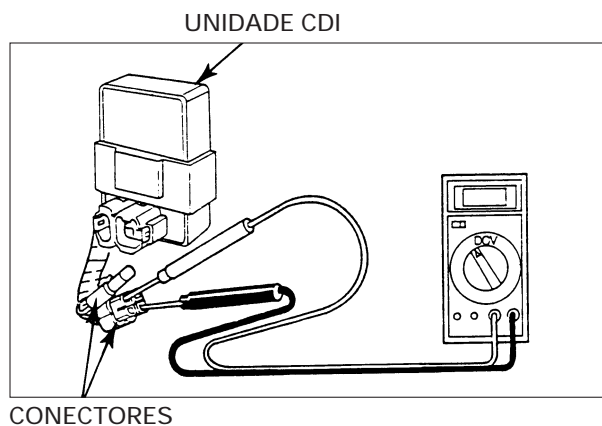
Verifique as condições da vela de ignição antes de inspecionar a unidade C.D.I.

#### NOTA

- Este método não inclui a inspeção do sistema de avanço do ponto de ignição da unidade C.D.I.

Remova as tampas laterais, o assento e o tanque de combustível. Remova a carenagem dianteira. Desacople os conectores da unidade C.D.I. e verifique se os terminais estão soltos ou oxidados.

Meça a resistência entre os terminais dos conectores.



ITEM		TERMINAIS	INDICAÇÃO (20°C)
Bobina de ignição primária		Preto/Amarelo – Verde	0,2 – 0,4 Ω
Bobina de ignição secundária (com o cabo da vela de ignição)		Cabo da vela de ignição – Terminal verde	7,3 – 11 k Ω
Gerador de pulsos		Azul/Amarelo – Verde/Branco	180 – 280 Ω
Bobina de excitação do alternador		Preto/Vermelho – Verde (terra)	50 – 250 Ω
Interruptor de ignição	Posição ON	Interruptor de emergência na posição RUN	SEM CONTINUIDADE
		Interruptor de emergência na posição OFF	CONTINUIDADE
	Posição OFF		CONTINUIDADE

Se houver indicação de anormalidade, inspecione os circuitos abaixo, substitua ou repare os componentes, se necessário.

- Bobina de ignição (circuito primário), pág. 16-5.
- Bobina de ignição (circuito secundário), pág. 16-5.
- Gerador de pulsos, pág. 16-6.
- Bobina de excitação do alternador, pág. 16-6.
- Interruptor de ignição, pág. 19-1.
- Interruptor de emergência, pág. 19-1.

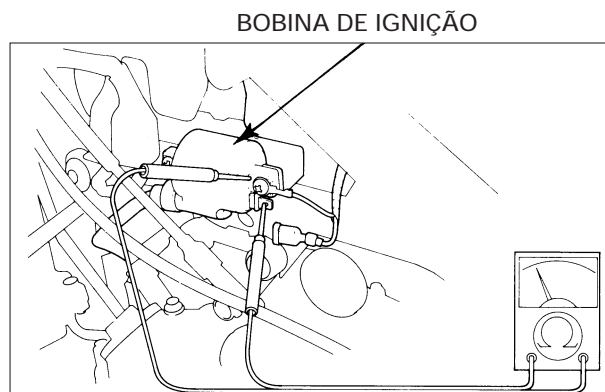
Caso os circuitos estejam normais, verifique se a fiação está em curto-circuito ou interrompida e se os conectores estão soltos ou com mal contato.

## BOBINA DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

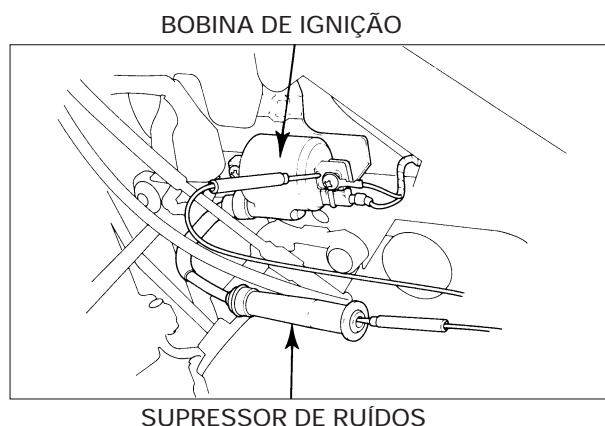
Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).  
Meça a resistência da bobina primária verificando a continuidade entre o terminal primário e a placa de aterramento.

**RESISTÊNCIA: 0,2-0,4  $\Omega$  (20°C)**



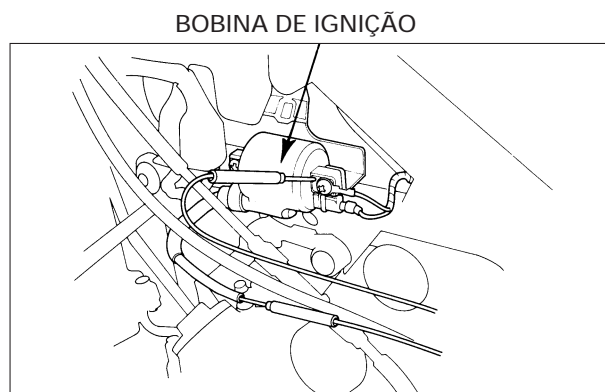
Meça a resistência da bobina secundária com o cabo da vela instalado, verificando a continuidade entre o supressor de ruídos e a placa de aterramento.

**RESISTÊNCIA 7,3-11,0 k  $\Omega$  (20°C)**



Se a resistência estiver fora dos limites indicados, remova o supressor de ruídos e verifique a resistência entre o cabo da vela e a placa de aterramento.

**RESISTÊNCIA: 3,6-4,4 k  $\Omega$  (20°C)**

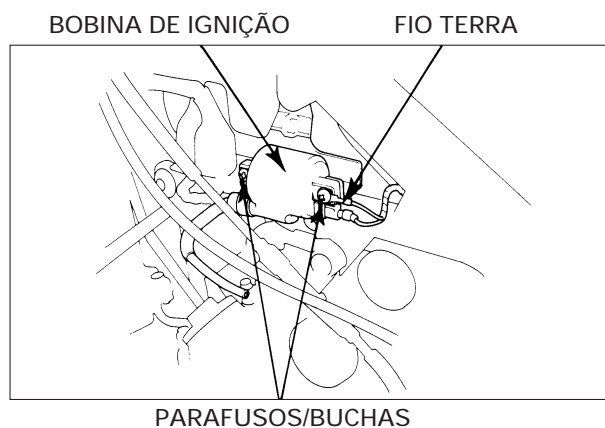


### SUBSTITUIÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).  
Remova os parafusos de fixação e as buchas e retire a bobina de ignição.  
Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Instale corretamente o fio terra na placa de aterramento da bobina.



## BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR

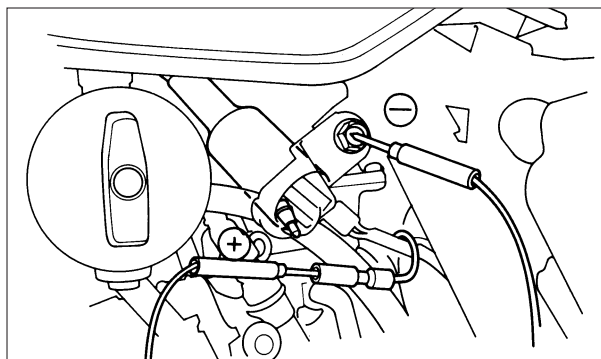
### INSPEÇÃO

#### NOTA

- Não é necessário remover o estator para efetuar a inspeção da bobina de excitação.

Desacople o conector da fiação da bobina de excitação. Meça a resistência entre o fio preto/vermelho e o terra.

**RESISTÊNCIA:** 50 250  $\Omega$  (20°C)

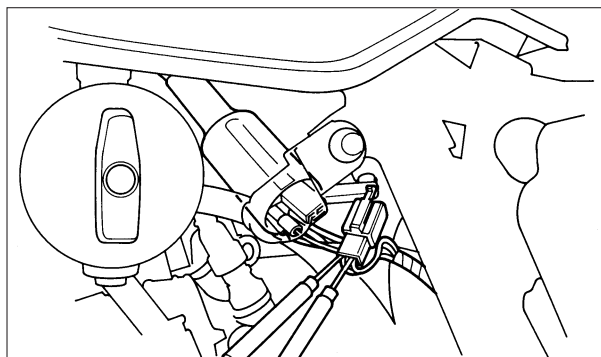


## GERADOR DE PULSOS

### INSPEÇÃO

Desacople o conector do gerador de pulsos (2P - Branco). Meça a resistência entre os fios Azul/Amarelo e Verde/Branco.

**RESISTÊNCIA:** 180-280  $\Omega$  (20°C)



## PONTO DE IGNIÇÃO

#### NOTA

- O sistema de Ignição por Descarga Capacitiva (C.D.I.) é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.

#### **⚠ CUIDADO**

- Se houver necessidade de ligar o motor no interior da oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca Ligue o motor em áreas fechadas. O gases do escapamento contém monóxido de carbono que é um gás venenoso.

Desligue o motor e remova a tampa de verificação do ponto de ignição.

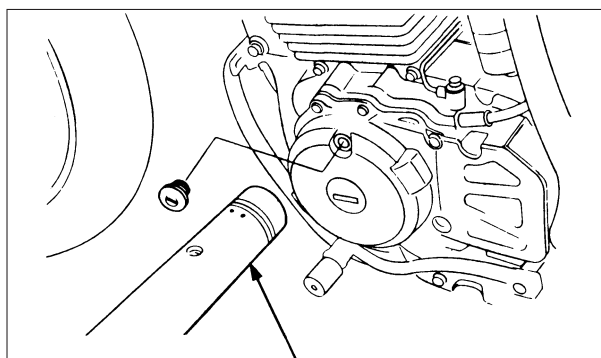
Conecte uma lâmpada estroboscópica no cabo da vela de ignição

#### FERRAMENTA ESPECIAL

Lâmpada estroboscópica                      07308-0070000BR

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta.

**ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA:** 1.300  $\pm$  100min<sup>-1</sup> (r.p.m.)



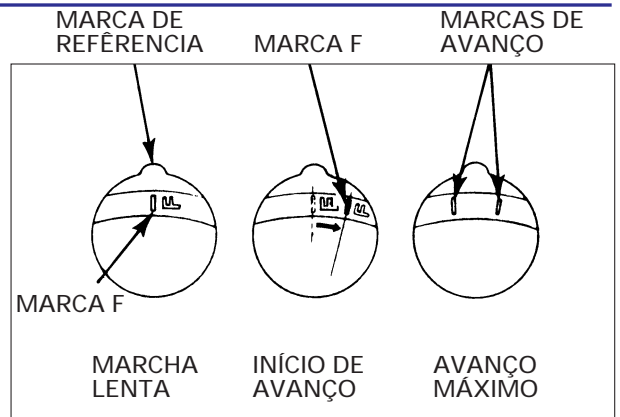
LÂMPADA ESTROBOSCÓPICA

Verifique o ponto de ignição dirigindo o foco da lâmpada estroboscópica na direção da marca de referência da carcaça esquerda do motor.

1.200 ± 100min<sup>-1</sup> (r.p.m.) = A marca "F" do rotor deve estar alinhada com a referência fixa da carcaça esquerda do motor. Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.

5.000 ± 100min<sup>-1</sup>(r.p.m.) = Cessa o avanço. A referência fixa da carcaça esquerda do motor deve estar entre as marcas de avanço.

Caso o ponto de ignição ou o avanço não estejam corretos, verifique o sistema de ignição (pág. 16-4) e substitua os componentes defeituosos.





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR DE PARTIDA	17-4
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	17-2	DESMONTAGEM/MONTAGEM DO MOTOR DE PARTIDA	17-5
DIAGRAMA DO SISTEMA	17-2	DESMONTAGEM/MONTAGEM DA EMBREAGEM DA PARTIDA	17-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-3		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

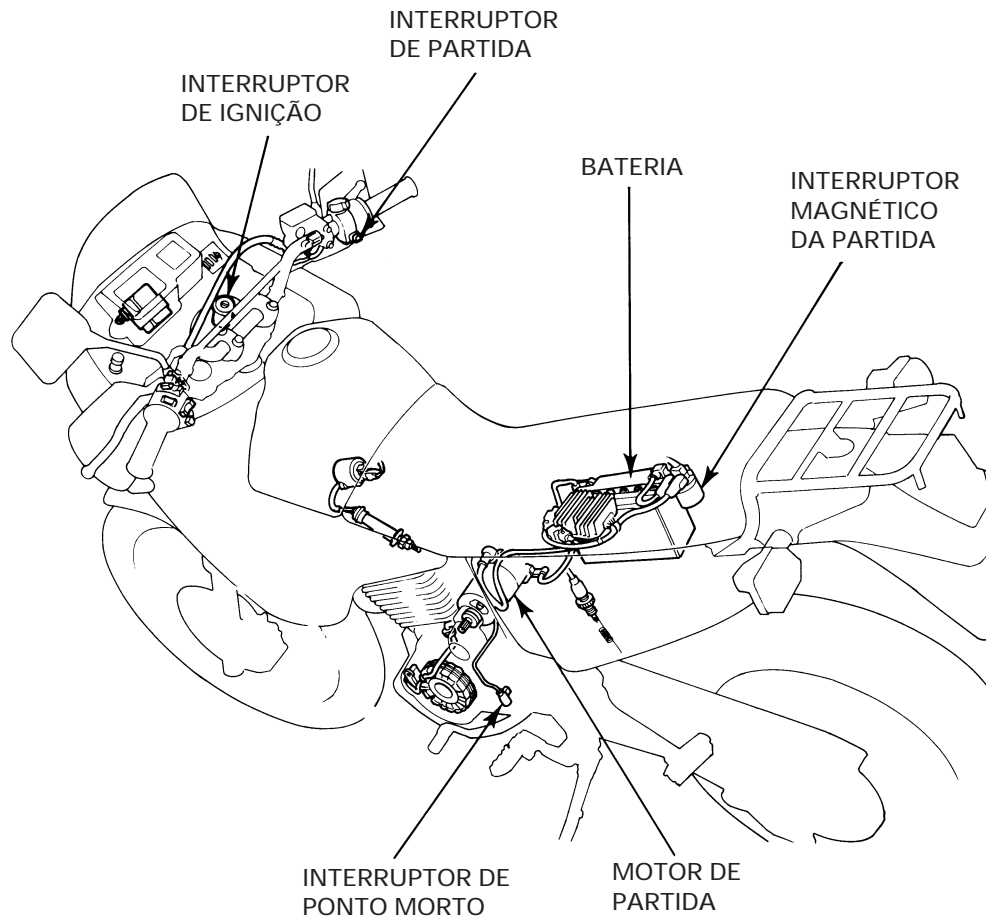
- Desligue sempre o interruptor de ignição (posição OFF) antes de efetuar qualquer serviço no motor de partida.

- Uma bateria com carga insuficiente pode tornar-se incapaz de acionar o motor de partida com a rapidez necessária ou de alimentar o sistema de ignição com a corrente adequada.
- O motor de partida pode ser danificado ao se manter o fluxo de corrente com o motor imobilizado.
- Para inspecionar os componentes da tabela abaixo, consulte as páginas e capítulos indicados. Para localizar os componentes, consulte a pág. 17-2 deste manual.

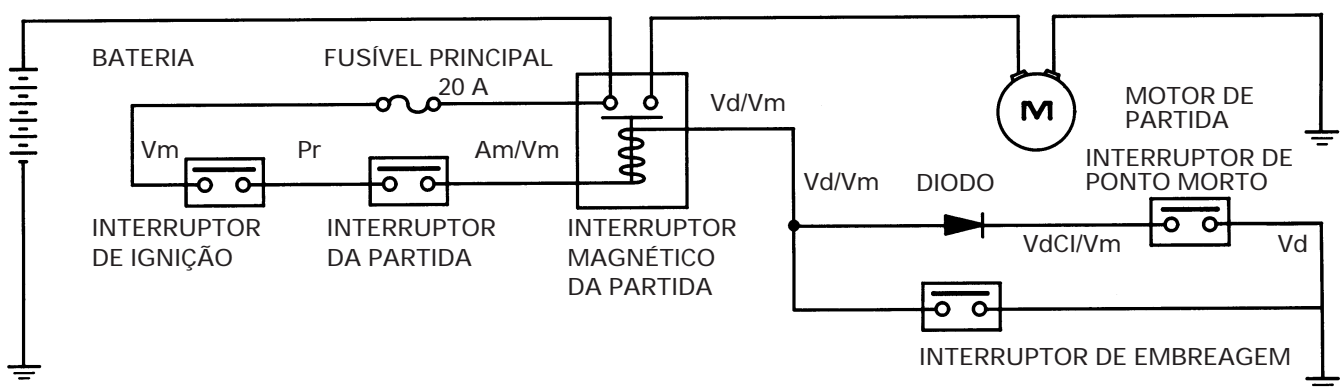
Diodo do interruptor da embreagem	Capítulo 24 do Manual de Serviços Básicos
Motor de partida	Capítulo 24 do Manual de Serviços Básicos
Interruptor da embreagem	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos
Interruptor do ponto morto	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos
Interruptor de ignição	Verifique a continuidade de acordo com a tabela do DIAGRAMA ELÉTRICO, pág. 19-1. Desacople o conector sob o tanque de combustível (pág. 1-19) e efetue a inspeção.



## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



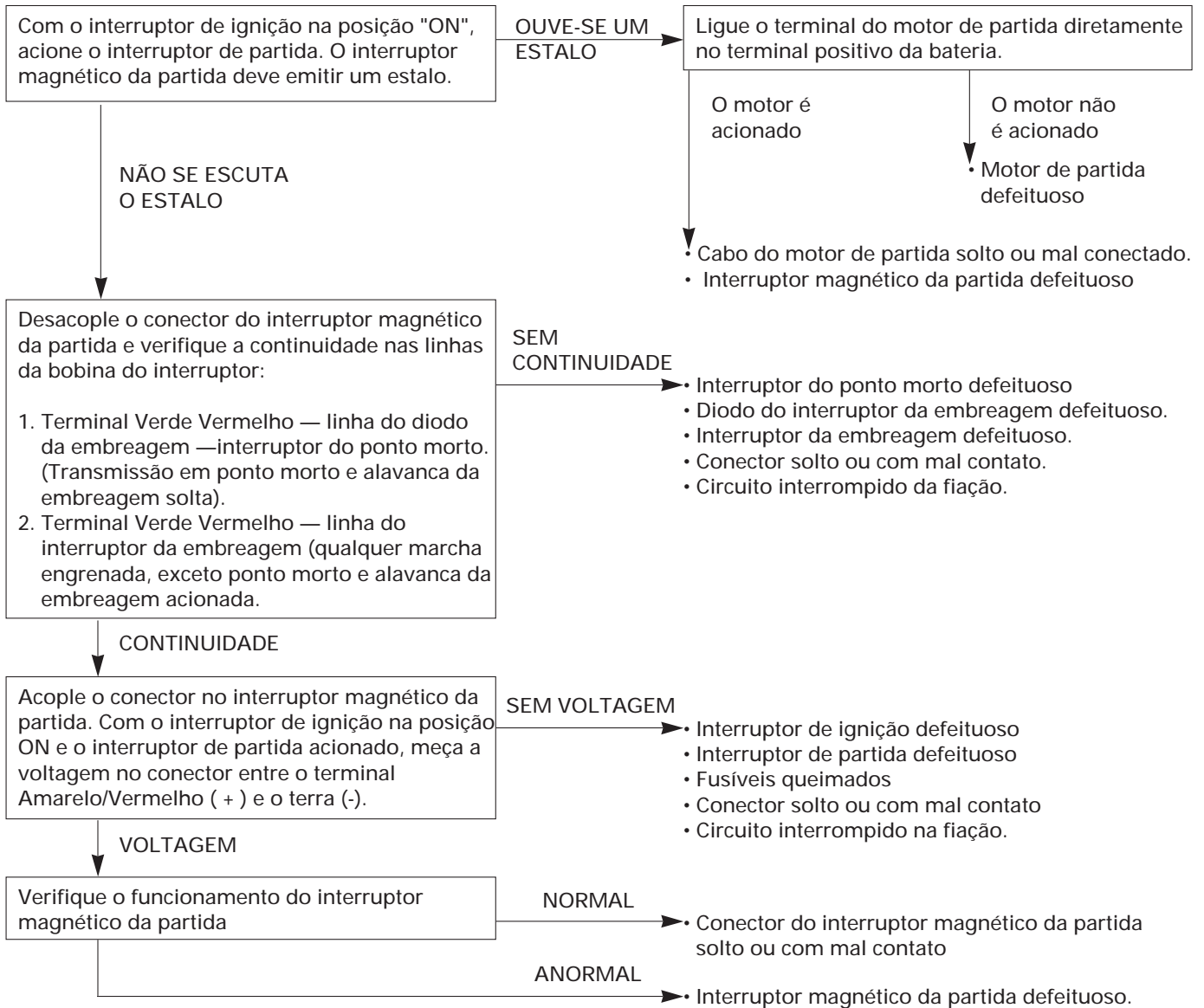
## DIAGRAMA DO SISTEMA



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor de partida não funciona

- Verifique se algum fusível está queimado.
- Verifique se a bateria está totalmente carregada e em boas condições.



### Motor de partida gira lentamente

- Densidade específica da bateria muito baixa.
- Terminal do cabo da bateria mal conectado.
- Terminal do cabo do motor de partida mal conectado.
- Motor de partida defeituoso.
- Terminal negativo (terra) da bateria mal conectado.

### Motor de partida funciona mas o motor não gira

- Motor de partida gira em sentido contrário.
  - Carcaça montada incorretamente
  - Terminais conectados incorretamente.
- Embreagem da partida danificada.
- Pinhão da partida defeituoso ou danificado
- Engrenagens reductoras danificadas.

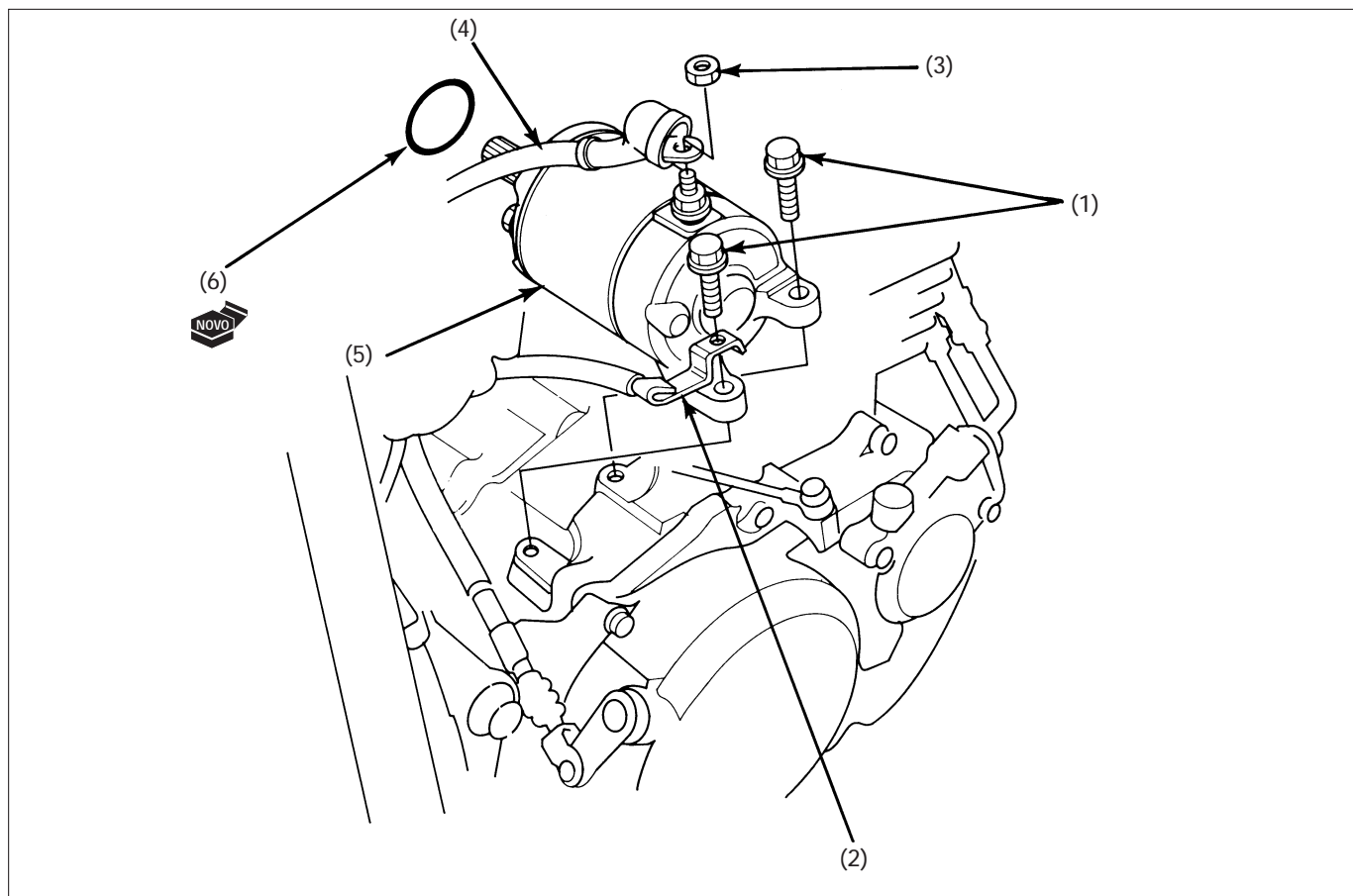
### Interruptor magnético da partida é acionado (escuta-se o estalo característico) mas o motor não gira.

- Árvore de manivelas não gira devido a problemas do motor.
- Atrito excessivo nas engrenagens reductoras.

### Motor de partida e motor giram, mas o motor não funciona

- Sistema de ignição defeituoso.
- Problemas no motor:
  - Baixa compressão;
  - Vela suja.

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR DE PARTIDA



### ⚠ CUIDADO

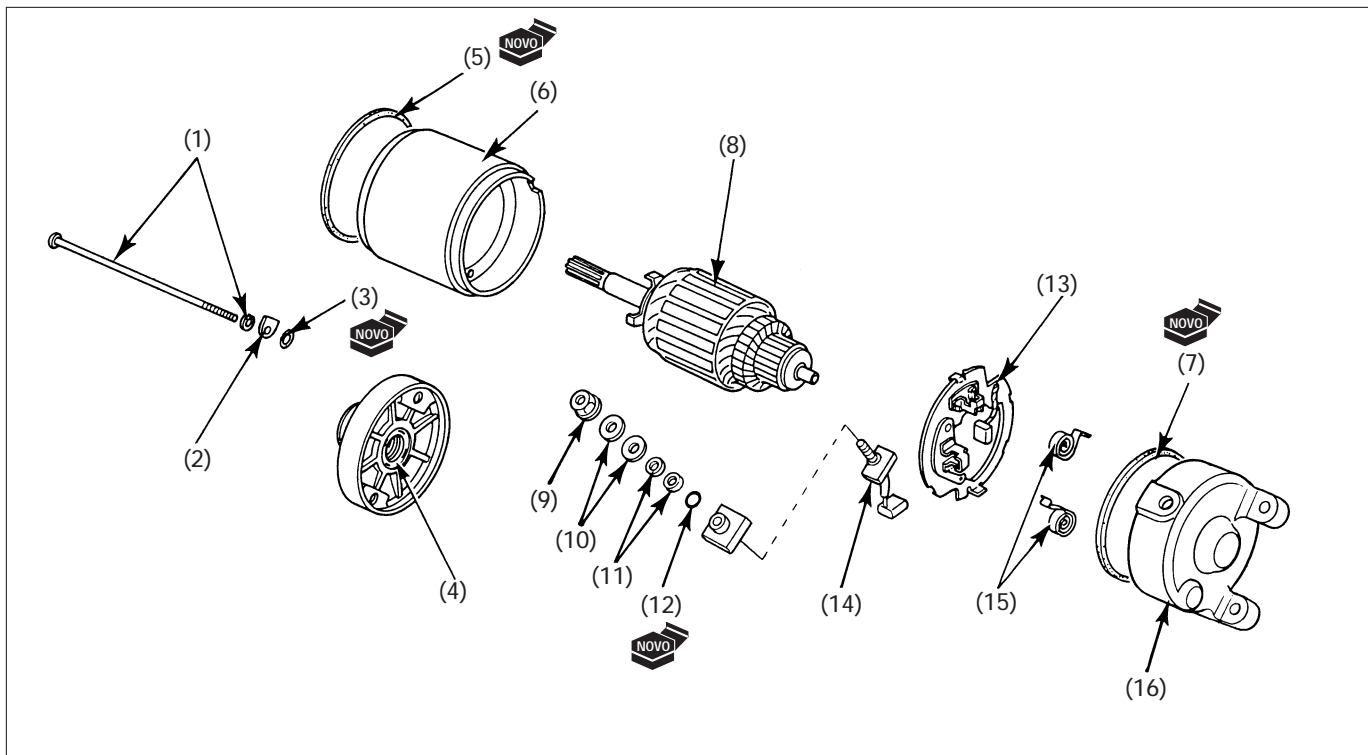
- Desligue o interruptor de ignição (posição OFF).

### Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação do sistema de escapamento (pág. 2-5)
- Remoção/Instalação da tampa lateral direita do motor.  
Remoção/Instalação da engrenagem intermediária da partida (pág. 15-8)

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		• Instale na seqüência inversa da remoção
(1) Parafuso de fixação do motor de partida	2	
(2) Cabo de aterramento	1	
(3) Porca do cabo do motor de partida	1	
(4) Cabo do motor de partida	1	
(5) Motor de partida	1	
(6) Anel de vedação	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DO MOTOR DE PARTIDA

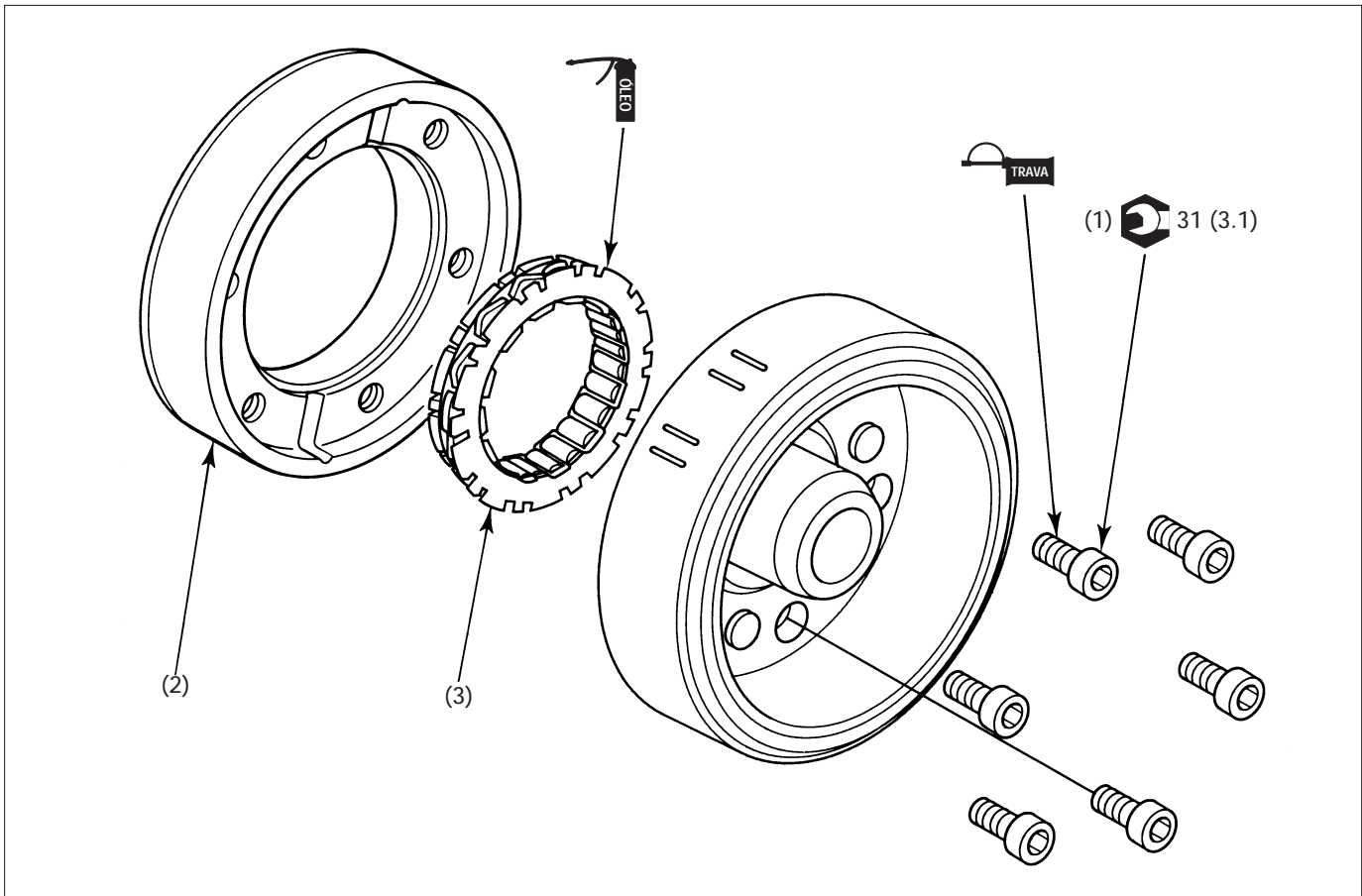


### Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação do motor de partida

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de desmontagem</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da desmontagem</b>
(1) Parafuso/arruela da carcaça do motor	2/2	
(2) Placa de fixação	2	
(3) Anel de vedação	2	
(4) Tampa dianteira	1	
(5) Anel de vedação	1	
(6) Carcaça do motor de partida	1	
(7) Anel de vedação	1	
(8) Induzido	1	
(9) Porca de fixação do terminal de escova	1	
(10) Arruela	2	
(11) Arruela de calço	2	
(12) Anel de vedação	1	
(13) Porta-escovas	1	
(14) Escova e terminal	1	
(15) Mola da escova	1	
(16) Tampa traseira	1	

## DESMONTAGEM/MONTAGEM DA EMBREGEM DA PARTIDA



## Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação do alternador (pág. 15-8).

	DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de desmontagem</b>		• Instale na seqüência inversa da desmontagem
(1)	Parafuso Allen, 8 mm	6	
(2)	Carcaça externa da embreagem	1	
(3)	Embreagem Unidirecional	1	

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18-1	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO/LÂMPADA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA DE LICENÇA	18-3
FAROL	18-2		
SINALEIRA DIANTEIRA	18-2	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	18-4
SINALEIRA TRASEIRA	18-2	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS INSTRUMENTOS	18-5

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### CUIDADO

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente quando o farol é ligado, e permanece aquecida durante algum tempo após o farol ser desligado. Espere a lâmpada esfriar antes de iniciar o serviço.
- Observe as seguintes instruções quando substituir a lâmpada halógena do farol:
  - Use luvas limpas ao instalar as lâmpadas halógenas. A impressão dos dedos no bulbo da lâmpada cria pontos de concentração de calor provocando a sua queima.
  - Se você tocar o bulbo com a mão, limpe-o com um pano umedecido com álcool para prevenir a queima prematura da lâmpada
  - Posicione corretamente a capa de borracha sobre o soquete da lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer inspeção que exija voltagem correta da bateria.
- Os testes de continuidade podem ser executados com os interruptores instalados na motocicleta. Para efetuar as inspeções, consulte os capítulo e as páginas indicadas abaixo.

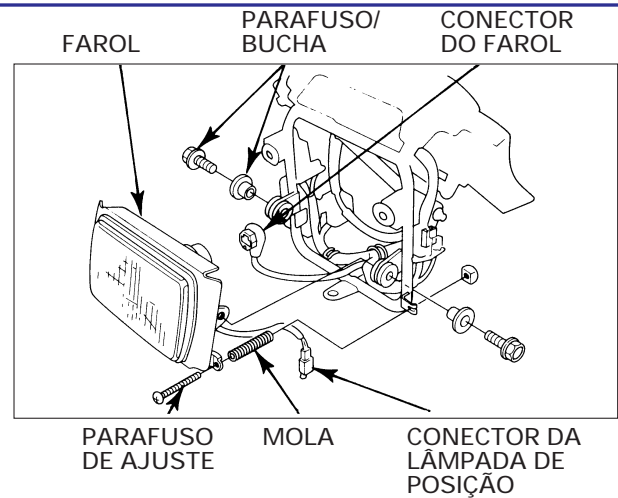
COMPONENTE	MÉTODO DE INSPEÇÃO	OBSERVAÇÕES
Interruptor da embreagem	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	
Interruptor da luz do freio dianteiro / traseiro	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	
Buzina	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	Torque: 10 N.m (10,0 kg.m)
Interruptores do guidão/ Interruptor de ignição	Verifique a continuidade de acordo com a tabela do DIAGRAMA ELÉTRICO (pág.19-1).	
Interruptor do ponto morto	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	Aplique líquido selaste nas roscas.
Interruptor das sinaleiras	Capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos	

## FAROL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os parafusos de fixação e as buchas.  
Remova o parafuso de ajuste do farol e a mola.  
Desacople os conectores da lâmpada do farol e da lâmpada de posição.  
Remova o farol.

Instale o farol na ordem inversa da remoção.

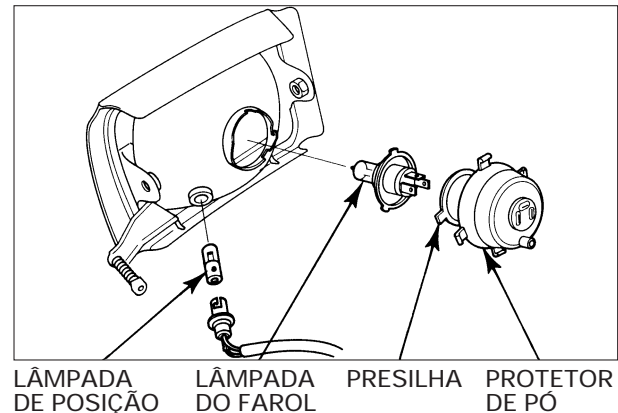


### SUSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a lâmpada de posição.  
Remova o farol.  
Remova o protetor de pó.  
Remova a presilha.  
Remova a lâmpada do farol.  
Instale a lâmpada na ordem inversa a remoção.

#### ATENÇÃO

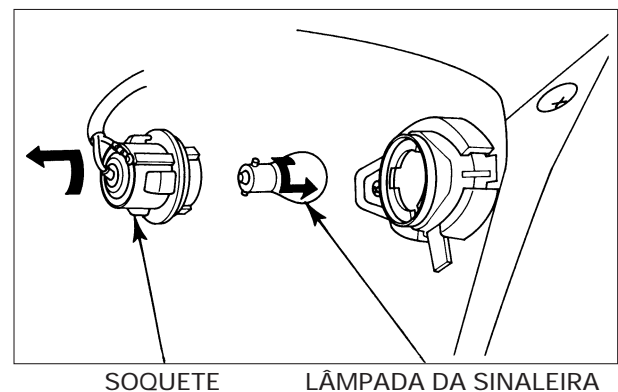
Utilize luvas limpas ao instalar as lâmpadas de halogênio.  
Se você tocar o bulbo da lâmpada com a mão, limpe-o com um pano umedecido com álcool para prevenir a queima prematura da mesma.



## SINALEIRA DIANTEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o soquete da lâmpada girando-o em sentido anti-horário.  
Retire a lâmpada do soquete girando-a em sentido anti-horário.  
Instale a nova lâmpada na ordem inversa da remoção.

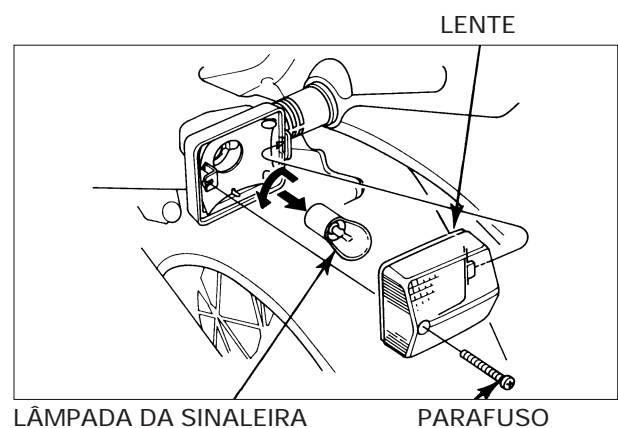


## SINALEIRA TRASEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o parafuso e a lente da sinaleira.  
Gire a lâmpada da sinaleira em sentido anti-horário e puxe-a para removê-la.

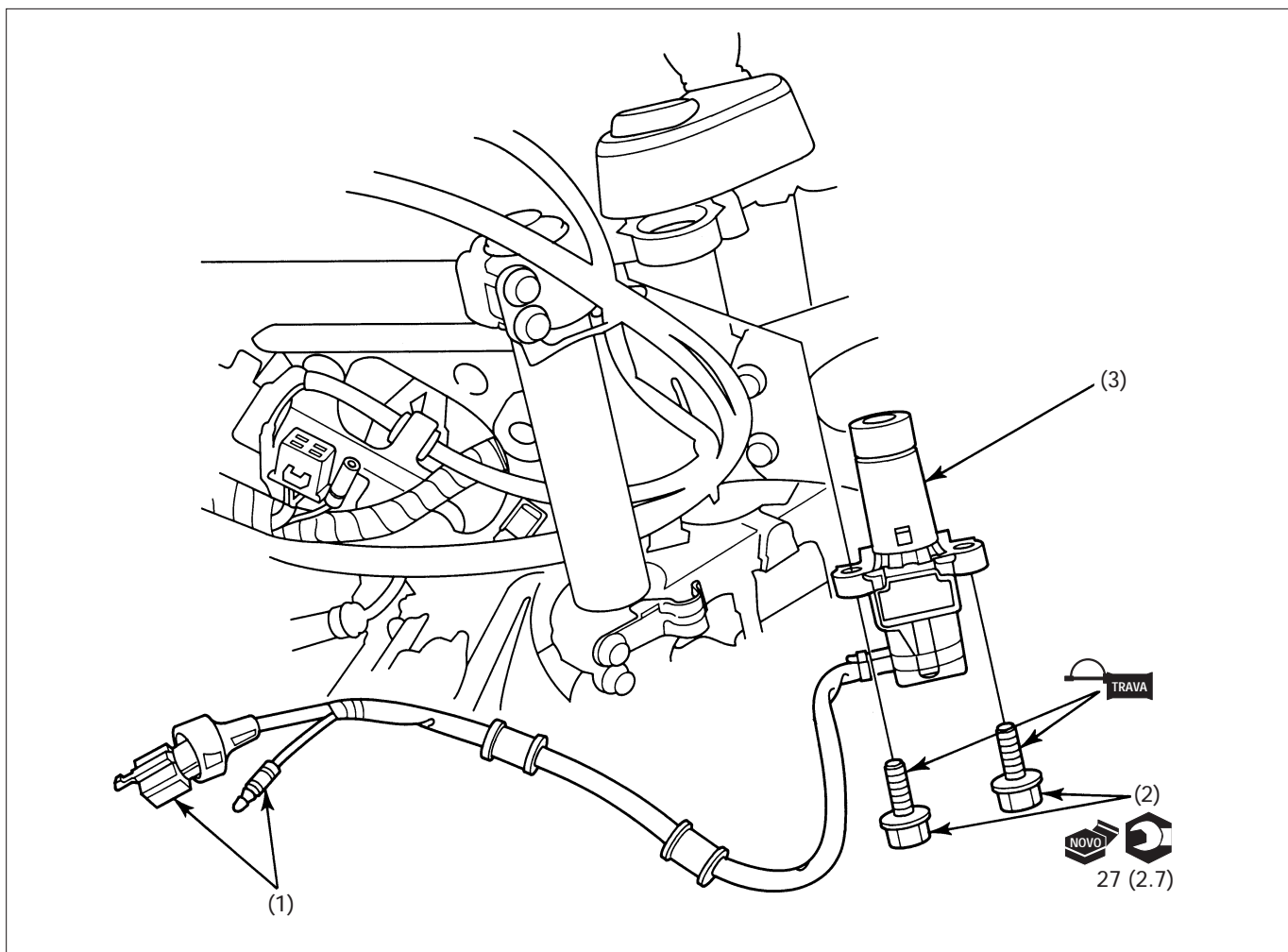
Instale a nova lâmpada na ordem inversa da remoção.







## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

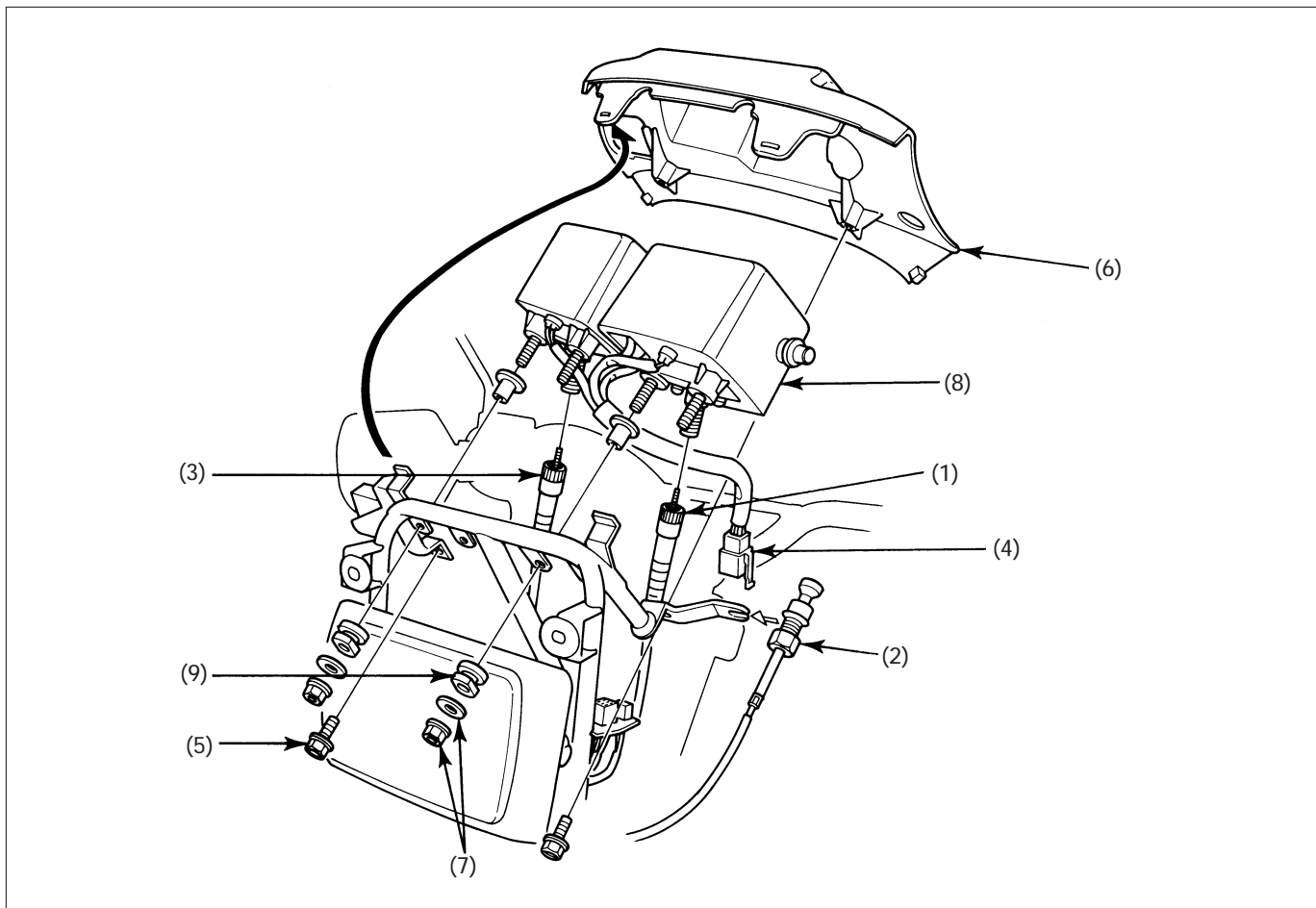


### Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação do tanque de combustível (pág. 2-3).

	DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
	<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1)	Conector do interruptor de ignição	2	
(2)	Parafuso de fixação	2	Aplique trava química nas roscas
(3)	Interruptor de ignição	1	

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



### Requisitos para o serviço

- Remoção/Instalação da carenagem (pág. 2-2).

DESCRIÇÃO	QTDE.	OBSERVAÇÕES
<b>Seqüência de remoção</b>		<b>• Instale na seqüência inversa da remoção</b>
(1) Cabo do velocímetro	1	
(2) Cabo do afogador	1	
(3) Cabo do tacômetro	1	
(4) Conector dos instrumentos	1	
(5) Parafuso	2	
(6) Painel dos instrumentos	1	
(7) Porca/arruela	4/4	
(8) Instrumentos/coxins	2/2	
(9) Bucha/coxim	4/4	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

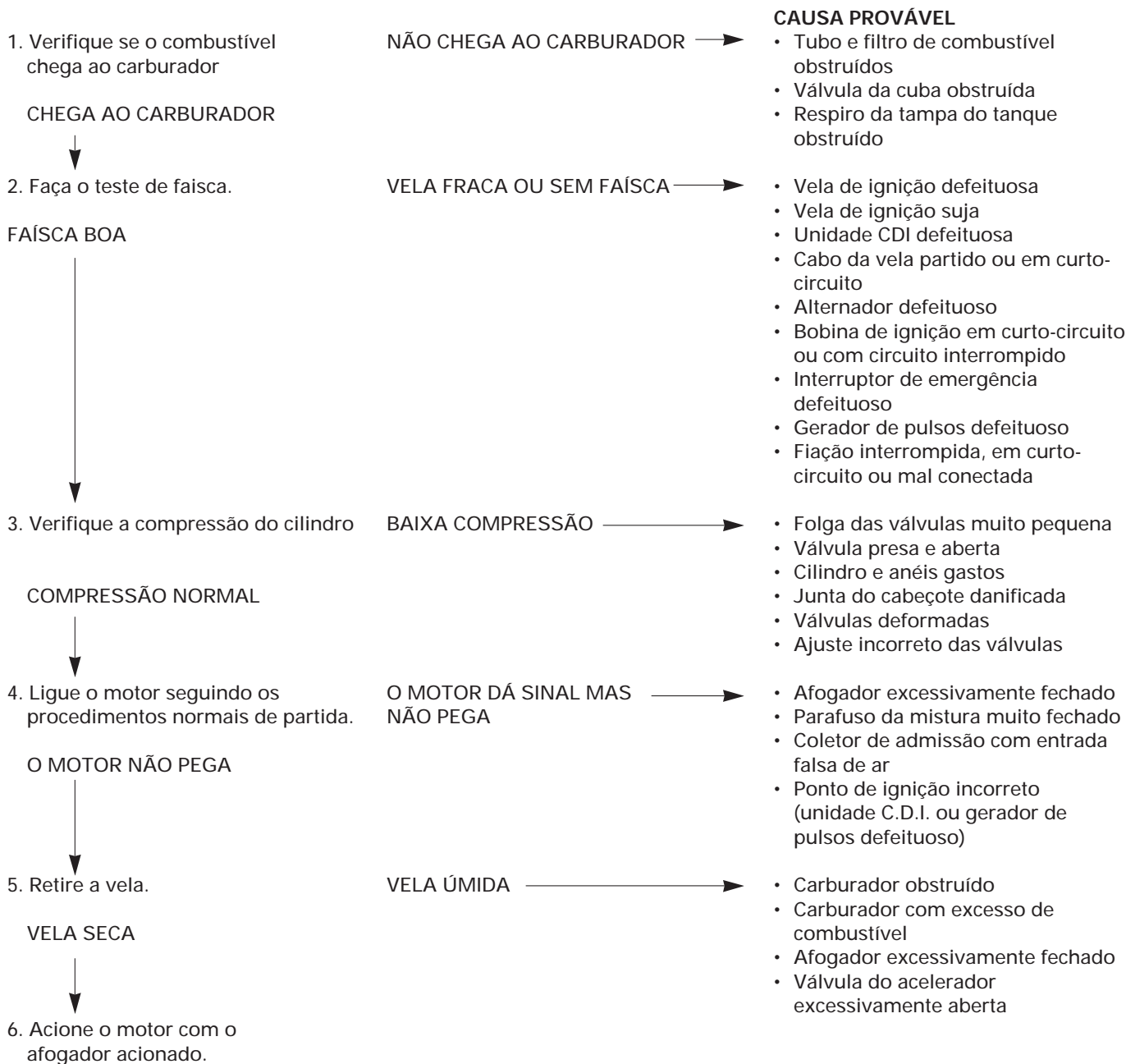
## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20



<b>MOTOR NAO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL</b>	<b>20-1</b>	<b>MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES</b>	<b>20-4</b>
<b>MOTOR NÃO TEM FORÇA</b>	<b>20-2</b>	<b>DIRIGIBILIDADE RUIM</b>	<b>20-4</b>
<b>MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES</b>	<b>20-3</b>		

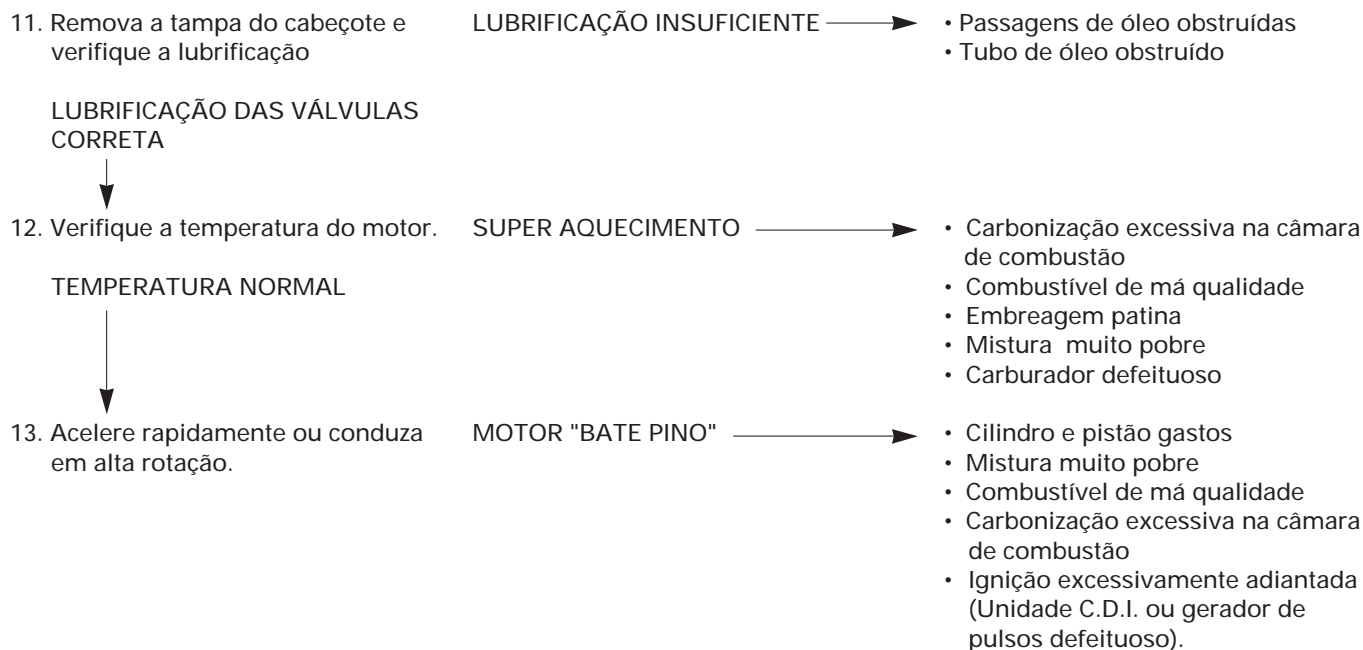
## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



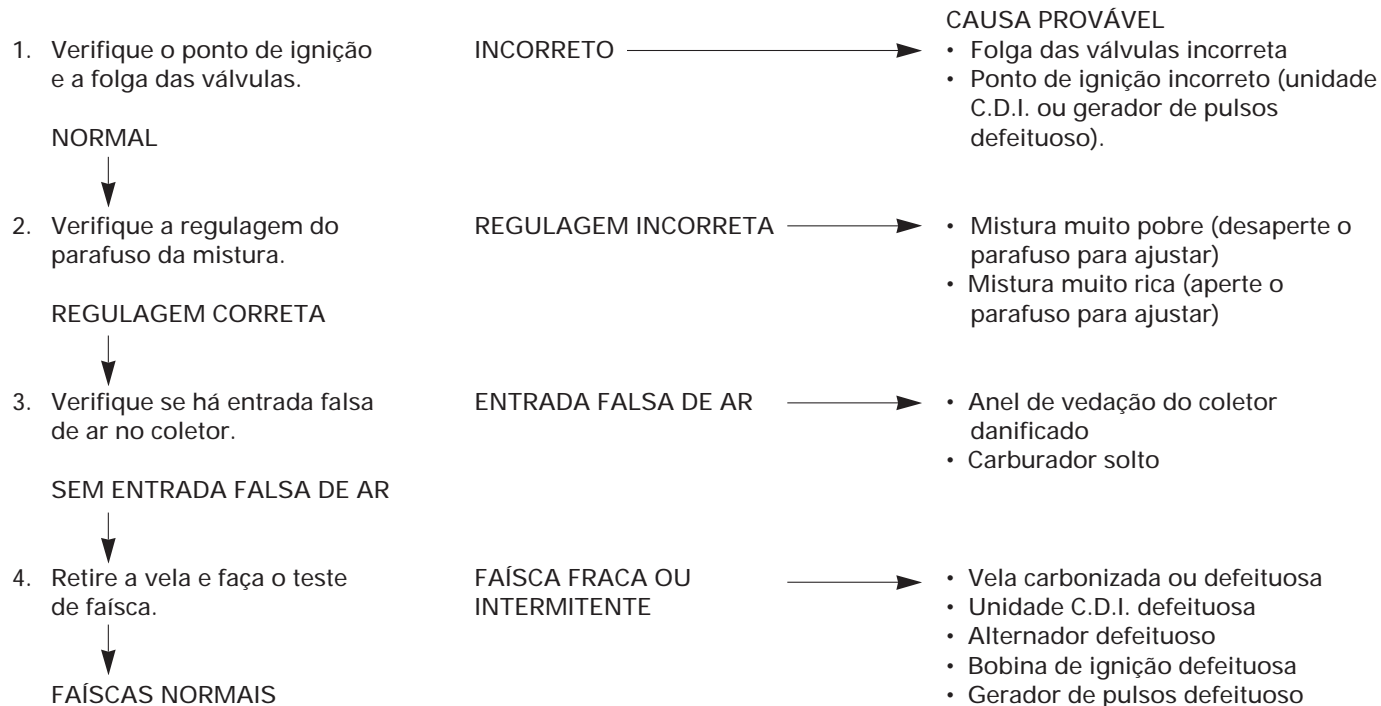
## MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do chão e gire-as	AS RODAS GIRAM LIVREMENTE	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b>
	AS RODAS GIRAM LIVREMENTE		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freio travando</li> <li>• Rolamentos das rodas danificados</li> <li>• Rolamentos das rodas sem lubrificação</li> <li>• Corrente de transmissão muito esticada</li> </ul>
2. Verifique a pressão dos pneus.	PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneu furado</li> <li>• Válvula da câmara com defeito</li> </ul>
	PRESSÃO NORMAL		
3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha	A ROTAÇÃO DO MOTOR NÃO DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM (EMBREAGEM PATINA)	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulagem incorreta da embreagem</li> <li>• Discos e separadores gastos</li> <li>• Discos e separadores empenados</li> </ul>
	A ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM		
4. Acelere gradualmente.	ROTAÇÃO NÃO AUMENTA	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mistura ar/combustível muito rica ou pobre</li> <li>• Filtro de ar obstruído</li> <li>• Tubulação de combustível obstruída</li> <li>• Respiro da tampa do tanque obstruído</li> <li>• Escapamento obstruído</li> </ul>
	ROTAÇÃO AUMENTA		
5. Verifique o ponto de ignição	INCORRETO	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidade C.D.I. defeituosa</li> <li>• Gerador de pulsos defeituoso</li> <li>• Instalação incorreta do alternador</li> </ul>
	CORRETO		
6. Verifique a folga das válvulas.	FOLGA INCORRETA	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Folga da válvula incorreta</li> <li>• Sede da válvula gasta</li> </ul>
	FOLGA CORRETA		
7. Meça a compressão do cilindro.	COMPRESSÃO BAIXA	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvula presa e aberta</li> <li>• Cilindro e anéis do pistão gastos</li> <li>• Vazamentos na junta do cabeçote</li> <li>• Sincronização das válvulas incorreta</li> </ul>
	NORMAL		
8. Verifique se o carburador está obstruído.	CARBURADOR OBSTRUÍDO	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Giclês obstruídos</li> <li>• Manutenção não executada no tempo correto</li> </ul>
	CARBURADOR NORMAL		
9. Remova a vela de ignição.	VELA SUJA OU QUEIMADA	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manutenção não executada no tempo correto</li> <li>• Gama térmica incorreta</li> </ul>
	VELA NORMAL		
10. Verifique o nível de óleo e suas condições.	ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nível de óleo muito baixo</li> <li>• Nível de óleo muito alto</li> <li>• Óleo contaminado</li> </ul>
	NÍVEL DE ÓLEO CORRETO		
	(cont.)		

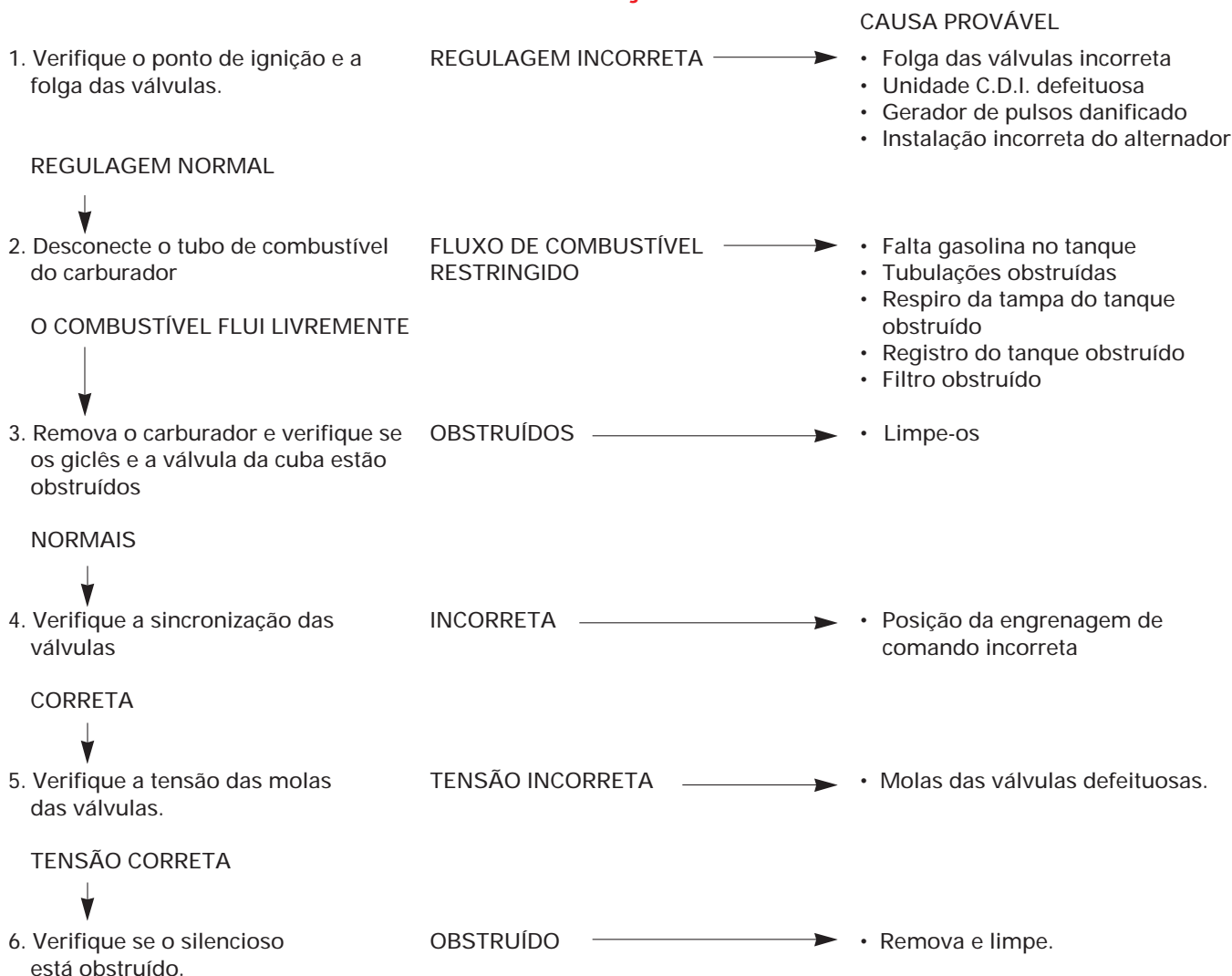
**MOTOR NÃO TEM FORÇA (cont.)**



**MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES**



## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



## DIRIGIBILIDADE RUIM → VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

			CAUSA PROVÁVEL
1. O guidão está pesado	→		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porca da coluna de direção muito apertada</li> <li>• Pistas ou esferas de aço danificadas</li> </ul>
2. Vibração excessiva nas rodas dianteira ou traseira.	→		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Folga excessiva nos rolamentos das rodas</li> <li>• Aro empenado</li> <li>• Cubo da roda instalado incorretamente</li> <li>• Desgaste excessivo nas buchas e nos rolamentos do garfo traseiro</li> <li>• Chassi torto</li> <li>• Tensão da corrente incorreta</li> <li>• Parafuso de articulação do garfo traseiro solto</li> <li>• Parafusos do suporte do motor soltos.</li> </ul>
3. A motocicleta puxa para um lado	→		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amortecedores desalinhados</li> <li>• Rodas dianteira e traseira desalinhadas</li> <li>• Amortecedor dianteiro torto</li> <li>• Garfo traseiro torto.</li> </ul>

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

**HONDA NX350 SAHARA.**

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum de defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

